ایران اقتصادی

با تصویب طرح ساماندهی صنعت خودرو رقم خورد

واردات خودرو آزاد می‌شود

صفحه ۶

گزارش

«ایران» از افزایش صادرات نفت و درآمد حاصل از آن گزارش می‌دهد

جهش درآمدهای نفتی ایران در اوج تحریم‌ها

عطیه لباف
خبرنگار

منابع آگاه از افزایش صادرات نفت کشور و نیز درآمدهای وصولی حاصل از صادرات نفت در ماه‌های اخیر خبر می‌دهند. اخباری که همسو با اظهارات رئیس جمهوری و وزیر نفت و همینطور گزارش‌های منابع ثانویه است و نشان می‌دهد که ایران سهم بیشتری از بازار نفت را به خود اختصاص داده است.

یک مقام آگاه که تمایلی به ذکر نام خود در این گزارش نداشت، به خبرنگار «ایران» توضیح می‌دهد: «نه تنها صادرات نفت خام، فرآورده‌های نفتی و محصولات پتروشیمی افزایش داشته؛ بلکه درآمدهای نفتی ایران بخصوص میزان وصولی‌ها طی ۷ ماه نخست امسال از کل درآمد نفتی سال گذشته به میزان قابل توجهی بیشتر شده است. این مسأله به تراز هزینه‌ها و مخارج بودجه ۱۴۰۰ کمک کرده است.» او ادامه می‌دهد: «وزیر امور اقتصادی و دارایی در روزهای اخیر اعلام کرد که دولت اقدام به استقراض از بانک مرکزی نکرده است. یک دلیل آن همین افزایش صادرات نفت و درآمدهای نفتی است. دلیل دیگر، تحقق فراتر از ۱۰۳ درصدی درآمدهای ذکر شده در تبصره ۱۴ قانون بودجه ۱۴۰۰ است. بخش قابل توجهی از این درآمدها از محل فروش گاز و محصولات پالایشی رقم خورده است. این دو موضوع نه تنها بر واردات کالاهای اساسی مورد نیاز کشور بلکه بر تأمین منابع بودجه اثر مثبت داشته است.»

در همین حال، صندوق بین‌المللی پول نیز دوهفته قبل گزارشی را منتشر کرد که در بخش خاورمیانه و آسیای مرکزی آن آمده است: «ذخایر ارزی ایران از ۴ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۰، به ۳۱.۴ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۱ (یک سال منتهی به ماه جاری) رسیده است.» با توجه به سهم نفت در درآمدهای ارزی و ذخایر بانک مرکزی، این آمار نشان می‌دهد که صادرات نفت ایران و درآمدهای حاصل از این صادرات افزایش داشته است.

■ صادرات نفت ایران چقدر است؟

افزایش صادرات نفت ایران و همینطور افزایش وصولی‌های حاصل از صادرات نفت حتی نسبت به فصل بهار، مبحث مهمی برای اقتصاد کشور به شمار می‌رود. شرایط به گونه‌ای است که نه تنها وصولی‌ها از محل صادرات کنونی نفت است، بلکه بخشی از درآمدهای معوق شده نیز در حال پرداخت هستند.

به سبب شرایط سخت تحریم که شدیدترین فشارها را بر صادرات نفت ایران وارد می‌کند، امکان ارائه رسمی آمار وجود ندارد. این آمار صادرات را وزارت نفت، بجز مقامات کلیدی و تصمیم‌ساز، در اختیار هیچ بخشی قرار نمی‌دهد. اما تازه‌ترین گزارش ماهانه اوپک - بر اساس گزارش منابع ثانویه - نیز این افزایش را به تصویر می‌کشد. به این ترتیب که در ماه اکتبر ۲۰۲۱ (مهر-آبان) تولید نفت خام ایران ۲ میلیون و ۵۰۲ هزار بشکه در روز برآورد شده است؛ که نسبت به میانگین سال ۲۰۲۰ حدود ۵۰۰ هزار بشکه در روز بیشتر است. البته آمار منابع ثانویه اوپک دقیق نیست و تنها آن بخش از تولید و صادرات را که قابل رصد بوده است، شامل می‌شود. با این فرض که ایران یک میلیون و ۷۰۰ هزار بشکه در روز نفت تولیدی را در داخل مصرف می‌کند.

■ ۲ عامل مؤثر بر جذابیت نفت ایران

از نظر کارشناسان ۲ عامل اصلی، در این افزایش تولید و صادرات نقش داشته است. نخست افزایش مذاکرات نفتی در دولت سیزدهم و دوم افزایش کشش بازار برای فروش نفت.

مصطفی نخعی سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در خصوص عامل نخست به شانا می‌گوید: «با تلاش‌های انجام‌شده توسط وزارت نفت شاهد افزایش فروش نفت و فرآورده‌ها و بازگشت منابع ارزی آن به کشور هستیم که جای قدردانی دارد. افزایش صادرات نفت حاصل تلاش کارکنان صنعت نفت است. این کارکنان و کارگران برای توسعه صنعت نفت زحمات زیادی متحمل می‌شوند که باید به نیازها و مشکلات آنها نیز رسیدگی شود.» **فریدون برکشلی**، تحلیلگر بازار نفت درباره عامل دوم نیز به «ایران» می‌گوید: «شرایط بازار نفت اکنون به گونه‌ای است که امریکا هم برای کاهش تحریم نفتی ایران تحت فشار است.»

شنیده می‌شود که در حال حاضر با خروج اقتصاد جهان از شرایط رکورد ناشی از پاندمی کرونا و رشد تقاضا برای انرژی، حتی بخشی از ذخایر نفتی ایران نیز فروخته شده است. افزایش قیمت نفت و کشش فراوان بازار برای عرضه بیشتر که تا اندازه‌ای ناشی از کاهش عرضه از سوی ائتلاف اوپک پلاس است، به برنامه دولت برای احیای سهم ایران از بازار جهانی نفت کمک کرده است.

■ نفت و سیگنال‌های قیمتی

قیمت معاملات آتی نفت خام روز گذشته و در زمان تنظیم این گزارش ۸۱.۶۷ دلار در بشکه بود. طلای سیاه در روزهای اخیر اوج ۸۵ دلار در بشکه را نیز تجربه کرد. این در حالی است که یک سال قبل در چنین روزهایی نفت خام بشکه‌ای ۴۵ دلار بود. بانک جهانی در ماه اکتبر ۲۰۲۱ میلادی از سرعت رشد قیمت در بازار نفت گزارش داد و آن را چشمگیر دانست. آمارهای بانک جهانی نشان داده است، متوسط قیمت هر بشکه نفت در ماه اکتبر امسال برابر با ۸۲.۱ دلار بود که حدود ۱۰ دلار نسبت به ماه قبل از آن رشد کرده بود. متوسط قیمت هر بشکه نفت در سال ۲۰۱۹ برابر با ۶۱.۴ دلار و در سال ۲۰۲۰ برابر با ۴۱.۳ دلار بود.

این ارقام بخوبی نشان می‌دهد که اکنون بازار نفت چقدر برای جذب بشکه‌های نفت ایران آماده است و حاضر است که برای تأمین پایدار انرژی تحریم‌های امریکا را نادیده بگیرد.

■ ۱۲ کشور خریدار بنزین ایران

اما تنها بازار نفت نیست که این روزها شاهد حضور پررنگ‌تر ایران است. به گفته رئیس کمیسیون انرژی اتاق تهران ۱۲ کشور نیز میزبان فرآورده‌های نفتی ایران بویژه بنزین و گازوئیل هستند. **رضا پدیدار** به «ایران» می‌گوید: «ایران بیش از ۶۰ میلیون لیتر در روز بنزین و گازوئیل به این ۱۲ کشور صادر می‌کند که ارزش محصول صادراتی با توجه به افزایش قیمت نفت و گاز به رقم قابل توجهی رسیده است. این یک خبر خوش برای اقتصاد ایران است.» به گفته پدیدار اغلب این خریداران، کشورهای همسایه ایران هستند.

