«ایران» از روند اجرایی شدن طرح تحول صنعت خودرو گزارش می‌دهد

توقف فرمان‌های خودرویی در جاده مخصوص

گروه اقتصادی/ ۱۱ اسفندماه سال گذشته، رئیس جمهور ۸ فرمان را برای تحول صنعت خودرو ابلاغ کرد و از خودروسازان خواست که برای اجرای آن در سال ۱۴۰۱ اقدامات لازم را انجام دهند.

۵ ماه از ابلاغ ۸ فرمان مهم که برای اولین بار در صنعت خودرو صادر شده است، می‌گذرد؛ حال باید دید که طی این مدت وزارت صمت و خودروسازان چه اقداماتی را انجام داده‌اند و کدام بندهای این ابلاغیه عملیاتی شده است.

سید ابراهیم رئیسی که از نزدیک در جریان مشکلات و مسائل صنعت خودرو قرار گرفته، در حوزه تولید ۳ موضوع را خواستار شده بود که اولین آن افزایش حداقل ۵۰ درصدی تولید خودرو در سال جاری است. بر اساس اعلام وزارت صمت، دو خودروساز بزرگ کشور موفق شدند بهار امسال را با تولید ۱۶۷ هزار و ۷۰۱ دستگاه خودروی کامل به پایان برسانند، آماری که در مقایسه با سال گذشته رشد چشمگیر ۲۸۹ درصدی را نشان می‌دهد. پیش‌بینی مسئولان وزارت صمت بر این است که تا پایان سال جاری تولید خودرو به ۱.۵ میلیون دستگاه می‌رسد؛ سال گذشته ایران‌خودرو و سایپا به همراه دیگر خودروسازان کوچک کشور ۹۶۳ هزار و ۱۷۹ دستگاه خودرو تولید کردند.

■ خودروی اقتصادی چه زمان معرفی می‌شود؟

مبحث دوم که در بخش تولید به خودروسازان تأکید شده، مربوط به سازوکارهای لازم به منظور تولید و عرضه حداقل یک «خودروی اقتصادی» با ساختار به‌روز است. منوچهر منطقی، معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت ۲۱ تیرماه سال جاری اعلام کرد، ایران‌خودرو و سایپا خودروهای اقتصادی خود را اوایل مردادماه به صورت رسمی رونمایی خواهند کرد. حال که ۱۹ روز از مردادماه گذشته، هنوز خودروسازان خودروی اقتصادی را معرفی نکرده‌اند. این در حالی است که ۱۱ تیرماه سال جاری سیدرضا فاطمی امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت گفته بود که کار طراحی خودروی اقتصادی را از اواخر سال گذشته در شرکت ایران خودرو آغاز کردیم و سال آینده وارد بازار می‌شود. او همچنین تأکید کرده بود، ما باید به سمت تولید خودروهای اقتصادی برویم یعنی خودروهایی که هم قیمت مناسب دارند و هم با قدرت خرید مردم سازگار هستند. با این اوصاف خودروسازان هنوز نتوانسته‌اند این بند از ابلاغیه را عملیاتی کنند.

■ کنار گذاشتن ۳ خودرو بدون معرفی خودروی جدید

بند سوم در بخش تولید ۸ فرمان ابلاغ‌شده از سوی رئیس جمهور مربوط به توقف تولید ۳ خودروی قدیمی و عرضه ۳ خودروی جدید باکیفیت به بازار است. برای تحقق این بند موفقیت‌هایی ثبت شده چرا که تولید تیبا، ساینا و سمند متوقف شده است و نهایتاً تا آخر شهریورماه خط تولید پژو ۴۰۵ به تاریخ می‌پیوندد، اما هنوز خبری از معرفی ۳ خودروی جدید نیست، البته مدیران خودروساز اسم برخی از خودروهای جدید را رسانه‌ای کرده‌اند ولی هنوز به صورت رسمی از هیچ خودرویی رونمایی نشده است.

