

برای عملیات دو کشور در حوزه‌های مختلف رانجام دادند.

براساس توافق صورت گرفته بین رؤسای دو کشور، در تاریخ نوزدهم مارس ۲۰۱۹ و به ریاست مشترک جناب جونگ ش، وزیر بازرگانی چین و جناب دژیسند، وزیر امور اقتصادی و دارایی ایران، هفتمین نشست کمیسیون مشترک همکاری‌های تجاری و اقتصادی بین ایران و چین در یکن تشکیل شد و در جریان آن دو طرف ضمن پیگیری اهداف و منویات مقامات ارشد ایران و چین، بر لزوم اجرایی‌سازی ایده یک کمربند و یک جاده تأکید کرده و گسترش همکاری‌های دوجانبه در حوزه‌های انرژی، تجارت و سرمایه‌گذاری را مورد تأکید وتبادل نظر قرار داده و به اشتراک نظر دست یافتند.

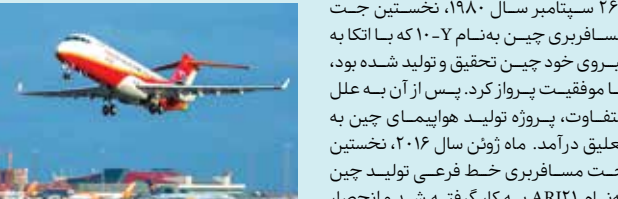
■ **محتوا و اهداف ابتکار «یک کمربند یک جاده» که از سوی چین مطرح شده، چیست و راکدارهای گسترش همکاری و تعاملات ایران و چین برای تحقق موقعیت برد- برد منافع متقابل را در چه می‌داند؟**

ابتکار یک پهنه یک راه، با اتکا بر سه اصل مشترک، ساخت مشترک و برداشت مشترک، شکل گرفته و به‌طور خاص بر پنج حوزه مشخص متمرکز است: نخست، ارتباطات در حوزه سیاست‌گذاری که عبارت است از ایجاد مکانیزمی برای ارتباط در سطح کلان بین دولت‌های مختلف و تقویت استراتژی توسعه در کشورهای متفاوت، دوم، ایجاد تسهیلات برای زیرساخت در حوزه حمل‌ونقل که عبارت است از «شبکه حمل‌ونقل راه در حوزه یک کمربند یک جاده، ارتقای مسیرهای ارتباطی، انرژی و ارتباطات و تقویت دیگر زیرساخت‌های اساسی، سوم، تسهیل تجارت و امور بازرگانی، که عبارت است از پیشبرد تجارت آزاد و ارائه تسهیلات لازم در این حوزه به‌منظور تحقق توسعه صنعتی هماهنگ. چهارم، تأمین مالی و توان‌سازی مبادلات در آن چارچوب که بیشتر ناظر بر ایجاد ساختارهای متنوع در حوزه‌های سرمایه‌گذاری و سیستم‌های تأمین ملی است، پنجم، نزدیک‌سازی دل‌های مردم در این مسیر به یکدیگر، که عبارت است از فراهم کردن لوازم مورد نیاز برای شکل دهی به تعاملات و مبادلات بین‌المللی در حوزه‌های علوم انسانی، فرهنگ، آموزش، دانشگاه‌ها، گردشگری ونهایتاً تحقق یک جامعه‌شنی فراگیر.

