

«ایران» در گفت‌وگو با کارشناسان اولویت‌های وزارت صمت را بررسی کرد

«رزم» با لباس رزم آمد

مرجان اسلامی فر
خبرنگار

پای استاندار خراسان رضوی به خیابان سیمیه باز شد. علیرضا رزم‌حسینی بعد از دو سرپرست، حسین مدرس خیابانی و جعفر سرفینی با ۱۷۵ رأی نمایندگان مجلس توانست به وزارت صنعت، معدن و تجارت برود.

وزیر جدید صمت در برنامه پیشنهادی خود به مجلس به وضعیت تولید، تجارت و اوضاع احوال جهانی ایران پرداخته و به حوزه‌هایی اشاره کرده که پاشنه آشیل این روزهای وزارت صمت است.

او در برنامه‌اش اقتصاد مقاومتی را رکن دانسته و گفته برنامه من اجرای مردمی کردن اقتصاد مقاومتی است و

در حالی که وزارت صمت بعد از حدود ۴ ماه توانست صاحب

وزیر شود؛ حال با حضور رزم حسینی در وزارت

صمت انتظارات بخش خصوصی از این وزارتخانه

بیشتر می‌شود و بدین جهت به نظر می‌رسد که برخی

از نکات باید در این دوره بیش از گذشته مورد توجه

قرار گیرد. باتوجه به شناختی که از عملکرد و فعالیت

وزیر صمت در زمان استانداری کرمان و خراسان

رضوی شاهد بودیم، وی یکی از مدیرانی است که

می‌تواند تحول بنیادی در یک ساختار ایجاد کند. وزیر

جديد صنعت، معدن و تجارت با موانعی که بر سر

راه تجار و فعالان اقتصادی است، آشناست و همواره

بر افزایش بهره‌وری بنگاه‌های دولتی و خصوصی

تأکید کرده است. در ادامه به سه مورد مهم و اساسی

که می‌تواند در اولویت کاری وزیر صمت باشد، اشاره

خواهم کرد.

یکی از مشکلاتی که استان‌ها دارند و طی این

سال‌ها برای حل آن تصمیم عملیاتی اتخاذ نشده،

تفویض اختیارات وزارت صمت به استان‌هاست. اگر

وزارت صمت بخشی از اختیارات خود را به استان‌ها

تفویض کند، دیگر فعالان اقتصادی و سرمایه‌گذاران

برای گرفتن مجوز نیازی به رفت و آمد به تهران

ندارند و می‌توانند در استان خود مراحل فعالیت

صنعتی و تجاری را دنبال کنند. با حضور رزم حسینی

در وزارت صمت قطعا می‌توان به چنین دستاوردی

دریایی و همچنین ظرفیت زیرساخت‌ها باید

توانمندی بنادر افزایش یابد. وی ادامه داد: در

این راستا پایانه کانتینری بندر شهید رجایی در فاز

سوم برای پذیرش کشتی‌های نسل جدید در حال

ارتقا است که قابلیت پذیرش کشتی‌های نسل

جدید کانتینری را دارا شود. راستاد گفت: به دنبال

جانمایی هستیم تا بنادر با قابلیت صرفاً ورود

ناوگان نسل جدید احداث کنیم که عمده تمرکز

در بخش دیگر برنامه‌اش عنوان کرده

که تقویت اقتصاد مستقل مبتنی بر تولید

انبوه و با کیفیت و توزیع عدالت‌محور هم

از موضوعاتی است که در وزارت صمت

پیگیری خواهد شد.

بخش خصوصی این روزها بیش از هر

زمان دیگر تحت فشار هستند و همواره

در مصاحبه‌های خود از تحریم داخلی

صحبت می‌کنند و می‌گویند این تحریم

بسیار سخت‌تر از تحریم‌های ظالمانه

امریکا است. با آمدن وزیر جدید صمت

دوباره بخش خصوصی به آینده امیدوار

شده است و پیشنهادهاتی ارائه می‌شود که

وزیر در دوران استانداری از وزرا، طلب

می‌کرده است.

وزارت صمت بیش از هر زمان دیگر

با ضعف روبه‌رو شده است و به گفته

■ چهارشنبه ۹ مهر ۱۳۹۹

■ سال بیست‌وششم

■ شماره ۷۴۵۷

■ چهارشنبه ۹ مهر ۱۳۹۹

■ سال بیست‌وششم

■ شماره ۷۴۵۷

فعالان اقتصادی خیلی از بخش‌ها و

بخصوص صادرات در این حوزه به مرحله

زمینگیری نزدیک شده است. بخش

خصوصی امیدوار است که وزارت صمت

برای نیمه دوم سال پرفشار کار کند و اجازه

ندهد تصمیم‌های خلق‌الساعه و بدون

هماهنگی با بخش خصوصی اتخاذ شود.

