

صورت گرفت تا افراد از حقوق اجتماعی خود آگاه شوند و این امکان برایشان ایجاد شده است که سابق بیمه داشته باشند و از مزایا و تعهداتی که قانون برای آنها در نظر گرفته است، استفاده کنند. این فرهنگ‌سازی در سطح جامعه اتفاق افتاد تا زنان خانه‌دار هم با حقوق قانونی خود آشنا شوند. دومین اقدام تسهیل در روند دریافت این بیمه است به این صورت که افراد بدون مراجعه حضوری و فقط با داشتن شماره تلفن همراه که به نام خودشان باشد، می‌توانند از طریق سامانه تأمین اجتماعی به نشانی eservices.tamin.ir اقدام به دریافت بیمه با ضرایب دلخواه کنند. دانشجویان هم به همان صورت از طریق منوی دانشجویان می‌توانند نسبت به ثبت‌نام بیمه و تعیین ضرایب دلخواه اقدام کنند.

جذب ۸۲ درصدی دانشجویان برای دریافت بیمه

لازم به ذکر است، طبق آمار سازمان تأمین اجتماعی در مجموع ۲۵ هزار و ۷۴۲ بیمه‌پرداز دانشجویی وصول مبلغ ۸۱۳ میلیارد ریال و در بخش بیمه زنان خانه‌دار نیز وصول حق بیمه ۴ هزار و ۷۶۵ میلیارد ریالی اعلام شده است. در همین خصوص در پایان خردادماه امسال تعداد ۱۰ هزار و ۶۸۴ بیمه‌شده دانشجوی جدید جذب شده که نسبت به مدت مشابه در سال ۱۴۰۰ حدود ۴۸۰ درصد رشد داشته است. در بخش بیمه زنان خانه‌دار نیز در پایان خردادماه سال جاری تعداد ۵۶ هزار و ۵۰۴ مورد بیمه شده جدید جذب شده که نسبت به مدت مشابه در سال پیش رشد ۳۵ درصدی را ثبت کرده است. گفتنی است ۸۲ درصد دانشجویان جذب شده در طرح بیمه دانشجویی در نیمه دوم سال ۱۴۰۰ بیمه شده‌اند و ۵۶ درصد زنان خانه‌دار بیمه شده در قالب طرح بیمه زنان خانه‌دار نیز در همین مدت به بیمه‌شدگان تأمین اجتماعی اضافه شده‌اند.

پایشی برای تشخیص راننده از راننده‌نما

طبق ماده ۷ قانون هدفمندسازی یارانه‌ها رانندگان درون و برون شهری می‌توانند با حمایت‌های دولت، بیمه شده و با پرداخت ۵،۱۳ درصد از حق بیمه سهم خود از ۵،۱۳ درصد سهم یارانه‌ها برخوردار شوند اما در این میان طی سال‌های گذشته افرادی در این عرصه از تسهیلات و خدمات استفاده کردند که یا راننده نبوده یا اینکه دیگر به این حرفه مشغول نیستند و باید از چرخه خارج شوند که این مهم با دستور مستقیم مدیرعامل بیمه تأمین اجتماعی صورت گرفت تا رانندگان واقعی از غیرواقعی تفکیک شوند و در ازای افرادی که خارج می‌شوند رانندگانی که در حال حاضر مشغول خدمت در این حرفه هستند، جایگزین می‌شوند. محمد محمدی مدیرکل نام‌نویسی و حساب‌های انفرادی سازمان تأمین اجتماعی در خصوص بیمه مشاغل خاص به «ایران»

اثبات اینکه این افراد در آن شغل حضور ندارند از طریق ارسال پیامک به شخص بیمه شده اعلام می‌شود که دیگر مشمول بیمه مشاغل خاص نیستند و باید از طرق دیگری بیمه خود را پرداخت کنند. طبق آخرین آمار ۳۵۸ هزار راننده درون‌شهری که جزو حمل‌ونقل عمومی هستند تحت پوشش سازمان تأمین اجتماعی قرار دارند و بعد از اعلام پایش از سوی سازمان‌های مذکور بیمه تأمین اجتماعی افراد غیرراننده را حذف و افراد دیگری که در شغل رانندگی فعالیت دارند را جایگزین خواهد کرد.

بیش از ۵۳ درصد جمعیت کشور تحت پوشش سازمان تأمین اجتماعی

بر اساس آخرین اطلاعات جمع‌آوری شده در سازمان تأمین اجتماعی در سال ۱۴۰۰ بیش از ۴۵ میلیون نفر تحت پوشش این سازمان هستند که نسبت به سال ۱۳۹۹ بیش از ۵۲۰ هزار نفر افزایش داشته است.

طبق آمار سازمان تأمین اجتماعی در مجموع ۲۵ هزار و ۷۴۲ بیمه‌پرداز دانشجویی وصول مبلغ ۸۱۳ میلیارد ریال و در بخش بیمه زنان خانه‌دار نیز وصول حق بیمه ۴ هزار و ۷۶۵ میلیارد ریالی اعلام شده است



طبق جدیدترین داده‌های آماری جمعیتی پوشش بیمه در تأمین اجتماعی نشان می‌دهد تعداد افراد تحت پوشش این سازمان حدود ۵۳،۳ درصد جمعیت کشور را شامل می‌شود که تعداد بیمه‌شدگان اصلی سازمان تأمین اجتماعی از بیش از ۱۴ میلیون و ۵۸۴ هزار نفر در سال ۱۳۹۹ با رشد ۳،۷۴ درصدی به بیش از ۱۵ میلیون و ۱۳۰ هزار نفر رسیده است.

همچنین با توجه به تازه‌ترین داده‌های آماری تأمین اجتماعی، تعداد این مستمری‌گیران اصلی و تبعی در سال گذشته برابر با بیش از ۷ میلیون و ۲۰۰ هزار نفر عنوان شده که از مجموع افراد

می‌گوید: تاکنون چیزی حدود یک میلیون و ۲۶۰ هزار نفر مشمول ماده ۷ قانون هدفمندسازی یارانه‌ها شده‌اند. در بخش بیمه رانندگان، افرادی هستند که هنوز مشمول استفاده از این حق نشدند. به همین منظور در اسفند ماه سال گذشته بخشنامه‌ای به دستور مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی برای ورود این رانندگان به چرخه بیمه صادر شد. بر اساس این بخشنامه، سازمان شهرداری‌ها، دهیاری‌ها و همچنین سازمان حمل‌ونقل جاده‌ای باید پایشی در افراد بیمه شده داشته باشند تا دریابند چه تعداد از این افراد در شغل محل اعلام شده یعنی رانندگی هنوز مشغول فعالیت هستند. در صورت

ویژه‌نامه



ایران

پنجشنبه
۳ شهریور ۱۴۰۱