در این میان ایران در مرکز جاده ابریشم زمینی و دریایی قرار گرفته و از گذشته‌های دور یکی از اماکن مهم در این مسیر به‌حساب می‌آمده است؛ ایران در عین حال امروز نیز از کشورهای مهم در امتداد یک کمربند یک جاده است، چین و ایران در چارچوب ایده یک کمربند یک جاده، چشم اندازهای گسترده و اق‌های وسیعی برای همکاری پیش رو دارند. واقعیت این است که منابع مختلف ایران و چین دارای خصوصیت سود رسانی متقابل است. چندی قبل، من سوار بر متروی تهران که یک شرکت چینی اجرای پروژه‌هایش را بر عهده داشته شده بودم، حرکت قطار روی ریل متروی تهران، با استحکام و صحت انجام می‌گرفت و فضای داخل قطارها هم تمیز و مرتب بود. محیط‌های ایستگاه‌های مختلف شهر کاشغر منطقه شین جیانگ چین انجام داد و گزارش آن در آثار ثبت و ضبط کرد. در قرن یازدهم هم دریانوردی چینی با نام «چنگ‌خه» سه بار از مسیر دریایی خود را به منطقه هرمزگان ایران رساند. در سال ۱۹۷۱، سوو ایرانیان نیز مورد استقبال شایسته قرار گرفت. در قرن سیزدهم، شاعر معروف ایرانی، سعدی شیرازی سفری فراموش ناشدنی را به شهر کاشغر منطقه شین جیانگ چین انجام داد و گزارش آن در آثارش ثبت و ضبط کرد. در قرن یازدهم هم دریانوردی چینی با نام «چنگ‌خه» سه بار از مسیر دریایی خود را به منطقه هرمزگان ایران رساند. در سال ۱۹۷۱، سوو ایرانیان نیز مورد استقبال شایسته قرار فـی مایین را برقرار کردند و طی ۴۸ سال گذشته، همواره شاهد تعمیق اعتماد سیاسی و بهار نشستن نتایج همکاری‌های عملگراییانه میان دو کشور بوده‌ایم. در سال‌های اخیر، دو کشور روابط نزدیک خود را حفظ کرده‌اند و حوزه‌های استراتژیک مناسبات دوجانبه همچنان در حال تعمیق و گسترش است و براین مبنا همکاری‌های دو طرف به‌فوندایی یقه‌قه در حال توسعه است. در سال ۲۰۱۶، جناب شی، رئیس چین، سفری موفق را به ایران انجام داد که در جریان آن دو کشور ایجاد روابط مشارکت جامع راهبردی را برای اعلام کردند که این موضوع غنایل و به بار نشستن نتایج همکاری‌های موفقیت‌آمیز را در بیشک برگزارد کنند. از سوی دیگر رئیس مجلس شورای اسلامی ایران، جناب ارجانی سفری را به چین انجام داده‌و در جریان سفر با رئیس جمهوری خلق چین و رئیس کنگره خلق چین دیدار و گفت‌وگو نمودند. مقامات ارشد دو کشور، با توجه به شرایط جدید ضمن تعمیق مناسبات دوجانبه، به تبادل نظر پرداخته و در مسائل مورد توجه طرفین به‌صورت گسترده‌ای به اشتراک نظر دست یافته و هدف‌گذاری لازم

■ **کنگ‌خه چین به تحولات اخیر در منطقه خاورمیانه وپروژه شرایطمنتهب در حوزه خلیج فارس چیست؟**

در خصوص وضعیت خلیج فارس، چین بر این باور است که شرایط کنونی در این حوزه حساس و پیچیده است. جناب شی چین‌پینگ به‌وضوح اشاره کرده‌اند که ثبات و امنیت در حوزه خلیج فارس اهمیت ویژه‌ای برای منطقه خاورمیانه و حتی تمام جهان داشته و می‌تواند توسعه جهان را نیز تحت تأثیر خود قرار دهد. بر همین اساس این حوزه باید همچنان به‌عنوان یک منطقه‌ای امن باقی‌مانده و موقعیت خود را حفظ کند نه اینکه به یک منشأ ناآرامی در منطقه و جهان تبدیل شود. چین از تمام طرف‌های مرتبط با این حوزه می‌خواهد که ضمن حفظ آرامش و خویش‌اندازی، با باز کردن جعبه پاندورا خودداری کرده و به جای آن به حل و فصل اختلافات فی‌مابین از طریق گفت‌وگو ومشورت بر مبنای احترام متقابل جهان را شامل می‌شود.



