



اعزام ۵ نفتکش ایرانی حامل بنزین و مشتقات پالایشگاهی به ونزوئلا

شکست تحریم در آب‌های کارائیب

اکنونمیست تحلیل کرد: چرا بازار بورس ایران جذاب شده است

آسان‌تنها

مترجم

در روزهای اوج شیوع کرونا زمانی‌که بورس جهانی در حال ریزش بود، بورس ایران با شتاب فزاینده‌ای رشد می کرد. این موضوعی بود که بسیاری از کارشناسان اقتصادی داخلی و بین‌المللی به تحلیل و ارزیابی آن پرداختند. حالا در همین زمینه اکنونمیست گزارشی کوتاه منتشر کرده و تلاش کرده دلیل صعود رشد شاخص بورس ایران در روزهای کرونا را تحلیل کند. طبق بررسی اکنونمیست جذاب نبودن بازارهای موزای، ایرانیان را به سوی بازار بورس هدایت کرده است.

به‌گزارش «ایران»، اکنونمیست در گزارشی کوتاه با عنوان «چرا بورس ایران صعودی است؟»، سیمایی کلی از اقتصاد تحریمی ایران ارائه کرده و آورده است: به نظر می‌رسد که برای رنج ایران پایانی نیست... در حالی که این کشور به تازگی با شیوع گسترده کووید۱۹ مبارزه کرده، نشانه‌هایی وجود دارد که از موج دوم این بیماری نیز آسیب خواهد دید. این وضعیت برای ایران در حالی به وجود آمده است که در سال گذشته اقتصاد ایران رشد منفی ۸ درصدی را تجربه کرده است. امسال نیز رشد اقتصادی مناسبی درانتظار ایران نیست. این وضعیت به‌دلیل تحریم‌های گسترده آمریکا است که دست ایران را از بازارهای جهانی قطع کرده است. حالا هم ویروس کرونا مزید بر علت شده است. اکنونمیست در گزارش خود با اشاره به این نکته که هدف از این گزارش پرداختن به موضوع بورس ایران است، آورده: بورس ایران در روزهای اوج شیوع گسترده کرونا و ریزش بورس جهانی، با شتاب اوج گرفت. با وجود وضعیت کنونی اقتصاد ایران، بازار بورس ایران در حال شکوفایی است. اگر بخواهیم وضعیت شاخص بورس ایران را بررسی کنیم متوجه می‌شویم که شاخص اصلی بورس ایران طی دوسال به قیمت پول رایج این کشور ۱۰ برابر شده است. حتی اگر بخواهیم وضعیت بورس ایران را با ارزهای جهانی بسنجیم در ماه‌های اخیر یکی از بهترین عملکردها در دنیا را داشته است. علت اصلی پر رونق بودن این بازار این است که ایرانیان امکان سرمایه‌گذاری پول خود در بازارهای دیگر را ندارند. با تورم بالای ۳۰ درصد و کاهش ارزش پول ملی، سپرده‌گذاری در بانک منطقه نیست. همچنین دولت با ابزارهای مختلف سرمایه‌گذاری در بازار ارزهای خارجی را دشوار کرده است. در حالی که تحریم‌های آمریکا هم دسترسی ایرانیان به بازار سهام خارجی را دشوار کرده است. در نتیجه ایرانیان گزینه‌های محدودی برای سرمایه‌گذاری دارند.

به بیان اکنونمیست چنین وضعیتی منجر به آن شده است که حتی ایرانیان تازه‌کار وارد بازار بورس ایران شوند. به تازگی دولت ایران اجازه داده است افرادی که سهام عدالت دارند هم آن را در بورس خرید و فروش کنند. سهام عدالت شامل بخشی از سهام شرکت‌های دولتی می‌شود که چندین سال پیش دولت به مردم ارائه کرد. حالا مجموع این تصمیمات به این نتیجه منجر شده است که حجم معاملات روزانه طی دوسال از ۱۰۰ میلیون دلار به ۴۰۰ میلیون دلار افزایش پیدا کند.