به دنبال مجموعه این تغییرات است که فریدون حسن‌وند، رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی عنوان می‌کند: «شرایط صنعت نفت با وجود تحریم بهبود یافته و از وزیر نفت که با وجود شرایط تحریم و محدودیت منابع، وضع صنعت نفت را بهبود بخشیده است، تشکر می‌کنیم.»

شانا

تحریم‌های یک‌جانبه امریکا در تعارض با مقررات حقوق بین‌الملل است

وزیر نفت در بیست‌وسومین نشست مجمع کشورهای صادرکننده گاز (جی‌ئی‌سی‌اف) بار دیگر تحریم‌های امریکا را محکوم کرد. به گزارش شانا، جواد اوجی تحریم‌های یک‌جانبه امریکا علیه ایران را در تعارض با اصول و مقررات حقوق بین‌الملل دانست و گفت: این نگرش نمی‌تواند حافظ صلح و امنیت بین‌المللی از جمله پرداختن مؤثر به موضوع تغییر اقلیم، سرمایه‌گذاری و انتقال فناوری در حوزه انرژی بویژه گاز طبیعی باشد. اوجی با بیان اینکه افزایش چشمگیر و ناگهانی اخیر قیمت گاز طبیعی و ال‌ان‌جی در اروپا، آسیا و امریکا که تا به حال بی‌سابقه بوده است نشان‌دهنده آسیب‌پذیر بودن کشورهای توسعه‌یافته در مقابل نوسانات پیش‌بینی نشده تحولات انرژی است، گفت: این تحولات بیانگر نیاز به افزایش بیشتر همکاری‌ها و سیاست‌زدایی کردن از جریان تولید انرژی در جهان است.

او افزود: راهبرد اساسی برای غلبه بر چالش‌های امنیت انرژی جهان، نه رویکردهای سیاسی و تحریم‌های یک‌جانبه، بلکه بازگشت به منطق اقتصادی و چندجانبه‌گرایی است.

وزیر نفت با بیان اینکه استفاده از ابزار تحریم‌های یکجانبه از سوی امریکا علیه ایران قوانین جهانی و چندجانبه‌گرایی را تخریب و معیشت توده‌های مردم را هدف قرار می‌دهد و در تعارض با اصول و مقررات حقوق بین‌الملل است، اظهار کرد: این نگرش نمی‌تواند حافظ صلح و امنیت بین‌المللی از جمله پرداختن مؤثر به موضوع تغییر اقلیم، سرمایه‌گذاری و انتقال فناوری در حوزه انرژی بویژه گاز طبیعی باشد.

ستاد تنظیم بازار مقرر کرد:

سازمان تعزیرات، احتکار کالاهای اساسی را پیگیری کند

ستاد تنظیم بازار مقررکرد از ظرفیت توزیع کنندگان عمده برای توزیع کالاهای اساسی بیشتر استفاده شود و سازمان تعزیرات هم مکلف شد تا موضوع احتکار اینگونه کالاها را با جدیت دنبال کند.

محمد مخبر، معاون اول رئیس‌جمهور در جلسه ستاد تنظیم بازار بر ضرورت برنامه‌ریزی و انجام اقدامات اساسی و بنیادین برای حل ریشه‌ای مشکلات بازار تأکید کرد و گفت: نباید هر روز بازار دچار تلاطم و نابسامانی باشد و حل این مشکلات نیازمند آسیب شناسی، برنامه‌ریزی منسجم و نظارت دقیق است تا مردم هر روز با مشکل

کمبود یا گرانی برخی کالاها مواجه نشوند. وی با اشاره به اقدامات انجام شده برای توزیع فراوان کالاها با قیمت مصوب ادامه داد: نظارت مستمر بر نحوه توزیع کالاهایی که تعیین قیمت شده ضروری است و بازرسین وزارت جهاد کشاورزی، سازمان تعزیرات و نیروهای مردمی سازماندهی شده باید با جدیت در این زمینه عمل کنند.