اصلی برخوردار شود. اکنون هواییما غیرنظامی چین را شکست، ۵۰ سال مسافری چین به‌نام ۲۰۲۰ که با اتکا به نیروی خود چین تحقیق و تولید شده بود، با موفقیت به‌نام کرد. پس از آن به علل متفاوت، پروژه تولید هواییما چین به تعلیق درآمد. ماه ژوئن سال ۲۰۱۶، نخستین جت مسافری چین به‌صورت فرعی تولید چین به‌نام ARJ۲۱ به کار گرفته شد و انحصار هواییما سازان خارجی در بازار هواییما غیرنظامی چین را شکست، ۵۰ سال مسافری چین به‌نام ۲۰۲۰ نخستین پرواز جت بزرگ مسافری ۷۱۹، پس از مالکیت آن را در اختیار داشت، انجام شد. این نشان می‌دهد که چین به‌طور واقعی از توانایی کلیدی تحقیق و تولید هواییما بزرگ مسافری

بپردازند. در این زمینه چین مایل به تعامل با جامعه بین‌المللی و کمک به حفظ صلح و ثبات در منطقه خلیج فارس است.

درساره مسأله سوریه، چین بر این باور است که حق حاکمیت، استقلال و تمامیت ارضی سوریه باید مورد احترام و حمایت همه قرار داشته باشد با تازگی حل و فصل سیاسی مسأله سوریه شاهد پیشرفت‌هایی بوده است. به اعتقاد ما طرف‌های مربوطه در نظام بین‌المللی باید ضمن همکاری و تلاش مشترک، شرایط لازم برای حل معضل این کشور را فراهم آورند و از پیچیده‌تر شدن اوضاع این کشور جلوگیری کنند.

در خصوص افغانستان نیز چین همواره معتقد بوده که این موضوع باید از طریق گفت‌وگو و کانال‌های سیاسی حل و فصل شود، در عین حال ما همواره از روند گفت‌وگوهای داخلی میان گروه‌های افغان حمایت کرده‌ایم و روند صلح داخلی این کشور مورد حمایت

تا با موضعی دوراندیشانه، ضمن کنترل خود، با تدایم گفت‌وگو در ساختار کمیته مشترک برجام، به حل مسائل جاری بپردازند و شرایط آموخته و نقاط قوت یکدیگر را مورد استفاده و نقاط ضعف یکدیگر را نیز ترمیم کرده‌اند.

■ **شرکت ملی نفت چین و شرکت پتروشیمی چین، از چهار ماه گذشته واردات نفت از ایران را متوقف کرده‌اند. چین به‌عنوان بزرگ‌ترین مشتری و خریدار نفت ایران، تا زمان دریافت معافیت‌های تحریم‌های نفتی از سوی امریکا، به مبادلات نفتی خود با ایران ادامه می‌داد اما با اعلام عدم تمدید این معافیت‌ها از جانب امریکا، چین برای تمدید این شرایط چه تلاش‌هایی را انجام داده است؟ در شرایطی که امریکا برای محدودسازی فروش نفت ایران تلاش می‌کند، به‌نظر می‌رسد طرف چینی تدابیر لازم چه‌جست مقابله با این روند را انجام‌داده است؛ طرف ایرانی انتظار دارد چین در این زمینه نقش خود را به‌عنوان یک کشور بزرگ ایفا کرده و**



چین هوای چین

■ **در مواجهه با تحریم‌های امریکا مؤثر تر ظاهر شود. در حال حاضر، چین غیر از اعلام مخالفت با مواضع ایالات متحده، چه تدابیر دیگری جهت مقابله با اقدامات امریکا ترتیب داده‌است؟**

