گزارش یک بازدید از روزهای کرونایی فرودگاه امام(ره)؛

۱۵۰ روز «سکوت» در فرودگاه

سهیلا یادگاری
خبرنگار

۱۵۰ روز از شیوع کرونا در ایران گذشته است اما هنوز شرایط پروازی به حالت عادی برنگشته و پروازها کماکان محدود است. البته پروازهای داخلی وضعیت بهتری از پروازهای خارجی دارند. در سالن پروازهای خارجی فرودگاه امام(ره)، بر تابلو اعلان پروازها فقط ۲ پرواز هواپیمایی قطر و امارات اعلام شده و تابلو پروازهای ورودی هم ۵پرواز را نشان می‌دهد که ۳ پرواز توسط ایرلاین‌های داخلی و ۲ پرواز هواپیمایی قطر و امارات انجام می‌شود.

انتظار این است که وقتی به فرودگاه بین‌المللی نزدیک می‌شویم صدای موتور هواپیماها را به طور مدام بشنویم یا شاهد نشست و برخاست‌ها باشیم، اما این روزها نه تنها در فرودگاه امام(ره) این صدای آشنا را نمی‌شنوید حتی جاده ورودی به فرودگاه هم خالی از هر نوع ماشینی است. رفت و آمدها به فرودگاه کم شده و مسافران اندک هم همه ایرانی هستند، مسافر خارجی در سالن خروجی و ورودی نیست. در سالن خروجی، سکوت کاملاً حاکم است اما با نشستن هواپیمای امارات، رفت و آمدها و جنب و جوش در سالن ورودی خود را نشان می‌دهد.

■ ۳ ماه در انتظار پرواز

در میان اندک افراد حاضر در سالن پروازهای خروجی، خانواده‌هایی حضور دارند که برای راهی کردن مسافر خود به مقصد نیوزیلند به فرودگاه آمده‌اند. همسر این مسافر می‌گوید: خانم من ۶ماه پیش برای اقامت ۳ ماهه به ایران آمد اما به‌خاطر کرونا نتوانست بموقع برگردد. همسرم چون ویزای ۳ ماهه داشت برای این تأخیر ۳ ماهه مشکل زیادی داشت. نه نیوزیلند و نه ایران و حتی قطر و امارات در این ۳ ماه هیچ پاسخی به ما ندادند. ایران اعلام کرد همسر من فقط یک ماه دیگر می‌تواند در ایران بماند. ویزای او تمدید نمی‌شود و هر طور شده باید ایران را ترک کند. خوشبختانه پروازهای امارات و قطر به ایران دوباره برقرار شد و ما توانستیم از طریق هواپیمایی امارات برای نیوزیلند بلیت پرواز بگیریم. به گفته این شهروند، چون همسرش از قبل بلیت برگشت داشت برای بلیت جدید، هزینه اضافی پرداخت نکرد.

اما مشکل دریافت پول بلیت پروازهایی که با شیوع کرونا لغو شدند همچنان مسافران را آزار می‌دهد. آیدا مسافری که بهمن ماه از آلمان به ایران آمده بود و قرار بود اوایل اسفند با پرواز ترکیش برگردد از جمله این مسافران است. با لغو پروازها او نتوانست به ایرلاین ترکیش پرواز کند و با پرواز فوق‌العاده ایران ایر به آلمان برگشت اما آیدا می‌گوید هنوز پول بلیت پرواز از ایران به ترکیه و از ترکیه به آلمان را نتوانسته پس بگیرد. آیدا می‌گوید ایرلاین‌ها مدام به او می‌گویند در حال بررسی هستند و چون تعداد مسافران زیاد بوده بازگشت پول بلیت زمان می‌برد.