فعالان بخش خصوصی راهکارهای

متعددی به رزم حسینی دادند تا او با

لباس رزم بتواند از این دوران سخت و

پرچالش بگذرد و فضای صنعت و تجارت

کشور را متحول کند. آنها اعتقاد دارند

که گره صنعت در ارز است و اگر برای

صادرات و تسهیل قوانین صادراتی کاری

صورت گیرد تمام مشکلات مرتفع خواهد

شد و دیگر خبری از نوسان قیمت نخواهد

بود.

دست یافت. موانع صادراتی پیش روی صادرکنندگان

زیاد است و این موانع داخلی در شرایطی است که

فعالان اقتصادی با سخت‌ترین شرایط تحریمی

روبه‌رو هستند، لذا برای آنکه مشکلات کشور حل و

ارز بیشتری وارد کشور شود، ضرورت دارد که مشکلات

صادرکنندگان حل شود.

فولاد نکته مهمی است که نباید به آن بی

توجهی شود. صادرات محصولات میانی فولاد در

حالی ممنوع شده است که یک دلار ارز صادراتی

می‌تواند از نوسان قیمت‌ها جلوگیری کند، طی یکسال

و نیم گذشته با این عنوان که در راستای حمایت از

تولید داخل و جلوگیری از رشد قیمت محصولات

فولادی در بازار، ممنوعیت صادرات وضع می‌شود،

جلو صادرات گرفته شد ولی اگر کارنامه این مدت را

بررسی کنیم متوجه می‌شوید که هیچ اتفاق مثبتی رخ

نداده و حتی قیمت محصولات فولادی در بازار رشد

چشمگیری داشته است. با صادرات مواد معدنی

می‌توان به درآمدهای ارزی خوبی دست یافت.

موضوع بعدی که باید به آن پرداخت هدایت

و تنظیم بازار بر اساس اقتصاد آزاد است؛ قطعاً با

سیاست‌های مداخله‌گرانه در بازار نمی‌توان قیمت‌ها

را کنترل کرد. در جمع‌بندی باید گفت، زمانی می‌توان

از رشد قیمت‌ها جلوگیری کرد که نرخ ارز کنترل شود و

زمانی نرخ ارز کنترل می‌شود که ارز در بازار زیاد باشد

و این امر تنها با افزایش صادرات غیرنفتی محقق

خواهد شد.

موضوع بعدی که باید به آن پرداخت هدایت

و تنظیم بازار بر اساس اقتصاد آزاد است؛ قطعاً با

سیاست‌های مداخله‌گرانه در بازار نمی‌توان قیمت‌ها

را کنترل کرد. در جمع‌بندی باید گفت، زمانی می‌توان

از رشد قیمت‌ها جلوگیری کرد که نرخ ارز کنترل شود و

زمانی نرخ ارز کنترل می‌شود که ارز در بازار زیاد باشد

و این امر تنها با افزایش صادرات غیرنفتی محقق

خواهد شد.

موضوع بعدی که باید به آن پرداخت هدایت

و تنظیم بازار بر اساس اقتصاد آزاد است؛ قطعاً با

سیاست‌های مداخله‌گرانه در بازار نمی‌توان قیمت‌ها

را کنترل کرد. در جمع‌بندی باید گفت، زمانی می‌توان

از رشد قیمت‌ها جلوگیری کرد که نرخ ارز کنترل شود و

زمانی نرخ ارز کنترل می‌شود که ارز در بازار زیاد باشد

و این امر تنها با افزایش صادرات غیرنفتی محقق

خواهد شد.

موضوع بعدی که باید به آن پرداخت هدایت

و تنظیم بازار بر اساس اقتصاد آزاد است؛ قطعاً با

سیاست‌های مداخله‌گرانه در بازار نمی‌توان قیمت‌ها

را کنترل کرد. در جمع‌بندی باید گفت، زمانی می‌توان

از رشد قیمت‌ها جلوگیری کرد که نرخ ارز کنترل شود و

زمانی نرخ ارز کنترل می‌شود که ارز در بازار زیاد باشد

و این امر تنها با افزایش صادرات غیرنفتی محقق

خواهد شد.

موضوع بعدی که باید به آن پرداخت هدایت

و تنظیم بازار بر اساس اقتصاد آزاد است؛ قطعاً با

سیاست‌های مداخله‌گرانه در بازار نمی‌توان قیمت‌ها

را کنترل کرد. در جمع‌بندی باید گفت، زمانی می‌توان

از رشد قیمت‌ها جلوگیری کرد که نرخ ارز کنترل شود و

زمانی نرخ ارز کنترل می‌شود که ارز در بازار زیاد باشد

و این امر تنها با افزایش صادرات غیرنفتی محقق

خواهد شد.

