

## خیار، صدرنشین افزایش قیمت بهمین ماه

بررسی تغییرات متوسط قیمت اقلام خوراکی منتخب برای گروه‌های مختلف خوراکی در مناطق شهری کشور در بهمن ماه ۱۳۹۹ نشان می‌دهد که در گروه گوشت قرمز، سفید و فرآورده‌های آنها اقلام «مرغ ماشینی» با ۹٫۶ درصد، «کنسرو ماهی تن» با ۴٫۲ درصد و «گوشت گاو یا گوساله» با ۳٫۵ درصد بیشترین افزایش قیمت را نسبت به ماه قبل داشته‌اند. اما در مجموع بیشترین افزایش قیمت در اقلام خوراکی مربوط به «خیار» با ۲۷٫۴ درصد است.

بر اساس گزارش مرکز آمار ایران، در گروه نان و غلات، اقلام «شیرینی خشک» با ۶٫۲ درصد و «رشته آش» با ۵٫۳ درصد بیشترین افزایش قیمت را نسبت به ماه قبل داشته‌اند. در گروه لبنیات، تخم مرغ و انواع روغن، بیشترین افزایش قیمت نسبت به ماه قبل مربوط به «روغن نباتی جامد» با ۱۲٫۴ درصد، «روغن مایع» با ۶٫۶ درصد و «پنیر ایرانی پاستوریزه» با ۵٫۳ درصد بوده است. در گروه میوه و خشکبار، بیشترین افزایش قیمت مربوط به «موز» با ۳۳٫۰ درصد، «هندوانه» با ۲۰٫۳ درصد و «پرتقال» با ