

۴ پیشنهاد خودرویی برای دولت رئیسی

دولت سیزدهم؛ خودرو را در کدام مسیر خواهد راند؟

گروه اقتصادی/ در دولت روحانی خیلی از بخش‌های اقتصادی به دلیل تحریم‌های سخت و کم‌رشدن واین اواخرشروع بیروس کرونا آسیب دید؛ یکی ازاین حوزه‌ها که بعضاً به آن نگاه سیاسی می‌شود با شروع تحریم‌هایبیشترین صدمه‌را دید، صنعت خودرو است. از سال ۹۷ که تحریم صنعت خودرو شروع شد، تولید کنندگان بشدت با چالش تأمین قطعه روبه‌رو شدند و روز به روز تولید خودرو کاهش یافت. بعد از چند ماه وفشاری که بر مردم وصنعت خودرو وارد آمد، شرکت‌های خودرو سازی به سمت افزایش تولید خودرو رفتند که البته این حرکت بسیار لاک پشتی بود و توانست عرضه وتقاضا را بخوبی مدیریت کند. از همین‌رو چندین تصمیم مهم گرفته شد تا شاید دوی جهش قیمت باشد؛ یکی از تصمیم‌ها، ممنوعیت واردات خودرو باهدف جلوگیری از خروج ارز و هدایت بخشی از منابع ارزی برای خرید مواد اولیه تولید بود، دیگری پرداخت تسهیلات به شرکت‌های خودرو سازی بود تا بتوانند با افزایش نقدینگی به سمت رشد تولید بروند. راهکار دیگری که بسیار سرصدا کرد ممنوعیت ومحدودیت در ثبت نام و خرید کارخانه‌ای خودرو (مانند قرعه‌کشی در طرح‌های فروش) بود.

هر کدام از این موارد در برهه‌های بعدی خود تأثیری اندک بر بازار خودرو ونوسان آن گذاشت اما هیچ کدام اثر بخشی طولانی مدت نداشت. به اعتقاد کارشناسان صنعت خودرو، این حوزه

۱ دولت و بانک‌ها هم‌راهی کنند



سعيد مدني کارشناس صنعت خودرو

در دستور کار خود قرار دهند. به گونه‌ای که تا پایان سال جاری بتوان به تولید یک میلیون و ۵۰۰ هزار خودرو دست یافت. اگر تولید خودرو افزایش پیدا کند، حاشیه سود بازار خودرو کاهش خواهد یافت و دیگر برخی‌ها با هدف سود آتی نسبت به خرید و ثبت نام خودرو اقدام نمی‌کنند و همین امر کمک زیادی خواهد کرد تا

۲ معقول شدن قیمت خودرو با آزادسازی قیمت‌ها



محمدرضا نجفی‌منش رئیس انجمن صنایع همکاران قلم‌سازي

نداشته باشد. ماجرای بازار خودرو مشابه این ضرب‌المثل است که اسایش دو گیتی تفسیر این دو حرف است؛ با دوستان مروت با دشمنان مدارا. اگر می‌خواهیم قیمت خودرو معقول شود دوا ره وجود دارد؛ آزادسازی قیمت خودرو و عدم دخالت در

بیش از آن که در گیر فعالیت‌های صنعتی باشد، درگیر فعالیت‌های سیاسی است و همواره مؤلفه‌های اقتصادی کم‌ترین نقش وجایگاه را در مدیریت صنعت خودرو داشته است. اظهار نظرهایی که در این حوزه مطرح می‌شده‌م به‌مانند نگه‌حاکم بر این صنعت، جنبه سیاسی یا گاه مصلحت‌اندیشی است. بسیاری از نسخه‌هایی که توسط کارشناسان ومستقدان پیچیده می‌شده‌م به‌نوعی تکرار بدیهیات و راهکارهایی است که در عمل جنبه اجرایی ندارد. خودرو سازان باید افزایش تولید داشته باشند، باید قیمت تمام شده خود را کاهش دهند و اظهاراتی از این دست به‌وقور شنیده و خوانده می‌شد اما برای تحقق هر کدام از آنها، کوهی از مشکلات و «نمی‌شود» ها وجود دارد.