■ سردرگمی مسافران ترکیه

با شیوع کرونا در ایران، ترکیه تقریباً جزو اولین کشورهایی بود که پروازهای خود به ایران و از ایران را لغو کرد و فقط هواپیمای بدون مسافر برای بازگشت شهروندان دو کشور پرواز انجام می‌دادند. در تیرماه اما پروازهای ترکیه به‌صورت محدود دوباره برقرار شد. بسیاری از کسانی که در این چند ماه موفق به پرواز به ایران یا ترکیه نشده بودند در دو هفته گذشته به این تصور که پروازهای دو کشور به حالت عادی برگشته به ترکیه یا ایران سفر کردند اما هفته گذشته ترکیه به‌صورت کاملاً ناگهانی اعلام کرد تمام پروازها از مبدأ یا به مقصد ایران را دوباره لغو کرده است. به این ترتیب بیشترین مشکل برای کسانی پیش آمد که مقیم ترکیه بودند و برای انجام سفری کوتاه به ایران آمده بودند. مهرداد که به همراه دوستش به فرودگاه آمده می‌گوید دوستش چند روز پیش برای انجام کار اداری به ایران آمده بود اما پروازها دوباره لغو شد و او ناچار است برای بازگشت به ترکیه ابتدا به قطر برود و از آنجا به استانبول. به گفته مهرداد هزینه این پرواز حدود ۲۱ میلیون تومان است در حالی که پرواز مستقیم به ترکیه هزینه‌ای تقریباً ۲ میلیون تومانی دارد.

البته برخی شرکت‌ها از ایران به ترکیه پرواز دارند اما بدون مسافر و فقط مسافران ایرانی را از ترکیه بر می‌گردانند. برقراری دوباره پروازها میان ایران و ترکیه هنوز مشخص نیست و این موضوع سردرگمی مسافران را بیشتر کرده که آیا منتظر بمانند یا هزینه‌ای چند برابری را بپردازند و به قطر بروند چند ساعت آنجا معطل بمانند و دوباره از آنجا به ترکیه پرواز کنند.

■ هزینه‌ها چند برابر شد

در سالن ورودی پرواز امارات تازه نشسته و مردم در انتظار ورود مسافران هستند. لیلا که منتظر مسافر خود از آلمان است می‌گوید: چون پروازهای مستقیم به آلمان قطع شده یا یک پرواز به‌صورت موردی انجام می‌شود، مسافر ما مجبور شد با هواپیمایی امارات با دو پرواز به ایران بیاید. هزینه بلیت او هزار یورو شده در حالی که قبلاً با ایران ایر هزینه بلیت ۳۰۰ یورو و با ترکیش ۵۰۰ یورو بود.

خانم دیگری که از سوئیس به ایران آمده می‌گوید ۳۳ سال است که به ایران رفت و آمد دارد و در این مدت «اینقدر» پول بلیت نداده بود. او می‌گوید هزینه بلیت رفت و برگشت او با هواپیمایی امارات هزار دلار است. او در مورد اینکه آیا برای پرواز درخصوص مسائل مربوط به شیوع کرونا مشکلی به وجود آمده یا خیر؟ گفت: تمام مسافران در پرواز ماسک داشتند. هواپیمایی امارات تست کرونا را شرط پرواز قرار نداده اما هواپیمایی قطر برای پرواز تست کرونا را می‌خواهد. این مسافر می‌گوید او خودش برای اطمینان قبل از پرواز در سوئیس تست کرونا داده است.

مسافران ایرانی از کشورهای مختلف، از سوئیس، آلمان، استرالیا و... با هواپیمایی امارات به ایران آمده‌اند. همه آنها از این موضوع ناراحت هستند که نمی‌توانند مستقیم به ایران بیایند. هم هزینه پروازشان بیشتر شده هم مجبور هستند ساعت‌ها در فرودگاه دوبی یا قطر منتظر بمانند.

■ تاکسی‌های فرودگاه در انتظار مسافر

بیشترین مشکل در این چند ماه شاید مربوط به رانندگان تاکسی باشد. یکی از رانندگان می‌گوید: اوایل شیوع کرونا تقریباً هر ۸ روز یک بار مسافر داشتند. اما الان هر ۳ روز یک مسافر دارند. او گفت: قبل از افزایش قیمت بنزین، سهمیه ۷۵۰ لیتری در ماه داشتند و بعد از آن سهمیه به ۴۰۰ لیتر کاهش یافت و چون جزو تاکسی‌های فرودگاه هستند باید حق کمیسیون هم بپردازند.