مخبر استفاده از سامانه‌های اینترنتی برای عرضه مرغ، تخم‌مرغ و دیگر کالاها را با قیمت مصوب، اقدامی مثبت ارزیابی و بر ضرورت توسعه این خدمات و عرضه کالاهای اساسی از این طریق تأکید کرد.

در این جلسه بر ضرورت نظارت جامع بر قیمت همه کالاها و اقلام مورد نیاز مردم با محوریت ۲۱ قلم کالای اعلامی تأکید و مقرر شد وزارت دادگستری و سازمان تعزیرات طرحی برای اقدامات ضروری در جهت بازدارندگی بیشتر جرایم ارائه دهند.

همچنین در این جلسه با توجه به تجربیات موفق پیشین، مقرر شد تا از ظرفیت توزیع کنندگان عمده برای توزیع کالاهای اساسی بیشتر استفاده شود. سازمان تعزیرات نیز مکلف شد تا موضوع احتکار اینگونه کالاها را با جدیت دنبال کند. وزیر صمت نیز در این جلسه گزارشی از وضعیت بازار خودرو ارائه داد و مقرر شد در جلسات آتی طرحی براساس رعایت حقوق توأمان مصرف کنندگان و تولیدکنندگان ارائه شود./ **پایگاه اطلاع رسانی معاون اول رئیس جمهور**

مدیرعامل سایپا در جمع نمایندگی‌های برتر:

۹ محصول جدید سایپا در راه است

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با بیان اینکه گروه خودروسازی سایپا در سه سال آینده ۹ محصول جدید تولید خواهد کرد، گفت: به‌زودی خودروهای جدید آریا و شاهین اتوماتیک به تولید انبوه خواهد رسید و همچنین اطلس به‌عنوان جایگزین تیبا و ساینا، وارد بازار می‌شود.

سید جواد سلیمانی در همایش تجلیل از نمایندگی‌های برتر سایپا با بیان اینکه به واسطه تحریم‌های ظالمانه و سختی که به کشورمان تحمیل شد، شرکای خارجی ایران را ترک کردند و تعهدات باقی مانده موجب نارضایتی مردم شد، تصریح کرد: در سال ۱۳۹۷ صنعت خودروسازی با چالش‌های جدی مواجه شد و به دلیل کاهش روند تولید خودرو شاهد تجمعات اعتراضی زیادی نسبت به تأخیر در تحویل خودروها بودیم.

وی با تأکید بر اینکه مشکلات صنعت خودرو با همکاری مهندسان ایرانی، شرکت‌های قطعه‌سازی داخلی و کارگران خطوط تولید به حداقل رسیده، افزود: با وجود فراز و فرودهای فراوان، اکنون باید به سمتی حرکت کنیم که ضمن افزایش تولید و ارتقا کیفیت خودرو، بیش از گذشته رضایت مشتریان را به دست آوریم.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا درباره برنامه آتی این مجموعه و جبران مشکلات گذشته، خاطرنشان کرد: وظیفه ما این است که محصولات جدید، با کیفیت و با تکنولوژی بالاتر تولید و عرضه کنیم، در این میان از نمایندگی‌های رسمی مجموعه سایپا می‌خواهیم که در این مسیر همکاری و همراهی داشته باشند تا بتوانیم بهترین خدمات را به مشتریان ارائه کنیم.

وی با بیان اینکه سایپا در دهه ۷۰ با محصولاتی که در سبد تولید خود داشت، خودروساز برتری بود، افزود: برای رسیدن به دوران اوج، نیازمند آن هستیم که محصولات جدید و به روز تولید کنیم.