آنچه این روزها از مسئولان ایرانی به‌گوش می‌رسد این است که ورود مردم ایران به بازار بورس را تشویق می‌کنند. آنها بورس را زمینه‌ای برای افزایش امیدواری مردم در وضعیت بحرانی اقتصادی و در عین حال مبادله اموال بانک‌های دولتی و مؤسسات مالی خود ایجاد کرده و آن را برای خرید و فروش در بازار بورس عرضه کرده است. پیش‌بینی می‌شود که دولت چنین کاری را با سایر دارایی‌ها اعم از دارایی‌های معدنی، فولاد و پتروشیمی هم انجام دهد. در انتهای گزارش اکنونمیست آورده شده است: البته برخی نگرانی‌ها درباره ریزش بورس در ایران وجود دارد. با وجود رغبت عمومی که نسبت به بازار بورس ایران شکل گرفته و استقبال مسئولان ایرانی از آن، با این حال نگرانی‌ها از به وجود آمدن یک حباب در بورس ایران افزایش یافته است.

تحلیل روز

مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی با عنوان «۵. کمیسیون انرژی، وظایف، اختیارات و اولویتهای پیشنهادی» به بیان فهرست مسائل مهم در حوزه وظایف کمیسیون انرژی پرداخته و اولویتهای پیشنهادی خود برای فعالیت این کمیسیون در دوره یازدهم را اعلام کرده است.

یکی از این اولویتها ناظر به تنظیم رابطه مالی دولت و شرکت ملی نفت ایران است. در این گزارش درباره این موضوع آمده است: «با پیشنهادی خود برای فعالیت این کمیسیون در دوره یازدهم را اعلام کرده است. یکی از این اولویتها ناظر به تنظیم رابطه مالی دولت و شرکت ملی نفت ایران است. در این گزارش درباره این موضوع آمده است: «با پیشنهادی خود برای فعالیت این کمیسیون در دوره یازدهم را اعلام کرده است. یکی از این اولویتها ناظر به تنظیم رابطه مالی دولت و شرکت ملی نفت ایران است. در این گزارش درباره این موضوع آمده است: «با پیشنهادی خود برای فعالیت این کمیسیون در دوره یازدهم را اعلام کرده است.

به نظر می‌رسد یکی از دلایل اصلی کمبود منابع سرمایه‌گذاری در صنعت نفت، این موضوع است که بیش از ۸۵ درصد درآمدهای نفتی در بودجه عمومی دولت مورد استفاده قرار می‌گیرد و به صنعت نفت به عنوان یک صنعت زاینده ثروت بازنمی‌گردد. کمبود منابع شرکت مذکور موجب بدهی کلان این شرکت به نظام بانکی، صندوق توسعه ملی و پیمانکاران شده؛ به‌طوری‌که این شرکت در حال زمینگیر شدن است و همین باعث شده که به اهداف سرمایه‌گذاری خود در قالب اهداف برنامه ششم توسعه و سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی نیز نرسد.»

در ادامه این گزارش بازوی کارشناسی مجلس آمده است: «در حال حاضر رابطه مالی شرکت ملی نفت و دولت براساس ماده (۱) قانون

الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۲) تنظیم شده و تنها ۱۴.۵ درصد از درآمد حاصل از صادرات نفت خام، میعانات گازی و فرآورده‌های نفتی به شرکت نفت بازمی‌گردد و شرکت همه هزینه‌های جاری و استهلاک کمیسیون در دوره یازدهم را اعلام کرده است. یکی از این اولویتها ناظر به تنظیم رابطه مالی دولت و شرکت ملی نفت ایران است. در این گزارش درباره این موضوع آمده است: «با پیشنهادی خود برای فعالیت این کمیسیون در دوره یازدهم را اعلام کرده است.