تاکسی‌های اینترنتی حق ورود به فرودگاه نداشتند. آنها به‌صورت غیرقانونی فعالیت می‌کردند و وارد فرودگاه می‌شدند. در فرودگاه، اکنون خود تاکسی‌های فرودگاه هم اپلیکیشن تاکسی‌های اینترنتی را نصب کرده‌اند. بیرون از سالن پروازهای ورودی، ۲مسافر در حال چانه زدن با تاکسی فرودگاه هستند که به‌عنوان اسنپ فعالیت می‌کند. خانم مسافر شاکی است که تاکسی‌های اینترنتی هم هزینه خود را افزایش داده‌اند. هزینه مسیر او از فرودگاه تا تهرانپارس ۱۵۰ هزار تومان است.

روی تابلویی که در بیرون سالن نصب شده هزینه تاکسی از فرودگاه تا نواحی بالای اتوبان همت ۱۴۰ هزار تومان، تا نواحی بین میدان آزادی و اتوبان همت ۱۲۰ هزار تومان و نواحی پایین میدان آزادی ۹۰ هزار تومان درج شده است.

یکی از مسئولان فرودگاه امام در پاسخ به این سؤال که روزانه چند پرواز ورودی یا خروجی در فرودگاه انجام می‌شود به ما گفت: امروز پروازهای خروجی فقط دو پرواز است اما بعضی روزها تعداد پروازها بیشتر است. کوالالامپور، گوانگژو، شانگهای، آمستردام، دوحه، دوبی، پاریس، منچستر از جمله پروازهای خروجی هستند که بیشتر به‌صورت یک یا دو بار در هفته به‌صورت موردی انجام می‌شود. در حال حاضر فعال ترین ایرلاین‌های خارجی در ایران هواپیمایی قطر و امارات است که با بازگشت‌شان مسافران را از نقاط مختلف جهان به مقصد یا مبدأ ایران جابه‌جا می‌کنند و در حال حاضر تا حدودی از مشکلات مسافران کم کرده‌اند. به هر حال درست است که هزینه پرواز بیشتر شده اما مسافران می‌توانند پرواز خارجی خود را انجام دهند یا از کشورهای دیگر خود را به ایران برسانند.

گزارش

دکتر روحانی در جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت:

دستگاه‌های دولتی در واگذاری سهام کارخانه ها و دارایی‌های خود تسریع کنند

رئیس جمهوری دستگاه‌های دولتی را موظف کرد بر اساس دستورالعمل‌های مصوب ستاد هماهنگی اقتصادی دولت و تجربه موفق عرضه بخشی از سهام شستا در بورس، در واگذاری سهام کارخانه ها و دارایی‌های خود، تسریع کنند.

حسن روحانی روز سه‌شنبه در جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، پیرو نشست روز گذشته با مدیران صنایع پتروشیمی و فولاد و طرح برخی موانع مسیر فعالیت‌ها و درخواست برای رفع این مشکلات، تأکید کرد: به هیچ وجه اجازه نمی‌دهیم چرخه تولید و تجارت کشور گرفتار بوروکراسی و مشکلات شود. همه دستگاه‌ها موظف به رفع این موانع و ایجاد هماهنگی حداکثری هستند.

رئیس جمهوری افزود: چه از منظر اقتضائات توسعه و پیشرفت اقتصادی کشور و چه از جهت الزامات شرایط خاص و پیچیده امروز کشور، باید با اصلاح قواعد و ایجاد هماهنگی میان همه دستگاه‌ها، این موانع بسرعت برطرف و دستورالعمل‌های جدید با شفافیت به همه بخش‌ها ابلاغ شود.