■ خبری از خودران‌ها و برقی نیست

رئیس جمهور در دومین فرمان تحول صنعت خودرو به گسترش تولید خودروهای جدید و پیشرفته، خودروهای برقی، متصل و خودران اشاره کرده و خواستار سرمایه‌گذاری و بسترسازی برای ورود دانش و فناوری موجود در صنایع دفاعی و فضایی و ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان برای ایجاد تحول در صنعت خودروسازی «در مقیاس اقتصادی» شده بود. خودروسازان برای تحقق این ابلاغیه طی ۵ ماه گذشته چه کارهایی انجام دادند؟ هنوز خبری از تولید خودروهای برقی، خودران و پیشرفته نیست، چرا که به نظر می‌رسد خودروسازان بیشترین توان خود را برای افزایش تولید و تکمیل خودروهای ناقص که میراث دولت گذشته بود، گذاشتند. اما شرکت‌های خودروساز نشست‌های محدودی را با شرکت‌های دانش بنیان و صنایع دفاع داشتند تا بتوانند همکاری مشترکی را تعریف کنند. ۱۳ مردادماه سید رضا فاطمی امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت در حاشیه بازدید از نمایشگاه قابلیت‌های وزارت دفاع در تولید و اقتصاد دانش‌بنیان تأکید کرد که ما به دنبال تقویت همکاری با صنایع دفاع بخصوص در حوزه خودرو هستیم و همچنین تمرکز ما این است که شرکت‌های بزرگ را به شرکت‌های دانش‌بنیان متصل کنیم. او ادامه داده بود: وزارت صنعت، معدن و تجارت قطعاً همکاری نزدیک با وزارت دفاع خواهد داشت و از این ظرفیت و پتانسیل‌های این مجموعه استفاده خواهد کرد تا بتواند ارتباط گسترده‌ای را با واحدهای صنعتی و تجاری و وزارت دفاع ایجاد کند. در راستای تحقق فرمان رئیس جمهور، یک شرکت قطعه سازی وابسته به وزارت دفاع با همکاری مرکز تحقیقات ایران‌خودرو نسبت به طراحی و ساخت ای‌سی‌یو پیشرفته با استاندارد یورو ۵ اقدام کرد و تولید انبوه این محصول نیز آغاز شد.

■ تکمیل کاری خودروها زمانبر شد

سومین فرمان رئیس جمهور حول محور تأمین قطعات مورد نیاز و ترخیص و عرضه فوری خودروهای دپوشده در انبارهای شرکت‌های خودروساز به بازار بود؛ مدت زمانی که برای این امر دیده شده بود ۲ ماه بود اما خودروسازان نتوانستند در مدت اعلام شده خودروهای دپویی را تکمیل کنند و در آخرین اظهارنظرها اعلام شده که نهایتاً تا شهریورماه تمام خودروها تکمیل و به بازار عرضه می‌شود. سال گذشته ۱۴۳ هزار خودروی ناقص کف پارکینگ بود اما در ۳ ماه سال جاری این تعداد به ۴۲ هزار دستگاه رسیده است که نشان از کاهش ۷۰ درصدی دارد. در این مدت ۲۴۶ هزار دستگاه تحویل مردم شد و در مدت مشابه پارسال نزدیک به ۱۸۰ هزار دستگاه تحویل شده بود، همچنین عبور مستقیم خودروها بین ۹۵ تا ۱۰۰ درصد شده و تولید روزانه خودروسازان نسبت به دولت گذشته پایدار شده است.

■ واردات خودرو روی کاغذ

به منظور افزایش رقابت‌پذیری و رفع شائبه انحصار، متناسب‌سازی قیمت خودرو و جبران کمبود تولید به میزان مورد نیاز بازار، موانع قانونی و اجرایی واردات خودرو در سال ۱۴۰۱، حداکثر ظرف ۳ ماه آینده رفع شود و با افزایش صادرات خودرو و قطعات، نسبت صادرات به واردات در صنعت خودرو افزایش پیدا کند؛ این چهارمین فرمانی بود که رئیس جمهور ۱۱ اسفندماه سال ۱۴۰۰ برای تحول صنعت خودرو ابلاغ کرد. از اسفندماه سال گذشته وزارت صمت اعلام کرد به جهت افزایش صادرات و بهبود درآمدهای ارزی، واردات خودرو در سال ۱۴۰۱ آزاد می‌شود، اردیبهشت ماه نیز اطلاع‌رسانی شد که سران قوا ممنوعیت واردات خودرو را حذف کردند، بر این اساس وزارت صمت تدوین آیین‌نامه واردات خودرو بر اساس طرح ساماندهی خودروی مجلس را آغاز کرد و طبق آخرین خبرها، آیین‌نامه واردات خودرو در کمیسیون اقتصادی دولت تصویب شده و منتظر مطرح شدن در هیأت دولت است. بنابر پیش‌بینی‌ها واردات خودروهای اقتصادی از شهریور ماه آغاز می‌شود. حال باید دید که هیأت دولت چه تصمیمی برای واردات خودرو اتخاذ خواهد کرد و آیا همان گونه که رئیس جمهور خواسته است خودروهایی اجازه ورود به کشور پیدا می‌کنند که همه مردم بتوانند از آن بهره‌مند شوند؟