در این میان کارشناسان و اهالی صنعت خودرو می‌گویند مهم‌ترین نکته‌ای که اکنون صنعت خودرو و مردم انتظار آن را می‌کشند، منطقی سازی قیمت خودرو توسط دولت رئیسی است. صحبت مشترک آنها این است که این امر مانعی محقق می‌شود که دولت جدید ۲ راهکار یعنی آزادسازی قیمت خودرو، عدم دخالت در مدیریت شرکت‌های خودرو سازان و واردات خودرو و افزایش تولید را عملیاتی کند. در ادامه صحبت کارشناسان صنعت خودرو می‌آید:

قیمت خودرو در بازار متعادل شود. وقتی در بازاری حاشیه سود حداقل بین ۵ تا ۱۰ درصد است طبیعی است که تقاضا از عرضه پیش بگیرد و برخی‌ها بخواهند از چنین بازاری نفع ببرند. لذا برای پایان دادن به این مقوله راهکاری جز افزایش تولید خودرو وجود ندارد. اما رشد تولید خودرو نیازمند حمایت و همراهی دولت و بانک‌ها است. اگر بانک‌ها تنها دو سال نسبت به وام‌های که خودرو سازان گرفتند تنفس دهند، گردش نقدینگی در شرکت‌های خودرو سازی افزایش پیدا خواهد کرد و در راستای آن می‌توان به سرعت افزایش تولید و هماهنگی عرضه وتقاضا را دید. نکته دیگر که امیدوارم دولت سیزدهم نسبت به آن دیدگاه مثبتی داشته باشد، آزادسازی قیمت خودرو است. اگر یکبار قیمتی که در بازار وجود دارد را قبول کنیم، به طور قطع به مرور زمان شاهد افت قیمت خودرو در بازار و حتی کارخانه خواهیم بود. با اجرایی شدن چنین امری تنها افرادی که نیاز دارند، نسبت به خرید خودرو

مدیریت شرکت‌های خودرو سازی.

راهکارهای عنوان شده اگر عملیاتی شود می‌تواند به سرعت باعث کاهش تنش در بازار خودرو و معقول شدن قیمت‌ها شود. تعیین قیمت خودرو در حاشیه بازار که اجرای آن در کشور موفق بوده است و البته در تمام کشورها اجرایی شود باید پیاده‌سازی شود و غیر از این راهکار، مسیر دیگری برای کنترل قیمت خودرو وجود ندارد.

در دوره‌ای برخی‌ها تصور کردند که با اجرای طرح‌های قرعه‌کشی، ممنوعیت ثبت نام سنین کمتر از ۱۸ سال، عدم خرید خودرو در دوره ۴ ساله وسایر بندهای محدود کننده می‌توانند قیمت خودرو را ثابت نگه دارند ولی در عمل چنین اتفاقی رخ نداد و عملاً قیمت خودرو در بازار افزایش یافت و در راستای چنین موضوعی درخواست‌ها برای مشارکت در طرح‌های فروش فوق العاده و پیشفروش بیشتر شد. این موضوع جز جرأت وفساد، دسوار دیگری نداشت و حتی توانست قیمت خودرو

جهش ۲۰ هزار واحدی شاخص

شاخص کل در بازار بورس روز گذشته ۲۰ هزار و ۵۹۵ واحد رشد داشت که در نهایت این شاخص به رقم یک میلیون و ۴۵۳ هزار واحد رسید. در معاملات دیروز بیش از ۹ میلیارد و ۴۷۸ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۷۷ هزار و ۸۴ میلیارد ریال داد و ستد شد. همچنین شاخص کل (هم‌وزن) با پنج هزار

محموله‌های سرم وارد ایران شد

طبق اعلام معاون فنی گمرک ایران، به تازگی محموله‌های سرم وارد ایران شده و ده‌ها کامیون دیگر نیز از مرز بازرگان در حال ورود است که بدون هیچ ایستایی ترخیص وتحويل وزارت بهداشت خواهد شد. مهرداد ارونقی با اشاره‌ای به جزئیات واردات سرم گفت: طی هماهنگی‌های صورت گرفته در چند روز اخیر ۲۵ پالت از طریق

۲ هزار و ۲۰۰ خودرو روسی در گمرکات



میزان تعیین تکلیف آنها ۱۳ هزار و ۵۸ پرونده بوده و این نشان از رشد ۲۶ درصدی تعیین تکلیف پرونده‌های منقول دارد. گفتنی است تعیین تکلیف پرونده‌های ذکر شده در چهار دسته: فروش به صورت داخلی یا صادرات، اعاده پرونده به گمرک، استرداد کالا‌ها قاچاق و یا انهدام صورت گرفته است.

میرمعینی به خودروهای روسی در گمرک اشاره کرد و افزود: خودروهای روسی در گمرکات وسازمان اموال تملیکی به سه دسته تقسیم می‌شوند. دسته اول خودروهای زیر ۲۵۰۰ سی‌سی که رای قضایی برای آنها صادر نشده وتعداد آنها به ۱۴۶۳ فقره می‌رسد.