این موضوع‌ها باعث شده در حال حاضر شرکت ملی نفت ایران حدود ۳۴ میلیارد ریال به بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و بانک‌های تجاری بابت تسهیلات دریافتی، مبلغ ۲۰۵ میلیارد یورو و مبلغ ۱۰۹ هزار میلیارد ریال به ترتیب ببالادستی صنعت نفت از طریق سرمایه‌گذاری خارجی جذب و تأمین می‌شد که این رقم در سال‌های اخیر بندت کاهش پیدا کرده است. به همین دلیل صنعت نفت دچار مشکلات جدی شد، کاهش صادرات نفت خام در سال ۱۳۹۸ سهم منابع داخلی برای تأمین سرمایه‌گذاری را نیز کم کرده است.

به نظر می‌رسد یکی از دلایل اصلی کمبود منابع سرمایه‌گذاری در صنعت نفت، این موضوع است که بیش از ۸۵ درصد درآمدهای نفتی در بودجه عمومی دولت مورد استفاده قرار می‌گیرد و به صنعت نفت به عنوان یک صنعت زاینده ثروت بازنمی‌گردد. کمبود منابع شرکت مذکور موجب بدهی کلان این شرکت به نظام بانکی، صندوق توسعه ملی و پیمانکاران شده؛ به‌طوری‌که این شرکت در حال زمینگیر شدن است و همین باعث شده که به اهداف سرمایه‌گذاری خود در قالب اهداف برنامه ششم توسعه و سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی نیز نرسد.»

در ادامه این گزارش بازوی کارشناسی مجلس آمده است: «در حال حاضر رابطه مالی شرکت ملی نفت و دولت براساس ماده (۱) قانون

بدهی ۳۴ میلیارد دلاری شرکت نفت به نظام بانکی

الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۲) تنظیم شده و تنها ۱۴.۵ درصد از درآمد حاصل از صادرات نفت خام، میعانات گازی و فرآورده‌های نفتی به شرکت نفت بازمی‌گردد و شرکت همه هزینه‌های جاری و استهلاک کمیسیون در دوره یازدهم را اعلام کرده است. یکی از این اولویتها ناظر به تنظیم رابطه مالی دولت و شرکت ملی نفت ایران است. در این گزارش درباره این موضوع آمده است: «با پیشنهادی خود برای فعالیت این کمیسیون در دوره یازدهم را اعلام کرده است.

این موضوع‌ها باعث شده در حال حاضر شرکت ملی نفت ایران حدود ۳۴ میلیارد ریال به بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و بانک‌های تجاری بابت تسهیلات دریافتی، مبلغ ۲۰۵ میلیارد یورو و مبلغ ۱۰۹ هزار میلیارد ریال به ترتیب بابت بالادستی صنعت نفت از طریق سرمایه‌گذاری خارجی جذب و تأمین می‌شد که این رقم در سال‌های اخیر بندت کاهش پیدا کرده است. به همین دلیل صنعت نفت دچار مشکلات جدی شد، کاهش صادرات نفت خام در سال ۱۳۹۸ سهم منابع داخلی برای تأمین سرمایه‌گذاری را نیز کم کرده است.

اگرچه طبق بند«ن» تبصره «۲» قانون بودجه سال ۱۳۹۴، مطالبات

بانک مرکزی و بانک‌های تجاری بابت اصل و سود تسهیلات به مدت چند سال امهال شده، اما وجود این حجم وسیع تعهدات مانعی جدی در راه سرمایه‌گذاری‌های آینده شرکت به شمار می‌رود. بندهای «۱۰» لغایت «۱۳» و بندهای «۱۵» لغایت «۱۸» سیاست‌های کلی برنامه ششم توسعه بر تغییر نگاه به نفت و گاز و درآمدهای حاصل از آن، از منبع تأمین بودجه عمومی به منابع و سرمایه‌های زاینده اقتصادی تأکید دارد.