ایسنا

■ همچنان خرید خودرو شانسی است

پنجمین فرمان رئیس جمهور درخصوص نحوه عرضه خودرو به مردم به منظور ایجاد شفافیت و افزایش رضایتمندی مردم است. رئیس جمهور خواست که ضمن حذف تدریجی روند قرعه‌کشی با افزایش عرضه، فرایند فعلی عرضه خودرو (از طریق قرعه‌کشی) فوراً اصلاح شود و شفاف‌سازی لازم در آن صورت گیرد و همچنین از ابتدای سال ۱۴۰۱ پس از تکمیل وجه، خودروهای پیش‌فروش شده باید بدون تأخیر بلاوجه، قابل تحویل به مشتری باشد و از سویی هرگونه واگذاری خودرو به شرکت‌ها و دستگاه‌های دولتی و غیردولتی به صورت رانتی و غیرشفاف و متفاوت با رویه معمول فروش خودرو به مردم، ممنوع است. در این خصوص اقدامات متعددی صورت گرفت، اگرچه هنوز بخش قابل توجهی از خودروها از طریق قرعه‌کشی به دست مردم می‌رسد و در این خصوص هیچ رضایتی وجود ندارد اما با ساماندهی فرایند ثبت‌نام تا حدودی از رانت و فسادهای گذشته فاصله گرفته شد. خودروهایی که تقاضا برای آن زیاد است همچنان با قرعه‌کشی عرضه می‌شوند که این امر سبب شده برخی‌ها بیش از ۱۰۰ بار شانس خود را امتحان کنند. لذا در این خصوص یک موضوع مهم وجود دارد و آن افزایش تولید خودرو است و تا زمانی که تولید خودرو با تقاضا هماهنگ نباشد، هرگونه ساماندهی سایت و فروش خودرو نمی‌تواند اثرگذار باشد. با این اوصاف و تا زمانی که تولید با تقاضاهای موجود هماهنگ شود، سامانه یکپارچه تخصیص خودرو از سوی وزارت صمت ایجاد شد تا فروش انواع خودروها در یک بستر هماهنگ، بدون رانت و فساد باشد. از طرفی تأخیر در تحویل خودروها نسبت به گذشته کمتر شده است، اما خودروهای پرفروش همچنان با تأخیر به دست مردم می‌رسد.

■ دستوری که روی زمین ماند

ششمین دستور رئیس جمهور در تحول صنعت خودرو مربوط به نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی اعم از باری و مسافری بود. در این دستور تأکید شده هر ساله حداقل ۲۰ هزار خودروی (کشنده، کامیون، کامیونت، اتوبوس و مینی‌بوس) فرسوده، از رده خارج و جایگزین آنها خودروهای باکیفیت شود، اما برای تحقق این امر هنوز هیچ اقدام عملی صورت نگرفته و این در شرایطی است که دولت گذشته با متقاضیان خودروهای سنگین بدترین رفتار را داشته است. در دولت گذشته افرادی که به دنبال تغییر خودروی تجاری خود بودند در شرکت‌های خودروساز ثبت‌نام کردند و بعد از افزایش قیمت ارز، خودروساز هیچ تعهدی نسبت به تأمین خودروی تجاری قبول نکرد و همچنان می‌بینیم که این افراد بلاتکلیف هستند.