موضوع بعدی که باید به آن پرداخت هدایت

و تنظیم بازار بر اساس اقتصاد آزاد است؛ قطعاً با

سیاست‌های مداخله‌گرانه در بازار نمی‌توان قیمت‌ها

را کنترل کرد. در جمع‌بندی باید گفت، زمانی می‌توان

از رشد قیمت‌ها جلوگیری کرد که نرخ ارز کنترل شود و

زمانی نرخ ارز کنترل می‌شود که ارز در بازار زیاد باشد

و این امر تنها با افزایش صادرات غیرنفتی محقق

خواهد شد.

موضوع بعدی که باید به آن پرداخت هدایت

و تنظیم بازار بر اساس اقتصاد آزاد است؛ قطعاً با

سیاست‌های مداخله‌گرانه در بازار نمی‌توان قیمت‌ها

را کنترل کرد. در جمع‌بندی باید گفت، زمانی می‌توان

از رشد قیمت‌ها جلوگیری کرد که نرخ ارز کنترل شود و

زمانی نرخ ارز کنترل می‌شود که ارز در بازار زیاد باشد

و این امر تنها با افزایش صادرات غیرنفتی محقق

خواهد شد.

موضوع بعدی که باید به آن پرداخت هدایت

و تنظیم بازار بر اساس اقتصاد آزاد است؛ قطعاً با

سیاست‌های مداخله‌گرانه در بازار نمی‌توان قیمت‌ها

را کنترل کرد. در جمع‌بندی باید گفت، زمانی می‌توان

از رشد قیمت‌ها جلوگیری کرد که نرخ ارز کنترل شود و

زمانی نرخ ارز کنترل می‌شود که ارز در بازار زیاد باشد

و این امر تنها با افزایش صادرات غیرنفتی محقق

خواهد شد.

موضوع بعدی که باید به آن پرداخت هدایت

و تنظیم بازار بر اساس اقتصاد آزاد است؛ قطعاً با

سیاست‌های مداخله‌گرانه در بازار نمی‌توان قیمت‌ها

را کنترل کرد. در جمع‌بندی باید گفت، زمانی می‌توان

از رشد قیمت‌ها جلوگیری کرد که نرخ ارز کنترل شود و

زمانی نرخ ارز کنترل می‌شود که ارز در بازار زیاد باشد

و این امر تنها با افزایش صادرات غیرنفتی محقق

خواهد شد.

موضوع بعدی که باید به آن پرداخت هدایت

و تنظیم بازار بر اساس اقتصاد آزاد است؛ قطعاً با

سیاست‌های مداخله‌گرانه در بازار نمی‌توان قیمت‌ها

را کنترل کرد. در جمع‌بندی باید گفت، زمانی می‌توان

از رشد قیمت‌ها جلوگیری کرد که نرخ ارز کنترل شود و

زمانی نرخ ارز کنترل می‌شود که ارز در بازار زیاد باشد

و این امر تنها با افزایش صادرات غیرنفتی محقق

خواهد شد.

موضوع بعدی که باید به آن پرداخت هدایت

و تنظیم بازار بر اساس اقتصاد آزاد است؛ قطعاً با

سیاست‌های مداخله‌گرانه در بازار نمی‌توان قیمت‌ها

را کنترل کرد. در جمع‌بندی باید گفت، زمانی می‌توان

از رشد قیمت‌ها جلوگیری کرد که نرخ ارز کنترل شود و

زمانی نرخ ارز کنترل می‌شود که ارز در بازار زیاد باشد

و این امر تنها با افزایش صادرات غیرنفتی محقق

خواهد شد.

موضوع بعدی که باید به آن پرداخت هدایت

و تنظیم بازار بر اساس اقتصاد آزاد است؛ قطعاً با

سیاست‌های مداخله‌گرانه در بازار نمی‌توان قیمت‌ها

را کنترل کرد. در جمع‌بندی باید گفت، زمانی می‌توان

از رشد قیمت‌ها جلوگیری کرد که نرخ ارز کنترل شود و

زمانی نرخ ارز کنترل می‌شود که ارز در بازار زیاد باشد

و این امر تنها با افزایش صادرات غیرنفتی محقق

خواهد شد.

۵ اولویت برای تغییر

سید مهدی طبیب‌زاده

عضو اتاق بازرگانی ایران

برای اینکه وزیر جدید صمت بتواند به برنامه‌هایی که

به مجلس ارائه کرده است، دست یابد و از مشکلاتی

که برای بازار، فعالان اقتصادی و سایر بخش‌های

مرتبط با وزارت صنعت، معدن و تجارت ایجاد شده،

بکاهد راهکارهای متعددی وجود دارد اما قبل از بیان

راهکارها برخی از موضوعات هستند که برای دست

یافتن به نتیجه مناسب بایستی در اولویت قرار گیرند.