طی حدود ۲۵ سالی که پراید تولید داشت، به دلیل عدم سرمایه‌گذاری در محصولات جدیدتر و اقتصادی، برند گروه خودروسازی سایپا لطمه دید و در برهه‌ای پراید مظهر ناتوانی صنعت خودرو شده بود که ما با یک تصمیم درست به تولید آن پایان دادیم.

سلیمانی اظهار داشت: گروه خودروسازی سایپا با تولید محصولات به روز، ارائه خدمات نوین و ارتقا کیفیت، باید به نحوی عمل کند که تفکر گذشته جامعه نسبت به این مجموعه زدوده شود و مردم به این نتیجه برسند که سایپا بسیار پیشرفت کرده و در توسعه صنعت خودرو پیشگام است.

وی تصریح کرد: برای آنکه مردم به این باور برسند که سایپا، نسبت به گذشته پیشرفت محسوسی داشته است، ضرورت دارد که نمایندگی‌ها نیز در ارائه خدمات بهتر، باکیفیت بالاتر و مناسب‌تر برنامه‌ریزی کنند.

وی افزود: بیش از ۱۵ ماه است که خودروی پراید از گردونه تولید خارج شده ولی کماکان برخی‌ها می‌گویند که سایپا، پراید تولید می‌کند، لذا نیاز است که تمام بخش‌ها به‌صورت ویژه کار کنند تا این پیام به جامعه برسد که گروه خودروسازی سایپا از پراید عبور کرده و دوران سایپای نوین آغاز شده است.

سلیمانی درباره خودروی شاهین که از زمستان سال ۱۳۹۹ وارد بازار خودرو شده است، اظهار داشت: یکی از موضوعاتی که همواره در طراحی و تولید این خودرو مورد تأکید قرار گرفت، استحکام و ایمنی آن بود، ما باید به گونه‌ای عمل کنیم که مردم و مشتریان وفادار ما بدانند که محصولات کیفی در این مجموعه تولید می‌شود.

وی افزود: گروه خودروسازی سایپا در سه سال آینده، ۹ محصول جدید خواهد داشت، این محصولات با تکنولوژی‌های روز خواهد بود و با افتخار باید بگویم که مانند خودرو شاهین تمام مراحل طراحی، تولید و ساخت قطعات آن در داخل کشور انجام می‌شود.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با تأکید بر اینکه به‌زودی کراس اوور آریا و هاچ بک اطلس این مجموعه وارد بازار خواهند شد، افزود: عرضه و توسعه محصول جدید در شرایط تحریم به خصوص اوایل تحریم بسیار سخت و دشوار بود اما خوشبختانه تولید خودروی شاهین نشان داد که این مجموعه و صنعت قطعه‌سازی به حدی از بلوغ رسیده که می‌تواند در مسیر خوداتکایی گام بردارد.

سلیمانی با بیان اینکه دولت سیزدهم حامی تولید و صنعت است، اظهار داشت: بسیار خوشحال هستیم از اینکه وزارت صمت، صدای تولیدکنندگان را می‌شنود و برای حل مشکلات حوزه‌های مختلف در حال برنامه‌ریزی است.

> گروه خودروسازی سایپا در سه سال آینده، ۹ محصول جدید خواهد داشت، این محصولات با تکنولوژی‌های روز خواهد بود و با افتخار باید بگویم که مانند خودرو شاهین تمام مراحل طراحی، تولید و ساخت قطعات آن در داخل کشور انجام می‌شود

خبرخوان

مسکن

موافقت با ثبت‌نام مشروط مجردهای بالای ۱۸ سال در سامانه نهضت ملی مسکن

معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی گفت: اعضای شورای عالی مسکن با کلیات طرحی که منجر به ثبت‌نام مشروط افراد مجرد بالای ۱۸ سال در نهضت ملی مسکن می‌شود، موافقت کردند.