چین و ایران شرکای استراتژیک یکدیگرند و هر دو کشور در عرصه‌های مختلف همکاری‌های عادی خود را در دستور کار داشته و ادامه می‌دهند. ما به‌طور مکرر تأکید کرده‌ایم که هر کشوری در چارچوب قوانین مشخص بین‌المللی می‌تواند همکاری و تعاملات عادی خود با ایران را به‌صورت قانونی، دوستانه و تریز، قم و چند شهر تاریخی دیگر ایران هم مشخص حفظ کند و چنین امری نیز باید مورد احترام و محافظت قرار داشته باشد. چین همواره به‌طور قاطع با بهره‌برداری ایالات متحده از قوانین داخلی این کشور برای تحریم یکجانبه تحریم‌های دیگر از جمله چین و اعمال زور علیه آنها، مخالفت کرده است. ما طرف امریکای را به اصلاح این رویکرد‌های اشتباه فرا می‌خوانیم و از آنها می‌خواهیم که حقوق قانونی و منافع تمام طرف‌ها را به رسمیت شناخته و مورد احترام قرار دهند. چین برای حفظ برجام و حفظ مناسبات عادی و دوجانبه خود با ایران، تلاش کرده‌ایم تا به‌کار گرفته

نتایج مهمی را نیز در بر داشته است.

■ **چین در حوزه گسترش مناسبات فرهنگی و گردشگری با ایران و همکاری‌های مربوطه این حوزه‌ما چه موضعی دارد و اهمیت این روابط را تا چه میزان ارزیابی می‌کند؟**

چین و ایران دو کشور با شهرت جهانی و ارتباطات فرهنگی گسترده هستند و ملت‌های هر دو کشور نیز با یکدیگر ارتباطات عمیقی داشته‌اند. ابتکار «یک کمربند و یک جاده» نه تنها شامل تعاملات اقتصادی و تجاری می‌شود بلکه بیش از آن مسیری برای همکاری‌های فرهنگی است. در گذشته، در نتیجه ترکیب ابریشم چین با صنایع دستی ارزشمند پارسی، فرش ابریشمی ایرانی به‌عنوان کالایی ارزشمند تولید شده؛ سفالینه‌هایی که از ایران به چین آورده می‌شدند در ترکیب با هنر دستی برجسته چین، ظروف چینی چین را ایجاد کردند که از آثار برجسته و فوق‌العاده آن دوران به‌حساب می‌آمدند. ظروف چینی، کاغذهای روغنی، ابزار چاپ، باروت و سایر فناوری‌های چینی از طریق ایران به مناطق غربی انتقال داده شد و از آن سو اوان، انگور، زیتون، طلا، نقره و ظروف شیشه‌ای از ایران و اروپا به چین منتقل شدند. چین مایل است همراه ایران، نسبت به ایجاد جاده ابریشم باستانی اقدام کرده و این مسیر را به مسیری بردی تعامل فرهنگ‌های مختلف تبدیل کند. چینی‌ها می‌گویند، اصل ارتباط انسان‌ها با یکدیگر ارتباط قلب‌ها و جان‌هاست و ایرانیان نیز ضرب المثلی دارند که می‌گوید بلند راه دارد. کشورهای مختلف، قومیت‌های متفاوت، فرهنگ‌های گوناگون، همگی باید نسبت به گفت‌وگو و تعامل متقابل تلاش کنند تا در فضایی

من در مدت پیش از سه ماهی که به

ایران آمدم، هم‌محبت تحت تأثیر تاریخ کهن، فرهنگ غنی و عجمیت و روحیات میهمان نوازانه مردم این کشور قرار گرفته‌ام. به‌عنوان سفیر چین در ایران، تمام تلاشم را به‌کار خواهم گرفت تا روابط مشارکت راهبردی جامع بین ایران و چین مسیر حرکت کند. طی کند و همچنین تلاش خواهم کرد تا این مناسبات و همکاری‌های دو کشور در تمام زمینه‌ها روز به روز تعمیق شود. همانگونه که رئیس جمهوری چین، جناب شی جین‌پینگ نیز اشاره کرده‌اند، نگاه چین به مناسبات با ایران، همواره نگاهی استراتژیک و طولانی مدت بوده است. جدای از اینکه شرایط منطقه و جهان به کدام سو حرکت کند، چین مایل است همراه با ایران، مناسبات مشارکت راهبردی جامع دو کشور را در فرآیند با ثبات، توسعه دهد. چین و ایران باید با رتبی‌های استراتژیک خود را تقویت کنند و در مواردی که مسأله منافع بنیادین‌شان مطرح است، حمایت متقابل از یکدیگر را در دستور کار داشته باشند. دو کشور باید هماهنگی فی‌مابین را تقویت کرده و همکاری‌های عملگراییانه خود را افزایش دهند. تعاملات دو طرف در زمینه مبارزه با تروریسم، جرایم فرامرزی و همکاری‌های دیگر حوزه‌های مشابه از جمله مبارزه با افراط گرایی، جدایی طلبی و از جمله مقابله با گروه «دکستان شرقی»، بین ایران و چین باید تقویت شود. چین از حفظ برجام حمایت می‌کند و امیدوار است که سازمان ملل متحد، سازمان همکاری‌های شانگهای و دیگر ساختارهای بین‌المللی و چندجانبه، هماهنگی و تعامل خود با ایران را حفظ کند تا از این طریق نه تنها اصول روابط بین‌الملل بر مبنای چند جانبه‌گرایی محفوظ بماند بلکه منافع کشورهای در حال توسعه از جمله چین و ایران نیز تأمین شود.

« احداث پيش از ۵۰ هزار ايستگاه پايه مخابرات نسل ۵ در چين در سال جاري



آن با گام‌های استوار پیش می‌رود. گفته می‌شود ۵۰ هزار ایستگاه پایه نسل پنج احداث خواهد شد. وزارت صنایع و اطلاعات کستری ژئون امسال به چهار شرکت مخابرات کشور، مخابرات همراه چین، یونیکام چین و رادیو تلویزیون چین مجوز بازرگانی مخابرات نسل ۵ داد که نشانگر ورود این فناوری به مرحله توسعه است. تاکنون دلیل اولین حامل مخابرات نسل ۵ چین سرآزاد خوبی داشته، محیط صنایع آن پخته‌تر شده و احداث شبکه

۱۰ باور مرسوم در مورد طرح يك كمربند و يك جاده و يك شكاف ادرaki

«طرح یک کمربند و یک جاده از منظر ایرانی» که مقاله تحلیل‌گرانه است که به‌دنبال توضیح تعدادی از باورها و افکار مشترک در میان خردمندان و روشنفکران ایرانی درباره طرح یک کمربند و یک جاده و علت‌های اساسی آنها است. این مقاله به دو بخش اصلی تقسیم می‌شود: در بخش اول، قصد داریم در مورد ۱۰ باور مرسوم درباره طرح یک کمربند و یک جاده در ایران و احتمالاً کشورهای دیگر، توضیح دهیم، که برخی از آنها ممکن است دقیقاً مانند چیزی که معماران آن در نظر داشتند، نباشند. در بخش دوم، به توضیح شکاف ادراکی میان آنچه رهبران و پژوهشگران چینی به‌عنوان طرح یک کمربند و یک جاده طراحی کرده‌اند و برداشت سیاستمداران و دانشگاهیان ایرانی از این پروژه می‌پردازیم و دلایل اصلی این شکاف را به بحث می‌گذاریم. اگرچه طرح یک کمربند و یک جاده در سال ۲۰۱۳ توسط رئیس جمهوری شی جین پینگ معرفی شد و ایران همواره در تاریخ بخش مهمی از جاده ابریشم قدیمی (جاده‌ای از چین به اروپا و مسیری برای دادوستدهای بین‌المللی) بوده‌و همچنین امروزه با زیرکری استراتژیک در خاورمیانه هست، به‌نظر می‌رسد اکثر استعدادهای جوان ایرانی و پژوهشگران، کارآفرینان، مدیران صنعتی و سیاستگذاران این کشور به‌طور کامل در مورد این پروژه و اهمیت آن آگاهی ندارند. بیشتر کسانی که چیزی در مورد طرح یک کمربند و یک جاده می‌دانند، نظراتی در مورد آن دارند که امیدواریم در مورد‌شان به‌طور خلاصه بدین وسیله توضیح دهیم. نظراتی که در اینجا بیان شده‌اند برگرفته از ۱۵ گزارش رسانه‌ای و همچنین مصاحبه‌هایی عمیق با ۱۲ نفر از اهالی دانشگاه، پژوهشگر و دانشجوی رشته علوم اجتماعی از سه دانشگاه ایرانی و کارآفرینان و متخصصان بخش صنعت، هستند.