اولین موضوع که بایستی مورد توجه وزیر جدید

صمت قرار گیرد، تجارت است. متأسفانه تجارت ایران

زمینگیر شده است. مشکلاتی نظیر تأمین ارز، تعلیق

کارت‌های بازرگانی، عدم تأمین مالی صادرکنندگان

و انباشت مواد اولیه و ماشین‌آلات تولید در گمرکات

تنها بخشی از چالش‌هایی است که تجار با آن روبه‌رو

هستند. در موارد عنوان شده سرعت عمل بسیار حائز

اهمیت است. بر این اساس تصور تجار و فعالان

اقتصادی این است که سازمان توسعه تجارت بایستی

پویاتر عمل کند تا مشکلات صادراتی کشور حل شود.اگر

کشور به دنبال حل مشکلات است راه حل آن در بخش

صادرات غیر نفتی است. با افزایش صادرات غیرنفتی

جهش تولید خواهیم داشت و ارز صادراتی بیشتری به

کشور بازمی‌گردد.

دومین موضوع این است که وزارت صمت بایستی

در مورد بازار خودرو تصمیم مناسبی اتخاذ کند؛ خودرو

تبدیل به یکی از کالاهای اساسی شده است که رشد

وارد بنادر می‌شوند و اگر برخی استانداردها را

نداشته باشند، مشمول توقیفات فنی و ایمنی

تارفع این مشکلات هستند و تا زمانی که این

فنی و ایمنی کشتی‌های ایرانی در بنادر دنیا گفت:

ما هیچ کشتی توقیف شده از نظر فنی و ایمنی در

بنادر دنیا نداریم، ضمن آنکه باید یادآور شوم، اگر

توقیفی به دلیل فنی یا ایمنی صورت بگیرد هیچ

ارتباطی با موضوعات سیاسی ندارد. کشتی‌هایی

بین بنادر و جزایر فراهم است و پروتکل‌های

بخش دریایی اجرا می‌شود. مدیرعامل سازمان

بنادر در پاسخ به سؤال خبرنگاری مبنی بر توقیف

فنی و ایمنی کشتی‌های ایرانی در بنادر دنیا گفت:

ما هیچ کشتی توقیف شده از نظر فنی و ایمنی در

بنادر دنیا نداریم، ضمن آنکه باید یادآور شوم، اگر

توقیفی به دلیل فنی یا ایمنی صورت بگیرد هیچ

ارتباطی با موضوعات سیاسی ندارد. کشتی‌هایی

بین بنادر و جزایر فراهم است و پروتکل‌های

بخش دریایی اجرا می‌شود. مدیرعامل سازمان

بنادر در پاسخ به سؤال خبرنگاری مبنی بر توقیف

فنی و ایمنی کشتی‌های ایرانی در بنادر دنیا گفت:

ما هیچ کشتی توقیف شده از نظر فنی و ایمنی در

بنادر دنیا نداریم، ضمن آنکه باید یادآور شوم، اگر

توقیفی به دلیل فنی یا ایمنی صورت بگیرد هیچ

ارتباطی با موضوعات سیاسی ندارد. کشتی‌هایی

بین بنادر و جزایر فراهم است و پروتکل‌های

بخش دریایی اجرا می‌شود. مدیرعامل سازمان

بنادر در پاسخ به سؤال خبرنگاری مبنی بر توقیف

فنی و ایمنی کشتی‌های ایرانی در بنادر دنیا گفت:

ما هیچ کشتی توقیف شده از نظر فنی و ایمنی در

بنادر دنیا نداریم، ضمن آنکه باید یادآور شوم، اگر

توقیفی به دلیل فنی یا ایمنی صورت بگیرد هیچ

ارتباطی با موضوعات سیاسی ندارد. کشتی‌هایی

بین بنادر و جزایر فراهم است و پروتکل‌های

بخش دریایی اجرا می‌شود. مدیرعامل سازمان

بنادر در پاسخ به سؤال خبرنگاری مبنی بر توقیف

فنی و ایمنی کشتی‌های ایرانی در بنادر دنیا گفت:

ما هیچ کشتی توقیف شده از نظر فنی و ایمنی در

بنادر دنیا نداریم، ضمن آنکه باید یادآور شوم، اگر

توقیفی به دلیل فنی یا ایمنی صورت بگیرد هیچ

ارتباطی با موضوعات سیاسی ندارد. کشتی‌هایی

بین بنادر و جزایر فراهم است و پروتکل‌های

بخش دریایی اجرا می‌شود. مدیرعامل سازمان

بنادر در پاسخ به سؤال خبرنگاری مبنی بر توقیف

فنی و ایمنی کشتی‌های ایرانی در بنادر دنیا گفت:

ما هیچ کشتی توقیف شده از نظر فنی و ایمنی در

بنادر دنیا نداریم، ضمن آنکه باید یادآور شوم