با توجه به پیچیدگی‌های طبیعی مخازن نفت در ایران، تولید آن از مخازنی که در نیمه دوم عمر خود قرار دارند به فناوری پیچیده‌تر و هزینه بیشتر نیاز دارد. با این توضیح می‌توان ادعا کرد که دوران تولید نفت ارزان در ایران به پایان رسیده است. برای تحقق این هدف باید برای شرکت ملی نفت ایران انگیزه مالی مناسب و قابل توجه ایجاد کرد.»

پیشنهاد صرف بخش اعظم درآمدهای نفتی برای سرمایه‌گذاری در صنعت نفت

این مرکز پژوهشی تأکید کرده است: «بازنگری رابطه مالی کنونی دولت و شرکت ملی نفت و تنظیم یک رابطه مالی جدید، درصورتی‌که منتج به این شود که بخش اصلی از درآمدهای نفت به منبع اصلی آن (صنعت نفت) بازگردد و صرف سرمایه‌گذاری در صنایع بالادستی و پایین‌دستی نفت و گاز شود، آثار مثبت فراوانی بر بودجه و تقویت نقش مالیات در منابع عمومی دولت خواهد داشت. این بازنگری از دیدگاه‌های مختلف اهداف متفاوتی را دنبال خواهد کرد که به شرح زیر است:

از دیدگاه دولت: در برقراری یک رژیم مالی مناسب بین دولت و بخش نفت و گاز، دولت‌ها اهداف متوعی دنبال می‌کنند که مهمترین آنها عبارت است از: توسعه منابع و ذخایر نفت و گاز؛ دسترسی بیشتر به تکنولوژی و دانش روز و انتقال آن به داخل کشور؛ بهبود مدیریتی و توجه به کسب سود بیشتر از فعالیت‌های نفتی و گاز؛ تأمین آسان و سریع منابع پیش‌بینی شده از نفت.

از دیدگاه شرکت ملی نفت: شرکت‌های نفت به عنوان بازیگران اصلی بخش نفت و گاز اهداف متعددی در تنظیم رابطه خوب با دولت در نظر دارند که مهمترین آن شامل: جذب آسان و سریع منابع مالی مورد نیاز برای توسعه بخش نفت و گاز، ایجاد ارتباط بلندمدت با بازار و شرکت‌های فعال در صنعت نفت و گاز جهانی، داشتن سهم مناسبی از درآمدهای حاصل از استخراج نفت و گاز، حفظ سرمایه‌های زاینده اقتصادی تأکید

نفتی و گاز؛ تأمین آسان و سریع منابع پیش‌بینی شده از نفت.

از دیدگاه شرکت ملی نفت: شرکت‌های نفت به عنوان بازیگران اصلی بخش نفت و گاز اهداف متعددی در تنظیم رابطه خوب با دولت در نظر دارند که مهمترین آن شامل: جذب آسان و سریع منابع مالی مورد نیاز برای توسعه بخش نفت و گاز، ایجاد ارتباط بلندمدت با بازار و شرکت‌های فعال در صنعت نفت و گاز جهانی، داشتن سهم مناسبی از درآمدهای حاصل از استخراج نفت و گاز، حفظ سرمایه‌های زاینده اقتصادی تأکید دارند. با توجه به پیچیدگی‌های طبیعی مخازن نفت در ایران، تولید آن از مخازنی که در نیمه دوم عمر خود قرار دارند به فناوری پیچیده‌تر و هزینه بیشتر نیاز دارد. با این توضیح می‌توان ادعا کرد که دوران تولید نفت ارزان در ایران به پایان رسیده است. برای تحقق این هدف باید برای شرکت ملی نفت ایران انگیزه مالی مناسب و قابل توجه ایجاد کرد.»