۱. **هدف راهبردی طرح یک کمربند و یک جاده: احیای بلوک شرقی/ طبق گفته دو استاد دانشگاه در رشته سیاست خارجی، چین از طریق طرح یک کمربند و یک جاده به‌دنبال قوی کردن بلوک شرقی در جهان است. این هدف راهبردی این طرح است. بنابر این، چین می‌تواند آغازگر جنبشی باشد که رونق اقتصادی، فرهنگی و سیاسی را به کشورهای شرقی بازگرداند. کسانی که به این شکل فکر می‌کنند، این پروژه را تنها به جنبه‌های اقتصادی محدود نمی‌بینند. از دید آنها این طرح یک برنامه عظیم بعدی و چند جنبه‌ای است با چشم‌اندازهای بین‌المللی بلندمدت.**

۲. **هدف اصلی طرح یک کمربند و یک جاده: تقویت همکاری در میان کشورهای عضو/ طبق نظریک استاد سیاست خارجی دیگر، یکی از اهداف اصلی طرح یک کمربند و یک جاده بهبود همکاری دوجانبه میان کشورهای عضو است، که نتیجه آن به‌دست آمدن نتایج قابل توجهی برای تمامی بازیگران خواهد شد.**

۳. **طرح یک کمربند و یک جاده وسیله‌ای برای تقویت اطمینان راهبردی در میان کشورهای عضو/ یک دانشجوی تحصیلات تکمیلی رشته سیاست خارجی بر این باور است که اطمینان راهبردی میان اعضای طرح یک کمربند و یک جاده، در صورتی که این پروژه به‌طور مؤثر اجرا شود، قابل تقویت است. اطمینان متقابل، به‌عنوان یک مسأله واقعی در جهان امروز، اولین و مهم‌ترین پیش‌نیاز هر نوع رابطه پایدار است که می‌تواند از طریق طرح یک کمربند و یک جاده در میان کشورهای عضو تقویت شود.**

۴. **طرح یک کمربند و یک جاده یک بازی مجموع- صفر توسط چین نیست/ به گفته مدیر عامل یکی از شرکت‌های پیشرو در حوزه انرژی، «با وجود آنچه منتقدان غربی می‌گویند، ثابت شده است که طرح یک کمربند و یک جاده تنها برای نفع رساندن به اقتصاد چین از طریق توسعه بازارها را کالاه و خدمات این کشور طراحی نشده است.» با این حال، بعضی از شرکت‌کنندگان بر این باورند که با وجود سرمایه‌گذاری چین در زیر ساخت‌های دیگر کشورهای عضو، چین نه تنها منتفع از این زیرساخت‌ها در آینده خواهد بود بلکه باعث وابستگی اقتصادی دیگر کشورها به خود خواهد شد، که به این معنی خواهد بود که چین تنها برنده نهایی این بازی خواهد بود. بر خلاف این باور، به نظر می‌رسد که این طرح همچنین نقشی اساسی در اقتصاد دیگر کشورها ایفا خواهد کرد و بنابراین این یک بازی برد- برد به رهبری چین خواهد بود.**

۵. **طرح یک کمربند و یک جاده: یک پروژه عظیم برای ارتقای زیر ساخت‌های فیزیکی دیگر کشورها/ یک مدیر میانه در یک شرکت دولتی در حوزه صنعت حمل و نقل و بعضی دیگر از شرکت‌کنندگان بر این باورند که طرح یک کمربند و یک جاده پروژه‌ای جهت ساختن زیر ساخت‌های فیزیکی همچون راه‌ها، نیروگاه‌های انرژی، پل هاو بنادر در کشورهای واقع در مسیر جاده ابریشم جدید است. آن‌ها به نظر نقش فرهنگ و جنبه‌های انسانی این طرح را ناچیز انگاشته‌اند و آن را تنها محدود به ساخت مجموعه‌ای از پروژه‌های زیر ساختی در بعضی کشورها می‌دانند.**