■ کیفیت از سال ۱۴۰۲

یکی دیگر از مهم‌ترین ۸ فرمان رئیس جمهور مربوط به افزایش کیفیت و ایمنی خودروهای تولید داخل است. ابراهیم رئیسی تأکید کرد که هرگونه استفاده از قطعات با کیفیت پایین در مونتاژ خودرو از ابتدای سال ۱۴۰۱ مطلقاً ممنوع است و دستگاه‌های مسئول موظفند با عرضه قطعات یدکی تقلبی و قاچاق بویژه قطعات پرمصرف و مؤثر بر ایمنی خودرو نیز مقابله کنند و همچنین خودروهای عرضه شده به بازار از ابتدای سال ۱۴۰۱، باید حداقل با ۳ سال یا پیمایش ۶۰ هزار کیلومتر، ضمانت شوند. کیفیت پایین خودروهای داخلی یکی از نقدهای جدی است. وضعیت خودروهای ساخت داخل به گونه‌ای است که مردم هیچ رضایتی از آن ندارند و همین امر بی‌اعتمادی نسبت به محصولات داخلی ایجاد کرده است. آن‌گونه که وزارت صمت عنوان کرده است از سال آینده ارتقای کیفیت خودرو برای مردم ملموس خواهد بود. طی این مدت از نظر بدنه و بخشی از قطعات خودرو، تغییراتی اتفاق افتاد اما این تغییرات آن چیزی نیست که مردم دنبال آن هستند. آن‌گونه که وزیر صمت وعده داده از سال ۱۴۰۲ کیفیت خودروهای تولید داخل تغییر محسوسی خواهد داشت و از سویی تکنولوژی هم به سمت خودروهای وطنی می‌آید؛ موضوعی که در دولت گذشته به صورت کلی فراموش شده بود.

در این میان یک نکته فراموش شده و آن این است که همچنان قطعات بی‌کیفیت خودرو به شبکه تولید خودرو راه دارد و برای حل این موضوع هنوز خودروسازان کاری انجام نداده‌اند، هر چند که از ۱۵ فروردین ماه سال جاری مبارزه با قطعات تقلبی خودرو در بازار آغاز شده است اما این امر در خط تولید هیچ اثری ندارد.

■ دولت سیزدهم، ایران‌خودرو و سایپا را خصوصی می‌کند

هشتمین موضوع که مورد توجه رئیس جمهور قرار گرفته، واگذاری مدیریت دولتی شرکت‌های خودروسازی ایران‌خودرو و سایپا حداکثر ظرف ۶ ماه آینده به بخش غیردولتی است. اگر دولت سیزدهم این موضوع را به سرانجام برساند می‌توان گفت اولین دولتی است که وعده داده شده را عملیاتی و خودروسازان را خصوصی کرده است. یکی از مهم‌ترین دلایل عقب‌ماندگی صنعت خودرو، دولتی بودن آن است، رقابت و پیشرفت در صنعت خودروسازی معنا و مفهوم جدی ندارد و از آنجا که مدیران خودروسازی را وزارت صمت تعیین می‌کند، هیچ مدیری برای آینده برنامه‌ریزی نمی‌کند چرا که می‌داند عمر مدیران خودروسازی خوشبینانه ۳ تا ۴ سال خواهد بود. به همین جهت همواره خودروسازی درحال درجا زدن است. حال دولت سیزدهم برنامه جدی دارد که دو خودروساز را به صورت کامل خصوصی کند. آن‌گونه که مدیران وزارت صمت می‌گویند حداکثر تا پایان سال جاری این دو خودروساز دیگر دولتی نخواهند بود. طی این مدت نیز گفت‌وگوهایی با قطعه‌سازان و برخی از خودروسازان کوچک خصوصی صورت گرفته است، حال باید دید کدام مجموعه یا کنسرسیوم می‌تواند خریدار آبی‌پوشان و نارنجی‌پوشان باشد.

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی نوبت اول

شرکت پالایش نفت لاوان (سهامی خاص)

شرکت پالایش نفت لاوان درنظر دارد خرید اقلام ذیل را به‌صورت جداگانه تحت تقاضاهای ذکرشده زیر به شرکت‌های مجرب و باسابقه و واجدشرایط واگذار نماید.