کارشناسان و صاحبنظران به‌نظرخواهی «ایران» پاسخ دادند

اولویتهای اقتصادی مجلس یازدهم



کارشناسان در گفت‌وگو با «ایران» پاسخ دادند

حد مقاومتی نرخ ارز چقدر است؟

بازار ارز پس از تلاطماتی که از انتهای سال ۹۶ تا نیمه دوم سال ۹۷ پشت سرگذاشت، اندکی به آرامش رسید تا جایی که برای ماه‌ها دامنه نوسان محدودی در کانال ۱۱ تا ۱۲ هزار تومان به ثبات رسید. اما چند ماهی است که دوباره نوسان به این بازار بازگشته و باعث از سرگیری روند صعودی قیمت‌ها در این بازار شده است. درحالی‌که در روزهای مشابه خرداد ماه سال گذشته دلار آمریکا در بازار آزاد در کانال ۱۳ هزار تومان قرار داشت، اکنون با فتح چهار کانال جدید در مرز کانال ۱۸ هزار تومان قرار گرفته است. دراین مدت دلار با ۳ هزار و ۴۵۰ تومان، ۲۴۰۹ درصد افزایش قیمت داشته است. مقایسه نرخ ۱۷ هزار و ۳۰۰ تومانی دلار در روز ۵ خرداد با آخرین روز سال ۹۷ نیز حکایت از رشد ۳۴ درصدی (معادل ۴ هزار و ۴۰۶ تومان) این ارز دارد. با این حساب از ابتدای اردیبهشت ماه سال جاری تاکنون دلار با رشد ۴۱ هزار و ۱۳۰۳ تومانی ۱۳۰۳ درصد رشد کرده است.

مفحه ۱۳

مسکن رکود ندارد؛ قفل شده

در حال حاضر نقدینگی قابل توجهی به‌سمت بورس هدایت شده که باید همانجا حفظ شود و بخش مولد را تقویت کند و به‌دنبال آن صنایع کوچک، متوسط و خدمات مولد هم بتوانند در این فضا فعال شوند. در چنین شرایطی است که بخش مسکن هم از قفل شدگی رها می‌شود. در واقع برخلاف آنچه مطرح می‌شود بخش مسکن دچار رکود نیست بلکه درگیر قفل شدگی شده است. رخدادی که دو دلیل عمده دارد. نخست آنکه بخش مولد به‌دلیل شرایط تحریم و رانتی شدن بخش مسکن در جذب منابع که از بخش مولد دریغ شد و در نهایت به علت فقدان سیاست شایسته توسعه قفل شده است. سیاستی که بتواند با توسعه شرکت‌های دانش بنیان واقعی اقتصاد این بخش را توسعه دهد، نکته قابل توجه آنکه تمام این بخش‌ها از منابع بانکی محروم هستند.

مفحه ۸

چرا آمریکا نباید نفتکش‌های ایران را متوقف کند؟

تصمیم ایران برای ارسال بنزین و مشتقات پالایشگاهی به‌ونزوئلاکه به‌خاطر تحریم‌های آمریکا با کمبود حاد در زمینه این سوخت استراتژیک مواجه است، واکنش‌هایی از سوی مقامات واشنگتن به همراه داشت. اما در نهایت این کشور مخاطراتی را برای ورود نفتکش‌های ایرانی به آب‌های سرزمینی ونزوئلا رقم نزد. چراکه که قوانین اجازه چنین اقدامات خصمانه‌ای را به ایالت متحده نمی‌دهد. یکی از این قوانین، حق تجارت آزاد است. ایران و ونزوئلا می‌توانند با یکدیگر تجارت آزاد داشته باشند و تحریم‌های آمریکا علیه این دو کشور مانعی برای آن نیست؛ مانند تمام کشورهای جهان که البته آنها از ترس جریمه‌های آمریکا از روابط آزادانه خود با این دو کشور خودداری می‌کنند.