دسته دوم خودروهای زیر ۲۵۰۰ سی‌سی است که رای قضایی دارند وتعداد آنها به ۳۵۲ مورد می‌رسد و دسته سوم خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی است که ۳۵۰ فقره تخمین زده می‌شوند. بنابراین در مجموع ۹۹۰ دستگاه خودرو در گمرکات کشور رسوب کرده است. /مهر



۲۲ هزار فعال مشاغل خانگی تسهیلات کربنایی گرفتند
پرداخت ۱۳۶۶ میلیارد تومان تسهیلات تولید و اشتغال در بهار

◀ | صفحه ۶

اعضای تیم اقتصادی باید از یک نخله فکری باشند

اقتصاد مانند هر سیستم دیگری یک علم است و مهم‌تر آنکه علمی سیستماتیک است که در آن بخش‌های مختلف با هم ارتباط وتعامل دارند. بازارهای مالی، پولی و کالا و اشتغال باید با هم هماهنگ باشند و اینها در ارتباط با هم باشند. اما هنگامی که در آن تیم اقتصادی و سیستم اقتصادی تقسیم‌بندی وظایف صورت می‌گیرد

سیستم پولی به قسمت بانک مرکزی می‌رود و سیستم مالی وارد بخش وزارت دارایی و سازمان برنامه و بودجه می‌شود. درست است که وزارتخانه‌ها تقسیم شده است اما از بعد نظری و در دایره کلان‌تر اینها با هم در ارتباط هستند و هر تصمیم یا اتفاقی بیفتد بر همدیگر تأثیر می‌گذارد یعنی سیاست‌های پولی بر سیاست‌های مالی تأثیر می‌گذارد و سیاست‌های مالی هم به تبع بر درآمدهای دولت تأثیر می‌گذارد و همچنین بر اشتغال و در نهایت بر زندگی مردم اثر دارد. بنابراین یکی از اهداف اقتصادی در همه کشورها این است که تصمیم‌گیران اقتصادی باید از یک نخله فکری اقتصادی باشند. اگر

اینها بخواهند که از نخله و مکتب‌های فکری مختلف باشند در عمل تیم اقتصادی دولت به بیراهه کشیده می‌شود و در راستای اهداف اقتصادی تعیین شده در کشور پیش نمی‌رود. به‌عنوان مثال اگر کسی طرفدار این باشد که اقتصاد باید باز باشد و فرد دیگری طرفدار اقتصاد بسته باشد اینها عملاً نمی‌توانند در راستای یک هدف ملی ودولتی و در راستای اقتصادی بهتر عمل کنند؛ یا اینکه کسی فکری می‌کند تمام ابعاد اقتصاد از طریق متغیرهای پولی قابل حل است. مثلاً کمبود یا تقاضای زیاد را می‌توان با سیگنال‌های قیمتی تعیین کرد و عرضه کننده‌ها هم با توجه به تقاضا تولید کنند. پس اگر این تفکر حاکم باشد عملاً در اقتصاد و تیم اقتصاد جواب نمی‌دهد، چون اقتصاد ایران بخشی از آن مربوط به مباحث پولی و بخش‌های هم مربوط به مباحث مالی و ساختارهای اقتصادی است همین موضوع را می‌توان از مشکلات خاص اقتصاد ایران دانست. بنابراین به‌منظر می‌رسد در تیم اقتصادی باید کسانی انتخاب شوند که هم صنف باشند و مهم‌ترین مسأله‌ای که وجود دارد باید اقتصاد ایران را بشناسند. اگر اقتصاد ایران را نشناسند نمی‌توانند تصمیم درستی بگیرند. یعنی در زمینه علم اقتصاد و همچنین اقتصاد ایران حداقل مقاله و کتابی داشته باشند یعنی در این زمینه علاوه بر تجربه سود هم لازم است. در اقتصاد ایران داشتن تجربه برای تیم اقتصادی بسیار مهم است. اقتصاد ایران این گونه نیست که همه بگویند ما از آن شناخت داریم، مثلاً برای اشتغال بگویند سرمایه‌گذاری کرد. شما که سرمایه‌دارید چرا سرمایه‌گذاری به‌سمت تولید و به‌سمت سرمایه‌گذاری واقعی نمی‌روید. اینها تخاص مهم و اصلی است که نیاز شد. در نهایت باید گفت سازمان برنامه و بودجه و وزارت اقتصاد و بانک مرکزی سه نهادی است که سیاست‌های پولی، مالی، بانکی و سیاست‌های مربوط به مالیات را تعیین می‌کنند. بنابراین باید قبل از انتخاب نهایی تیم اقتصادی میان اعضا یک شمشک برگزار شود تا مشخص شود که چقدر صحبت و نظراتشان هماهنگ است وامکان همکاری دارند.

آگهی دعوت مجمع فوق العاده نوبت اول شرکت تعاونی مسکن ولیعصر فرهنگیان

بدین‌وسیله از اعضای محترم شرکت تعاونی دعوت می‌شود در جلسه مجمع فوق‌العاده نوبت اول که در روز یک‌شنبه مورخ ۱۳۹۰/۰۵/۲۳ ساعت ۱۸ در دفتر شرکت تعاونی به آدرس: شهر کرد، خیابان بسیج، نبش کوچه ۹ برگزار می‌شود حضور به‌هم‌رسانید.