روحانی با اشاره به مباحث مطرح شده در خصوص عرضه سهام شرکت‌های دولتی در بورس گفت: با طراحی‌ها و برنامه‌ریزی‌های خوبی که از سوی دستگاه‌های مختلف انجام گرفته است، می‌توان امیدوار بود بورس کشور در مسیر حرکتی منطقی و پایدار باشد. این فرآیند که در راستای مردمی‌سازی اقتصاد کشور و هدایت نقدینگی به سمت بازار سرمایه است، می‌تواند تولید کشور را نیز رونق ببخشد.

رئیس جمهوری تمامی دستگاه‌های دولتی را موظف کرد بر اساس قواعد و دستورالعمل‌های مصوب ستاد در خصوص واگذاری سهام کارخانه ها در بورس، اقدامات خود را تسریع بخشند.

روحانی از وزارت امور اقتصادی و دارایی خواست با توجه به سرمایه‌گذاری گسترده‌ای که در سال های اخیر در شرکت‌های بزرگ کشور شده و ارزش سهام دولت در این شرکت‌ها افزایش یافته است، واگذاری بخشی از سهام دولت در بورس را به طور منظم و مستمر و بر اساس برنامه زمانبندی شده ادامه دهد.

روحانی با اشاره به نقش تعیین‌کننده شرکت‌های بزرگ دولتی در سرعت بخشیدن به عرضه سهام در بورس افزود: با توجه به تجربه موفق عرضه سهام شرکت‌های بزرگ در ماه‌های اخیر، سایر شرکت‌های بزرگ نیز می‌توانند این تجربه را تکرار کنند.

در این جلسه وزارتخانه‌های صمت و اقتصاد و دارایی و بانک مرکزی گزارش اقدامات خود در خصوص تسریع در ترخیص کالاها از گمرک را بر اساس مصوبات ستاد هماهنگی اقتصادی دولت ارائه کردند. همچنین فرآیند آزادسازی ارزهای بلوکه شده در کشورهای دیگر نیز در این جلسه مطرح و مقرر شد وزارت امور خارجه، بانک مرکزی و وزارت صمت، با استفاده از ساز و کارهای تجاری، حقوقی و سیاسی برای آزادسازی این منابع ارزی اقدامات خود را ادامه دهند.

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۵-۱
نوبت دوم

شرکت عمران شهر جدید پرند، به آدرس کیلومتر ۳۰ اتوبان تهران ـ ساوه، فاز چهار، روبه‌روی درمانگاه سلام در نظر دارد نسبت به احداث سه باب مدرسه با امکانات ساختمان اصلی، بوفه، سرویس بهداشتی، آبخوری و سرایداری و دیوار محوطه، با مشخصات جدول ذیل، براساس بخش‌نامه سرجمع (به‌صورت مقطوع) در قبال ۳۰ درصد نقد و ۷۰ درصد تهاتر اراضی در شهر جدید پرند و به شماره‌های سیستمی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی به پیمانکاران واجدشرایط که دارای حداقل رتبه ۵ ابنیه و ظرفیت آزاد، براساس بخش‌نامه شماره ۹۵/۵۷۶۷۵۶ مورخ ۹۵/۰۳/۳۱ از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور می‌باشند، واگذار نماید.

شماره سیستمی	عنوان پروژه	فاز	متراژ (مترمربع)	تعداد طبقه	جمع کل مبلغ برآورد اولیه براساس فهارس بهای ۹۹ (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
۲۰۹۹۰۰۱۰۷۷۰۰۰۰۱۴	مدرسه شماره یک جدید	شمال فاز ۳	۲۲۱۳/۶۳	۴ طبقه	۸۲،۱۰۸،۳۷۲،۵۶۴	۴،۱۰۵،۴۱۸،۶۲۸
۲۰۹۹۰۰۱۰۷۷۰۰۰۰۱۵	مدرسه شماره چهار جدید	جنوب فاز ۶ (هسا)	۲۲۱۳/۶۳	۴ طبقه	۸۷،۰۷۳،۸۲۳،۵۳۱	۴،۳۵۳،۶۹۱،۱۷۷
۲۰۹۹۰۰۱۰۷۷۰۰۰۰۱۶	مدرسه شماره هشت جدید	جنوب فاز ۶ (کیسون)	۲۲۱۳/۶۳	۴ طبقه	۷۶،۳۳۱،۲۱۱،۶۹۹	۳،۸۱۶،۵۶۰،۵۸۵