مفحه ۱۴

در جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی باحضور رؤسای قوا تصویب شد

مشوق‌های مالیاتی برای شرکت‌های واجد شرایط که در سال ۹۹ درخواست پذیرش در بورس ارائه کنند

پنجاهمین جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی عصر شنبه به ریاست حجت‌الاسلام والمسلمین دکتر حسن روحانی و با حضور سران قوای مقننه و قضائیه و دیگر اعضا تشکیل شد. در این جلسه دکتر علی لاریجانی رئیس مجلس شورای اسلامی در آخرین حضور خود به‌عنوان ریاست قوه مقننه در شورای عالی هماهنگی اقتصادی گزارشی درباره ضرورت جذب واستفاده از ظرفیت سرمایه‌انسانی و مالی ایرانیان خارج از کشور برای تحقق جهش تولید ارائه کرد ومقرر شد پیشنهادهای لازم درجلسات آینده‌این شورامطرح ودرباره آن تصمیم‌گیری شود. در این جلسه همچنین پیشنهاد وزارت اموراقتصادی و دارایی برای ارائه مشوق‌های مالیاتی به شرکت‌هایی که در سال ۹۹ درخواست پذیرش در بورس ارائه‌کنند و از شرایط لازم برخوردار باشند مطرح شد و مورد تأیید اعضا شورای عالی هماهنگی اقتصادی قرار گرفت. همچنین در این جلسه درباره استفاده از اسناد الکترونیکی و داده پیام درخصوص فروش وتحویل دارو که در ماده شش قانون توسعه تجارت الکترونیک موضوع استئنا قرار گرفته بود تبادل نظر شد و شورای عالی با پیشنهاد وزارت بهداشت، درمان وآموزش پزشکی که مورد تعمیم قواعد و روش‌های تجارت الکترونیکی درخصوص فروش وتحویل دارو واردات نقره و پلاتین بررسی و تصویب شد که براساس این مصوبه واردات فلزات گرانبه‌ای اعم از طلا، نقره و پلاتین به‌صورت خام و طبق ضوابط بانک مرکزی از کلیه حقوق، عوارض قانونی و مالیات بر ارزش افزوده تا پایان سال ۹۹ معاف خواهد بود.

ورود هواپیمای ایرباس به فرودگاه رامسر پس از ۵۲ سال

وزیر راه و شهرسازی گفت: با افتتاح باند جدید فرودگاه رامسر، دیروز یک فروند هواپیمای ایرباس پس از ۵۲ سال وارد فرودگاه رامسر شد و توسعه این فرودگاه اتفاق مهمی برای استان‌های مازندران و گیلان است.

مراسم افتتاح باند جدید فرودگاه رامسر با حضور وزیر راه و شهرسازی، مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، نماینده مردم رامسر، تنکابن و عباس آباد و استاندار مازندران در رامسر برگزار شد. در این مراسم وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: خدا را شاکریم که امروز یک فروند هواپیمای ایرباس پس از ۵۲ سال وارد فرودگاه رامسر شد و این اتفاق برای مردم مازندران و گیلان مبارک باشد. محمد اسلامی با اشاره به اینکه احداث باند جدید فرودگاه رامسر موضوع بااهمیتی است، گفت: طبق گفته مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، از این پس همه ۱۶ شرکت هواپیمایی امکان پرواز به فرودگاه رامسر را دارند.

وی با اشاره به اینکه توسعه فرودگاه رامسر اتفاق مهمی برای استان‌های مازندران و گیلان است، ادامه داد: امیدواریم توسعه ناوبری و تریمینال فرودگاه که مکمل توسعه فرودگاه است نیز بزودی در فرودگاه رامسر با حمایت‌های شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران اجرایی شود.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به ظرفیت گردشگری فرودگاه رامسر و مشکلات پیش از این در این فرودگاه گفت: حتی روزهایی را داشتیم که این فرودگاه به دلیل موانع پروازی تعطیل شده بود./ فارس