دستور جلسه: انحلال شرکت تعاونی

هیأت‌مدیره

موضوع مناقصه: تأمین خودروی استیجاری سواری (پژو ۴۰۵، پارس و تندرال ۹۰ و سمند مدل ۹۹ به بالا) به‌همراه راننده

دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شرق در نظر دارد نسبت به‌منظور تأمین خودروهای استیجاری سواری مورد نیاز به‌همراه راننده از طریق مناقصه عمومی به شرکت‌ها و اشخاص دارای واجد شرایط واگذار نماید. جهت اطلاع از شرایط و دریافت اسناد از تاریخ چاپ آگهی روزنامه به‌مدت ۹ روز اداری از ساعت ۰۷:۰۰ صبح الی ۱۳:۰۰ اقدام نمایند.

آگهی مناقصه عمومی

دستگاه مناقصه‌گر: دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شرق

موضوع مناقصه: تأمین خودروی استیجاری سواری (پژو ۴۰۵، پارس و تندرال ۹۰ و سمند مدل ۹۹ به بالا) به‌همراه راننده

دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شرق در نظر دارد نسبت به‌منظور تأمین خودروهای استیجاری سواری مورد نیاز به‌همراه راننده از طریق مناقصه عمومی به شرکت‌ها و اشخاص دارای واجد شرایط واگذار نماید. جهت اطلاع از شرایط و دریافت اسناد از تاریخ چاپ آگهی روزنامه به‌مدت ۹ روز اداری از ساعت ۰۷:۰۰ صبح الی ۱۳:۰۰ اقدام نمایند.

ردیف	شرح	مبلغ شرکت در مناقصه (ریال)
۱	تأمین دو دستگاه خودروی استیجاری سواری به‌همراه راننده جهت انجام فعالیت‌های ایاب و ذهاب بدستگاه استان	۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

◀ **مدارک لازم جهت دریافت اسناد مناقصه:** فیش واریزی خرید اسناد مناقصه به‌مبلغ ۴۰۰/۰۰۰ ریال به‌حساب ۸۲۸۲۷۴۴۰۳ به‌شماره ۵۸۸۲۷۴۴۰۳ واریز ۱۰۶۰۴۷ نزد بانک ملی شعبه پاکدشت به‌نام دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شرق (غیرقابل استرداد)

◀ **محل دریافت اسناد و تحویل پاکت:** تهران – سه راه افسریه– یک‌کیلومتر ۱۸ بزرگراه امام‌رضاع)– شهر قیام‌دشت– دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شرق– ساختمان اداری – دفتر امور اداری (شماره ملی دانشگاه ۰۲۱۰۹۰۳۵۸) کدپستی ۱۸۶۶۱۳۳۱۸

دانشگاه در رد یا قبول پیشنهادات مختار است پرداخت هزینه آگهی به‌عهده برنده مناقصه خواهد‌بود. روابط عمومی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شرق

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به‌شماره ۱۵/ب/۱۴۰۰

شرکت مهندسی خدمات صنعتی ایران خودرو در نظر دارد انجام کلیه امور خدماتی وتلفاتی ساختمانهای ستادی گروه ج شرکت ایران خودرو، را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای، طبق اسناد مناقصه به‌متقاضیان واجد شرایط واگذار نماید.

به‌نشانی یک‌کیلومتر ۱۴ از راه تهران –کرج، شهرک پیکان‌شهر، شرکت ایسیکو، ساختمان سمند شماره ۶، طبقه هفتم مدیریت قرارداده‌ا، اداره فرار داده‌ای خدمات صنعتی مراجعه و یا جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۱۸۲۷۴۹۱۹ تماس حاصل نمایند. بدیهی است دریافت اسناد مناقصه و ارائه مدارک مربوطه هیچ‌گونه حقی برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد و مناقصه‌گر از رد پیشنهادات مختار است.

ضمناً هزینه چاپ آگهی‌های مناقصه در دو نوبت به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.

از کلیه متقاضیان دعوت می‌شود از تاریخ درج اولین آگهی حداکثر تا تاریخ سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۰/۰۵/۲۶ با مراجعه به‌سایت <https://www.iseikco.com> به‌صورت رایگان و یا با واریز مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به‌شماره حساب جاری ۰۲۱۹۱۷۷۰۰۸۰ نزد بانک ملی ایران شعبه کارخانه صنعتی ایران خودرو کد شعبه ۲۰۰۱ در وجه شرکت ایسیکو با ارائه اصل فیش واریزی و معرفی‌نامه معتبر جهت دریافت اسناد مناقصه