محمود محمودزاده افزود: با تصویب هیأت وزیران امکان ثبت‌نام مردان مجرد بالای ۴۵ سال در طرح نهضت ملی مسکن فراهم شده بود، اما پیشنهاد ثبت‌نام سایر مجردها که سن کمتری دارند در شورای عالی مسکن مورد تصویب قرار گرفت که شرط تأهل در زمان تحویل ملک به آنها مهم‌ترین تبصره این مصوبه است.

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: بر این اساس وزارت راه و شهرسازی با هدف تسهیل ازدواج مجردها به‌دنبال بررسی جزئی‌تر این طرح خواهد بود تا با بررسی جنبه‌های مختلف حقوقی، این مصوبه در نهایت بدون نقص وارد مرحله اجرایی شود. محمودزاده با بیان اینکه فضای کلی جلسه موافق با حضور مجردها در ثبت‌نام طرح‌های مسکنی است، ادامه داد: از آنجایی که ثبت‌نام مجردها مشروط به متأهل بودن در زمان تحویل واحد مسکونی است، بزودی جزئیات اجرای این قانون تهیه و برای موافقت نهایی به‌شورای عالی مسکن برده خواهد شد. وی تأکید کرد: تا زمان تصویب جزئیات، اجرای این مصوبه قطعی نیست و امکان ثبت‌نام هم برای همه مجردها وجود ندارد./ **ایرنا**

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

به‌شماره ۱۸۳/۱۴۰۰/۶ نوبت اول

بانک سپه در نظر دارد پروژه سرویس، نگهداری، پشتیبانی ۴۷۸ دستگاه صدور آنی کارت smart منصوبه در شعب سراسر کشور با تأمین قطعه به مدت ۲ سال را پس از انجام فرآیند ارزیابی کیفی از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای، توسط سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) و با شماره ۲۰۰۰۰۱۳۶۰۰۰۲۵ به صورت الکترونیکی را به شرکت واجد شرایط واگذار نماید. لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس الکترونیکی (www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه تحقق سازند.

- لازم به ذکر است آگهی نوبت دوم فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه حاضر در روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۲۹ در روزنامه ایران منتشر می‌گردد.
- در صورت ایجاد تغییر در اسناد موصوف، مراتب در آگهی نوبت دوم یا در وب‌سایت بانک سپه به نشانی الکترونیکی www.banksepah.ir که تا پایان مهلت ارائه پیشنهادات ملاک عمل می‌باشد اعلام خواهد شد.
- **تاریخ فراخوان و انتشار اسناد در سامانه:** ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۳۷
- **آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سامانه:** ساعت ۱۶:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۱
- **آخرین مهلت بارگذاری و تحویل اسناد ارزیابی کیفی توسط مناقصه‌گر:** ساعت ۱۶:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۶
- **اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار:**

آدرس: تهران - میدان آرژانتین - خیابان الوند - نبش خیابان ۳۳ غربی - پلاک ۵۴ - طبقه سوم - اداره کل پشتیبانی و خدمات - دایره مناقصات

تلفن: ۳۵۹۱۱۵۳۰-۳۵۹۱۱۵۳۱

- **اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:**

مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱

- **دفتر ثبت‌نام:** ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

بانک سپه - اداره کل پشتیبانی و خدمات

رشد ۴۸ درصدی حمل کالاهای اساسی در کشور

مدیرکل هماهنگی خدمات بازرگانی شرکت بازرگانی دولتی گفت: حمل‌ونقل کالاهای اساسی طی حدود ۸ ماه از سال ۱۴۰۰ نسبت به‌مدت مشابه در سال ۱۳۹۹، ۴۸ درصد رشد داشت و به بیش از ۵.۲ میلیون تن رسید. سیاوش حسین‌پور میزان حمل‌ونقل کالاهای اساسی از ابتدای سال‌جاری تا ۲۴ آبان ماه را بیش از ۵.۲ میلیون تن اعلام کرد و افزود: در همین مدت زمانی در سال ۱۳۹۹، میزان کالاهای حمل شده از استان‌های بندری به سایر نقاط کشور بیش از ۳.۵ میلیون تن بود که آمارها رشد حجم عملیات کالایی در سال‌جاری را نشان می‌دهد.