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی - مناقصه شماره م ب ل/۱۴۰۱/۷۴۶

خرید A179 Seamless killed Carbon Steel Tubes تقاضای شماره RLP-4011888-LA

(مجوز شماره ۵۳۱۲۴۸۴۴) (میزان سپرده-۵،۵۳۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال) (شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران: ۲۰۰۱۰۹۳۷۶۹۰۰۰۱۱۷)

تاریخ ارسال به صفحه اعلان عمومی: ۱۴۰۱/۰۵/۱۹ مهلت دریافت اسناد: ۱۴۰۱/۰۶/۰۲

مهلت ارسال پاسخ استعلام (بارگذاری اسناد در سامانه ستاد ایران): ۱۴۰۱/۰۶/۱۶

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی - مناقصه شماره م ب ل/۱۴۰۱/۷۴۷

خرید A179 Seamless killed Carbon Steel Tubes تقاضای شماره RLP-4011889-LA

(مجوز شماره ۵۳۱۲۴۸۴۵) (میزان سپرده-۷،۵۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال) (شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران: ۲۰۰۱۰۹۳۷۶۹۰۰۰۱۱۹)

تاریخ ارسال به صفحه اعلان عمومی: ۱۴۰۱/۰۵/۱۹ مهلت دریافت اسناد: ۱۴۰۱/۰۶/۰۲

مهلت ارسال پاسخ استعلام (بارگذاری اسناد در سامانه ستاد ایران): ۱۴۰۱/۰۶/۱۶

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی - مناقصه شماره م ب ل/۱۴۰۱/۷۴۸

خرید A213 Seamless Low Alloy Steel Tubes تقاضای شماره RLP-4011890-LA

(مجوز شماره ۵۳۱۲۴۸۴۶) (میزان سپرده-۲،۲۷۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال) (شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران: ۲۰۰۱۰۹۳۷۶۹۰۰۰۱۱۸)

تاریخ ارسال به صفحه اعلان عمومی: ۱۴۰۱/۰۵/۱۹ مهلت دریافت اسناد: ۱۴۰۱/۰۶/۰۲

مهلت ارسال پاسخ استعلام (بارگذاری اسناد در سامانه ستاد ایران): ۱۴۰۱/۰۶/۱۶

لذا از متقاضیانی که دارای شرایط زیر می‌باشند دعوت می‌گردد تا پس از مطالعه شرایط مناقصه از طریق دریافت اسناد از آدرس WWW.LORC.IR (لینک مناقصه‌ها و استعلام‌ها - زیرگروه مناقصه) مطابق با اطلاعات درخواستی نسبت به دریافت اسناد و بارگذاری پاسخ استعلام در مهلت مقرر شده در سامانه ستاد ایران اقدام نمایند تا پس از ارزیابی و تأیید صلاحیت، جهت شرکت در مناقصه اقدام لازم به‌عمل آید. مناقصه‌گر می‌بایست متعهد گردد مفاد قانون حداکثری تولید و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی طی بخش‌نامه شماره ۳۰۲۰۶ مورخ ۹۸/۰۳/۱۵ ریاست محترم جمهوری و بخش‌نامه شماره ۳۶۴/۲۹۰۹۱ مورخ ۹۸/۰۳/۱۲ مجلس شورای اسلامی جهت تأمین این کالا را رعایت نموده و نسبت به ثبت توانمندی خود درخصوص تأمین کالای مورد مناقصه در سامانه ماده ۴ قانون مذکور (Tavaniran.ir) اقدام نماید. لذا مناقصه‌گزار در این خصوص هیچ‌گونه مسئولیتی نخواهد داشت و کلیه مسؤولیت این بند به‌عهده فروشنده می‌باشد.

الف: شرایط انجام کار

۱ دارا بودن تجهیزات و امکانات و تخصص لازم و توانایی انجام کار
۲ دارا بودن توانایی مالی و فنی کافی جهت انجام موضوع مناقصه
۳ دارا بودن شخصیت حقوقی
۴ مناقصه‌گر نباید مشمول قانون منع مداخله در معاملات و مناقصات باشد.