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از مرحله دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها اعلام به برنده و غیره از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم به ذکر است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت در سامانه مذکور، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی در سامانه یادشده جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

نوع مناقصه: عمومی یک مرحله‌ای

نوع و تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی به مبلغ قیدشده در جدول فوق (در صورت شرکت در مناقصه بیش از یک مورد ضمانتنامه هرکدام بایستی جداگانه ارائه گردد) و حسب بخش‌نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیأت محترم وزیران که در مشخصات مناقصه قید گردیده است.

الف) چاپ آگهی نوبت اول در روزنامه ایران و مناقصه – مزایده مورخ ۹۹/۰۵/۰۷ و چاپ آگهی نوبت دوم در روزنامه ایران مورخ ۹۹/۰۵/۰۸ می‌باشد.

ب) مهلت دریافت اسناد مناقصه برای متقاضیان واجدشرایط روز سه‌شنبه مورخ ۹۹/۰۵/۰۷ تا روز دوشنبه مورخ ۹۹/۰۵/۱۳ از سامانه مذکور می‌باشد.

پ) آخرین‌مهلت ثبت‌اسناد مذکور در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ساعت ۱۳:۳۰ ظهر روز یکشنبه مورخ ۹۹/۰۵/۲۶ می‌باشد.

ت) آخرین‌مهلت ارسال اصل پاکت الف (تضمین) به‌صورت لاک و مهرشده، تا ساعت ۱۳:۳۰ ظهر روز یکشنبه مورخ ۹۹/۰۵/۲۶ به دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید پرند می‌باشد.

ث) تاریخ بازگشایی پیشنهادها ۹۹/۰۵/۲۷ ساعت ۱۰ صبح (اتاق جلسات)

در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، متقاضیان می‌توانند با تلفن ۵-۵۶۷۹۰۰۵۱-۰۲۱ با داخلی ۲۲۱ بابت اسناد و داخلی ۲۳۸ بابت مسائل فنی با آقای مهندس قاسمی تماس حاصل نمایند.

شرکت عمران شهر جدید پرند

آگهی مناقصه عمومی دومرحله ای همراه با ارزیابی کیفی
مناقصه شماره WUD – 9610597
شماره مجوز: ۱۳۹۹، ۲۱۲۲
نوبت دوم
شرکت ملی نفت ایران
شرکت نفت و گاز پارس

شرکت نفت و گاز پارس در نظر دارد خرید ۴۶ قلم تجهیزات مورد نیاز دکل خطوط ۴۰۰ کیلو ولت مورد نیاز خود را با برگزاری مناقصه عمومی و دو مرحله‌ای طبق شرایط زیر از طریق یک شرکت واجد صلاحیت تأمین نماید.

شرایط و مدارک لازم جهت دریافت استعلام ارزیابی کیفی:

الف) داشتن تجربه کافی و مرتبط با موضوع کار

ب) اساسنامه، اظهارنامه ثبت شرکت و آخرین آگهی تغییرات (مندرج در روزنامه رسمی)

ج) ارائه کد اقتصادی، شناسه ملی

از کلیه اشخاص حقوقی واجدشرایط دعوت می‌گردد بلافاصله پس از چاپ آگهی اول و حداکثر ۳ (سه) روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم به نشانی اینترنتی setadiran.ir، سامانه تدارکات الکترونیکی دولت مراجعه نموده و نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند.

لازم به توضیح است که پس از ارزیابی کیفی مناقصه‌گران، اسناد مناقصه میان متقاضیان واجدشرایط توزیع خواهد شد. بدیهی است ارائه مدارک هیچ‌گونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

● کالای مورد درخواست وفق مشخصات فنی سازنده اصلی می‌بایست از سازندگان داخلی پیشنهاد و تأمین گردد.