وی مبدأ جابه‌جایی کالاهای اساسی را استان‌های ساحلی از جمله خوزستان، هرمزگان، استان سیستان و بلوچستان (بندرچابهار)، استان بوشهر، مازندران و گیلان اعلام کرد و گفت: ۴ کالای برنج، شکر خام، روغن خام و گندم از این مناطق به ۲۲۷۸ مقصد در کل کشور حمل شده است. حسین‌پور ادامه داد: در سال‌جاری با برنامه‌ریزی خوب در حمل کالا، بیش از ۴ میلیون تن گندم وارداتی از بنادر حمل شده و میزان حمل کالای برنج در این مقطع نیز به حدود ۴۰۰ هزار تن رسیده است.

مدیرکل هماهنگی خدمات بازرگانی شرکت بازرگانی دولتی ایران گفت: براساس برنامه حمل این شرکت بیش از ۸۰ هزار تن روغن خام نیز از بنادر به کارخانجات حمل شده است.

حسین‌پور افزود: برنامه حمل بیش از ۷۰۰ هزار تن شکر خام وارداتی در این مدت عملیاتی شد تا مجموع کالاهای حمل شده از ابتدای سال تا ۲۴ آبان ماه و طی حدود ۸ ماه از ۵ میلیون تن عبور کند و به رشد حدود ۴۸ درصدی نسبت به سال ۱۳۹۹ برسد./ **صدا و سیما**

الزام احراز هویت آگهی کنندگان خودرو

قائم مقام وزیر صمت در امور بازرگانی طی نامه‌ای خطاب به رؤسای مرکز امور اصناف و بازرگانان و اتحادیه کشوری صنف کسب و کارهای مجازی، دستورالعمل ساماندهی آگهی‌های الکترونیکی خودرو را ابلاغ کرد.

در ابلاغیه محمدصادق مفتح، قائم مقام وزیر صمت در امور بازرگانی آمده است که با توجه به تأثیرگذاری درج آگهی‌های غیر واقعی خودرو و قیمت سازی‌های صوری بر اذهان عمومی و ایجاد فضای نگرانی عمومی از گرانفروشی، سکوهای درج آگهی خودرو موظف شدند روی تمامی بسترهای الکترونیکی خود اعم از وب سایت و نرم افزار موبایل، ۶ قابلیت مهم را ایجاد کنند.

بر این اساس امکان احراز هویت آگهی‌دهندگان، امکان احراز صلاحیت کسب و کاری آگهی‌دهندگان، امکان احراز وجود خودروی آگهی شده، اختصاص نشان مجزا BADGE، اطلاع‌رسانی به کاربران و ایجاد امکان مرتب‌سازی و فیلتر کردن، نمایش مجموع تعداد آگهی‌های منتشر شده توسط یک آگهی دهنده و اعلام روش نظارت و قیمت آگهی‌های خودرو این قابلیت‌ها خواهند بود که باید توسط سکوهای درج آگهی خودرو اجرایی شوند. در این ابلاغیه تأکید شده است که مرکز امور اصناف و بازرگانان (وزارت صمت) ضمن پیگیری اجرای الزامات فوق توسط سکوهای درج آگهی خودرو در مهلت‌های تعیین شده، عملکرد سکوها را ارزیابی و به‌صورت مداوم گزارش دهد.

همچنین مرکز توسعه تجارت الکترونیکی (وزارت صمت) نحوه عملکرد سکوها در خصوص مفاد این ابلاغیه را در رتبه‌بندی کسب و کار الکترونیکی لحاظ خواهد کرد. بدیهی است در صورت تخلف از الزامات فوق برابر قوانین و مقررات، دادستانی کل کشور با متخلفان برخورد قانونی خواهد کرد./ **وزارت صمت**