ب: مدارک مورد نیاز

اعلام آمادگی و بارگذاری اسناد در سامانه ستاد ایران (www.setadiran.ir)
۱ یک نسخه از اساسنامه شرکت (برابر اصل)
۲ یک نسخه از آگهی ثبت شرکت (برابر اصل)
۳ یک نسخه از آخرین تغییرات هیأت‌مدیره شرکت براساس روزنامه رسمی (برابر اصل)
۴ ارائه گواهی حسن انجام کار از کارفرمایان قبلی (خریداران)
۵ تکمیل پرسشنامه دریافت اطلاعات.
۶ ارائه کد اقتصادی براساس گواهی‌نامه موقت ثبت‌نام در نظام مالیات بر ارزش افزوده و کدپستی.
۷ ارائه رزومه کامل مناقصه‌گر، لیست و آدرس مشتریان.
۸ طبق مصوبات هیأت محترم وزیران، ارائه شناسه ملی کالا و خدمات (ایران‌کد) الزامی می‌باشد.
۹ توانایی ارائه سپرده شرکت در مناقصه در صورت تأیید صلاحیت فنی
۱۰ ارائه مستندات مربوط به عضویت در فهرست بلند منابع واحد دستگاه مرکزی وزارت نفت (AVL)

- کلیه مدارک باید در مهلت مقرر به‌صورت منظم و دسته بندی شده در پوشه‌های مجزا و با نام در سامانه ستاد ایران بارگذاری شوند و به مدارک ارسالی مبهم، ناقص، مخدوش و دارای مغایرت و همچنین مدارکی که بعد از مهلت مقرر ارسال گردد به هیچ عنوان ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- نظر به اهمیت موضوع، شرکت پالایش نفت لاوان حسب مدارک و مستندات ارائه شده نسبت به تأیید و یا رد صلاحیت هر یک از شرکت‌های متقاضی براساس قوانین و مقررات مختار بوده و مناقصه‌گر از این بابت حق هر گونه اعتراضی را از خود سلب و ساقط می‌نماید.
- بارگذاری مدارک تا تاریخ درج شده در سامانه ستاد ایران الزامی می‌باشد. درصورت به حد نصاب نرسیدن شرکت‌های حاضر در مناقصه، امکان تمدید مهلت زمانی در سامانه ستاد ایران وجود دارد.

آدرس اینترنتی شرکت پالایش نفت لاوان: www.lorc.ir

آدرس: هرمزگان، بندرعباس، گلشهر شمالی، بلوار مصطفی خمینی، پلاک ۰، ساختمان آریا، طبقه همکف، کدپستی: ۷۹۱۵۳-۱۹۷۴۴
تلفن: ۰۷۱۳۸۳۱۸۸۸۱ داخلی (۱۴۷-۱۴۸) - ۰۷۱۳۸۱۷۳۴۳۰ - ۰۷۶۹۱۰۹۱۰۸۱، فاکس: ۳۸۳۶۸۸۸۲ (۰۷۱) آدرس ایمیل: Lavantenders@lorc.ir

روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت پالایش نفت لاوان

نبض تهران با برق می‌زند — بهینه مصرف کنیم

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

نوبت دوم

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد **اجرای عملیات توسعه، احداث، اصلاح و بهینه‌سازی شبکه‌های توزیع نیروی برق محدوده منطقه برق پاسداران** خود را به پیمانکار واجد شرایط از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی واگذار نماید.

● شرح مختصری از کار:

شماره مناقصه سامانه ستاد	۲۰۰۱۰۹۵۲۷۰۰۰۰۰۱
شماره مرجع مناقصه	۰۱۱۳۱۰۱۲۴
منطقه	برق پاسداران
موضوع مناقصه	اجرای عملیات توسعه، احداث، اصلاح و بهینه‌سازی شبکه‌های توزیع نیروی برق تهران بزرگ
برآورد انجام کار (ریال)	۲۰ ، ۳۲ ، ۰۲۹ ، ۴۳۹
مبلغ ضمانت‌نامه فرآیند ارجاع کار (ریال)	۱ ، ۵۱۶ ، ۰۰۰ ، ۰۰۰
مهلت فروش اسناد	از روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۱ لغایت روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۴
تاریخ تحویل اسناد به دستگاه مناقصه‌گزار	تا ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز شنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۵
تاریخ بازگشایی اسناد مناقصه	ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۵
محل تحویل و بازگشایی اسناد	تهران - خیابان برادران موحد دانش (اقدسیه) - سه راه نسترن - منطقه برق پاسداران - (شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ) - اداره دبیرخانه و محل بازگشایی سالن جلسات منطقه