● نظر به اینکه به استناد بخش‌نامه معاون محترم پژوهش و فناوری وزارت نفت، به شماره ۹۷/۲۱۳۹۴۳ مورخ ۱۳۹۷/۵/۱۰، کلیه خریدهای شرکت‌های تابعه وزارت نفت در تمامی سطوح معامله بایستی از طریق سامانه تأمین الکترونیکی کالای صنعت نفت (EP) صورت پذیرد، انعقاد قرارداد و انجام خرید صرفاً با تأمین‌کنندگانی که نام آن‌ها در فهرست بلند سامانه مذکور قرار دارد، امکان‌پذیر است. بنابراین مناقصه‌گر موظف به انجام تشریفات لازم جهت قرارگرفتن در فهرست سامانه مذکور تا تاریخ انعقاد قرارداد بوده و هرگونه تبعات ناشی از عدم رعایت مقررات فوق، متوجه مناقصه‌گر خواهد بود.

● آخرین مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی: دو هفته پس از آخرین مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی

● تاریخ و محل تحویل اسناد مناقصه: متعاقباً به اطلاع واجدین شرایط خواهد رسید.

● آخرین مهلت تحویل پیشنهاد و تاریخ گشایش پیشنهادها: طبق تاریخ‌های مندرج در اسناد مناقصه.

● لازم به ذکر است پیشنهادهای ارائه شده توسط مناقصه‌گران می‌بایست حداقل تا ۳ ماه از تاریخ تحویل پیشنهاد مالی معتبر باشد.

در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، متقاضیان می‌توانند به وب‌سایت شرکت نفت و گاز پارس به آدرس www.pogc.ir و یا سایت www.shana.ir مراجعه و یا با شماره تلفن ۵ و ۰۲۱-۸۳۷۶۲۶۰۴ تماس حاصل نمایند.

شرکت نفت و گاز پارس – روابط عمومی

آگهی عمومی ارزیابی کیفی مناقصه گران-
مناقصه یک مرحله ای شماره ۹۹/۴۴۰ م.م
دریافت همزمان مدارک و سوابق
متقاضیان و پاکت پیشنهاد (به صورت فشرده)
شماره مجوز: ۱۳۹۹ - ۲۰۱۸
نوبت : دوم
شرکت ملی نفت ایران
شرکت نفت و گاز اروندان (سهامی خاص)

خدمات حراست ونگهبانی ازچاه‌ها وکلاسترهای غرب منطقه نفتی دارخوین

شرکت نفت وگاز اروندان (مناقصه‌گزار) در نظر دارد خدمات موضوع فوق را از طریق شرکت‌های واجدصلاحیت داخلی تأمین نماید لطفاً جهت کسب اطلاعات بیشتر و چگونگی حضور در این مناقصه به وب‌سایت شرکت نفت وگاز اروندان به آدرس AOGC. IR مراجعه فرمایید.

در صورت نیاز با شماره تلفن کمیسیون مناقصات ۸۸۷۲۴۲۵۶ -۰۲۱ تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی شرکت نفت وگاز اروندان

اطلاعیه
وزارت راه و شهرسازی
شرکت عمران شهر جدید پردیس

به اطلاع کلیه اشخاص حقیقی دارای سند مالکیت ثبتی در پلاک ۴۴۸۱ واقع در بخش ۷ موسوم به شهرک زیتون سرخه حصار می‌رساند، از تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۱۰ می‌توانند با مراجعه به بخش شهروندان سامانه خدمات الکترونیک شرکت عمران شهر جدید پردیس به نشانی https://www.pardis.city نسبت به ثبت‌نام اقدام نمایند.

بدیهی است نتیجه ثبت‌نام پس از طی مراحل قانونی و اخذ استعلامات لازم از مراجع ذیصلاح معمول می‌گردد.

روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید پردیس

نبض تهران با برق می‌زند
بهینه مصرف کنیم
آگهی مناقصات عمومی یک مرحله‌ای
نوبت دوم
شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد اجرای عملیات توسعه، احداث و بهینه‌سازی و انتقال نیرو و برق‌رسانی به شبکه‌های توزیع نیروی برق در محدوده عملیاتی مناطق برق دانشگاه و بهمن خود را به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

شرح مختصری از کار:

نام منطقه برق	دانشگاه		بهمن (تجدید مناقصه)
شماره مناقصه	۹۹۰۹۱۰۲۹۴	۹۹۰۹۱۰۲۸۳	۹۹۱۷۱۰۲۷۱
موضوع مناقصه	توسعه، احداث و بهینه‌سازی شبکه‌های توزیع نیروی برق (تأمین روشنایی معابر)	انتقال نیرو و برق‌رسانی به شبکه‌های توزیع نیروی برق (اصلاح جعبه انشعابات مشترکین)	توسعه، احداث و بهینه‌سازی شبکه‌های توزیع نیروی برق (روکش دار نمودن و تعویض کابل فرسوده ۲۰ کیلوولت)
مبلغ برآورد انجام کار (ریال)	۱۲،۹۰۳،۵۸۱،۱۵۰	۹،۸۷۶،۸۷۹،۶۱۸	۴،۰۸۱،۸۲۱،۰۵۰
مبلغ ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه (ریال)	۸۳۸،۰۰۰،۰۰۰	۷۲۹،۰۰۰،۰۰۰	۴۰۹،۰۰۰،۰۰۰
مهلت فروش اسناد	از روز چهارشنبه تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۸ لغایت روز دوشنبه تاریخ ۱۳۹۹/۵/۱۳		
تاریخ دریافت اسناد مناقصه از مناقصه‌گران	تا ساعت ۹ صبح روز یکشنبه تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۲۶		تا ساعت ۹ صبح روز شنبه مورخ ۹۹/۰۵/۲۵
تاریخ بازگشایی اسناد مناقصه	ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۲۶	ساعت ۱۱ صبح روز یکشنبه تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۲۶	ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۹۹/۰۵/۲۵
محل تحویل و بازگشایی اسناد	تهران – فلکه دوم صادقیه – بلوار آیت اله کاشانی – ایستگاه باصفا– منطقه برق دانشگاه– اداره دبیرخانه و محل گشایش، سالن جلسات منطقه		تهران – میدان بهمن – ابتدای خیابان دارابی منطقه برق بهمن– اداره دبیرخانه و محل گشایش، سالن جلسات منطقه

نوع سپرده شرکت در مناقصه: به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی و یا چک تضمین شده بانکی یا واریز وجه به‌حساب جاری شماره ۰۱۰۱۸۰۰۱۱۷۱۰۰۴ به‌نام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ، بانک صادرات شعبه صالصدرا و یا مطالبات ثبت و تأیید شده نزد امور مالی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ ارائه نمایند.

به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

مبلغ فروش اسناد: جهت شرکت در هر مناقصه، مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال به‌صورت الکترونیکی صرفاً از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت شرکت به نشانی http://moamelat.tbtb.ir – بنر ثبت‌نام مناقصه و مزایده اقدام به خرید اسناد نمایند.

به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضا، مدت مقرر در فراخوان واصل می‌شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

شرایط متقاضیان جهت شرکت در مناقصه:

- داشتن گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری در رشته نیرو از معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری (سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی) و گواهی‌نامه صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی الزامی می‌باشد.
- هزینه درج دو نوبت آگهی در روزنامه اطلاعات – ایران به‌عهده برنده یا برندگان مناقصه می‌باشد.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

نشانی‌های کسب اطلاعات بیشتر:
سایت شبکه اطلاع‌رسانی معاملات شرکت توانیر: www.tavanir.org.ir
سایت پایگاه ملی مناقصات: http://iets.mporg.ir
سایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ: http://moamelat.tbtb.ir

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)