۶. **جاده ابریشم جدید: مسیری فیزیکی برای بازرگانی/ طبق بعضی گزارش‌ها و اخبار رسانه‌ای، طرح یک کمربند و یک جاده که بعضاً «جاده ابریشم جدید» خوانده می‌شود، یک مسیر فیزیکی واقعی شامل راه‌های زمینی (جاده‌ها، پل‌ها و راه‌آهن) و دریایی (بنادر) جهت تسهیل تجارت بین چین و کشورهای غربی طرحی شده است. با این حال این پروژه، به‌عنوان یک برنامه استراتژیک بلندمدت، به‌نظر به‌دنبال تقویت و گسترش روابط سیاسی، اقتصادی و فرهنگی با دیگر کشورهای عضو است.**

۷. **جاده ابریشم جدید نقش و نقش ایران/ بعضی از گزارش‌ها مبنای تحلیل خود را بر نمودارهای ارائه شده توسط کشورهای ثالث قرار داده‌اند و بنابراین بر این تأکید دارند که به جهت فشارهای بیرونی بر چین، طرح یک کمربند و یک جاده نقش کلیدی ایران را در به موقعیت رسیدن این پروژه تضعیف خواهد کرد. با این حال، از یک سو با توجه به**



عکس هوای چین

ظرفیت‌های فرهنگی و توان ژئواستراتژیک ایران و همچنین سابقه دوستی درازمدت و عمیق بین ایران و چین و دیگر کشورها حاضر در پروژه، نقش ایران در این پروژه غیر قابل انکار خواهد بود.

۸. **یک کمربند، یک جاده، نمونه‌ای شرقی از طرح مارشال/ به اعتقاد یک فارغ التحصیل علوم سیاسی و دوفنر دیگر از شرکت‌کنندگان طرح یک کمربند، یک جاده نمونه‌ای مشابه به طرحی است که توسط رئیس جمهوری امریکا هنری ترومن در سال ۱۹۴۸ و پس از پایان جنگ جهانی دوم در جهت حمایت از متحدان امریکا در اروپا ارائه شد با این حال، با نگاهی دقیق به طرح مارشال علل اساسی شکل‌گیری آن، به این پی‌ خواهیم برد که چنین مشابهتی بی‌معنی خواهد بود.**

۹. **نقش چین در گسترش بینش استراتژیک کشورهای عضو/ یک پروفیسور مدیریت استراتژیک که اخیراً سفری به چین داشت معتقد است که این کشور به‌دنبال تأثیری سازنده بر بینش استراتژیک کشورهای عضو پروژه و کمک به بازسازی استراتژی ملی آنها بر پایه منابع و ظرفیت‌هایشان همراه با بینشی جمعی به‌عنوان عضوی از پروژه یک کمربند، یک جاده است. به عبارت دیگر، چین به‌دنبال دیکته کردن استراتژی خود بر دیگر کشورها نیست، بلکه به‌دنبال ارائه دستورالعملی ملی خود به دیگر کشورهای عضو و حمایت از آنها در جهت بازسازی موقعیت استراتژیک خود در جامعه جهانی است.**

۱۰. **یک کمربند، یک جاده به‌دنبال کاهش وابستگی به غرب/ یک دانش آموخته علوم سیاست خارجی و یک محقق در حوزه مدیریت استراتژیک به‌عنوان یکی از افراد که این پروژه در صورت برپا،مهریزی و پیشبرد صحیح قادر به ایفای نقشی استراتژیک در کاهش وابستگی کشورهای عضو بر منابع و ظرفیت‌های کشورهای غربی خواهد بود. به اعتقاد یکی از آنها، «کشورهای واقع در جاده ابریشم جدید با داشتن ذخایر و منابع عظیم انرژی، معدنی و آب و همچنین ظرفیت‌های فرهنگی و تمدن قادر به ایجاد استقلال از دیگر کشورها خواهند بود.» بنا بر یافته‌های ما بر پایه اطلاعات ملی از گفت‌وگوها و گزارش‌های رسانه‌ای، این نظر معماران چین طرح یک کمربند، یک جاده برداشت صاحب‌نظران و سیاستگذاران ایرانی از این پروژه تفاوت‌هایی وجود دارد که در این پروژه از آن با عنوان «شکاف ادراکی» نام برده می‌شود. به اعتقاد من سه دلیل اساسی برای این شکاف ادراکی وجود دارد که در ادامه به آن خواهیم پرداخت:**

۱. **فقدان ارتباطات خود/ با وجود ملاقات‌ها و مذاکرات همیشگی مقامات بلند پایه ایران و چین در این مورد در سطح خرد، فقدان ارتباطات استراتژیک ما بین مشاغل، شرکت‌های بازرگانی و اشخاص مربوط به آنها از جانب دو کشور حس می‌شود. بخش عمده معاهدات و توافقی‌های استراتژیک و بین‌دتمدت بین دو کشور در رسانه‌ها بازناتب داده نمی‌شود و بنابراین اکثر فعالان تکرارگزار این حوزه‌ها از این توافقی‌ها بی‌اطلا هستند. اگر دو کشور اهمیت بیشتری برای ارتباطات بین مردم و نقش مؤثر رسانه در ارتباطات دو کشور قائل شوند، می‌توان به توسعه مؤثر ارتباطات خود بین دو کشور امیدوار بود.**

۲. **فقدان درک متقابل/ دلیل اساسی دیگر برای این شکاف ادراکی، نبود درک متقابل از جانب دو کشور در سطح بین دولت‌ها، مشاغل، دانشگاه‌ها و اشخاص است. نیاز به این درک متقابل در سطح خرد و کلان همواره حس می‌شود. به بیان دیگر، نه تنها دو کشور ملزم به رفع سوء تفاهات در سطح امور استراتژیک هستند، اشخاص رده‌های پایین‌تر نیز نیازمند ایجاد ارتباطات بیش ازپیش در جهت ارتقای این درک متقابل هستند. از آنجایی که دو کشور همکاری‌ها و تبادل گسترده‌ای از دوران باستان داشته‌اند، رسیدن به برنامه‌ای مشترک برای آینده کار چندان سختی نخواهد بود. به اعتقاد من صاحب‌نظران دوجانبه در راستای ایجاد درکی عمیق بین دو ملت نقش اساسی دارند.**

۳. **فقدان ایفای نقش از جانب جوانان/ به‌عنوان طرحی جدید، یک کمربند، یک جاده همچنان به‌شکلی مؤثر برای قشر جوانان ایران، به‌عنوان بخش اعظم جامعه، معرفی و تشریح نشده‌است و بنابراین، فارغ التحصیلان دانشگاهی و کارآفرینان و سرمایه‌گذاران جوان به شکلی کامل از این طرح و فرصت‌ها و ظرفیت‌های نهفته در آن آگاه نیستند. به همین خاطر بخش اعظمی از استعدادهای جوان ایران در خارج و پیشبرد این پروژه بی‌استفاده مانده‌اند. به اعتقاد من برای بازپایان ایجاد ارتباطات مربوط به جوانان در ایران در جهت ایفای نقش فارغ التحصیلان جوان در اجرای این طرح نقشی اساسی ایفا می‌کنند. با ایجاد زمینه‌های مناسب در راستای اشتغال جوانان در سازماندهی، برنامه‌ریزی و اجرای طرح یک کمربند، یک جاده، کشور از ظرفیت‌های عظیم علمی، انرژی و انگیریشی بهره‌مند خواهد شد که موفقیت این طرح را تضمین خواهد کرد. در این مقاله، ۱۰ باور مرسوم بین روشنفکران و صاحب‌نظران ایرانی در مورد طرح یک کمربند، یک جاده ارائه شد و همچنین به «شکاف ادراکی» بین به‌دانش ایرانیان از این طرح و اهداف چینی‌ها از آن اشاره شد و در ادامه دلایل اساسی این شکاف و افکارهای بر طرف‌سازی آن بر شمرده شد.**