● نوع سپرده فرآیند ارجاع کار: به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی و یا چک تضمین شده بانکی یا واریز وجه به‌حساب جاری شماره ۰۱۰۱۸۰۱۱۷۱۰۰۴ به‌نام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ بانک صادرات شعبه ملاصدرا و یا بلوکه از حساب مطالبات تأیید شده نزد شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ ارائه نمایند.

- به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

● مبلغ فروش اسناد: جهت شرکت در مناقصه، مبلغ ۱ ، ۵۰۰ ریال به‌صورت الکترونیکی صرفاً از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir - اقدام به‌خرید اسناد نمایند. ضمناً کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران، بازگشایی پاکت‌ها، اعلام و قبول برندگی از طریق همین درگاه انجام خواهد شد و مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۹ می‌باشد.

- به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهاد اتی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل می‌شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

● شرایط متقاضیان جهت شرکت در مناقصه:

- داشتن گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری در رشته نیرو ازمعاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری (سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی) الزامی می‌باشد.
- داشتن گواهی‌نامه تأیید صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی الزامی می‌باشد.
- هزینه درج دو نوبت آگهی در روزنامه به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

● نشانی‌های کسب اطلاعات بیشتر:

- سایت شبکه اطلاع‌رسانی معاملات شرکت توانیر: www.tavanir.org.ir
- سایت پایگاه ملی مناقصات: http://iets.mporg.ir
- سایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ: http://www.tbtb.ir

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)

نوبت دوم

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شرکت ملی گاز ایران - شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را با شرایط ذیل به‌صورت برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) تأمین نماید:

شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	۲۰۰۱۰۹۶۳۴۷۰۰۰۰۱۵
شماره مناقصه	مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۱-۱۴۰۰/۵۰۷۹
موضوع مناقصه	تأمین قطعات یدکی، تعمیر و بازسازی قطعات و انجام تعمیرات دوره‌ای ۴۸۰۰۰ ساعته سه دستگاه توربین گازی مدل GE F5 MS5002D پالایشگاه پنجم
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به میزان ۰۰۰ ، ۰۰۰ ، ۳۶۵ ، ۱۸ ریال می‌باشد.
نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به‌صورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین‌نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیأت وزیران می‌باشد و مطابق موارد مشخص شده در سامانه ستاد
مبلغ برآوردی مناقصه	بخش ریالی برآورد به‌مبلغ ۵۴۸ ، ۹۰۰ ، ۸۶۵ ، ۴۸ ریال و بخش ارزی آن به‌مبلغ ۷۴۷ ، ۵۹۶ ، ۱ یورو می‌باشد.
آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد	مطابق با برنامه زمانی مندرج در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)
آخرین مهلت بارگذاری و ارسال مستندات ارزیابی کیفی (رزومه) و فنی در سامانه ستاد	حداکثر ظرف مدت دو هفته پس از انقضای مهلت دریافت اسناد می‌باشد.
آخرین مهلت بارگذاری پیشنهادات در سامانه ستاد	حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز پس از توزیع صورتجلسه توجیهی قبل از پیشنهاد نرخ می‌باشد.
آدرس مناقصه‌گزار	استان بوشهر - عسلویه - منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی، پالایشگاه پنجم، خدمات پیمان‌ها، تلفن ۶-۷۵۲۱ (داخلی) ۰۷۷۳۱۳۱

● بدیهی است کلیه فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی: WWW.SETADIRAN.IR انجام می‌پذیرد و به پیشنهادهای خارج از سامانه ستاد هیچ‌گونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه‌گران بایستی نسبت به ثبت‌نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضای الکترونیکی اقدام نمایند.

● مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره تلفن‌های ۶-۷۵۲۱ (داخلی) ۰۷۷۳۱۳۱ تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی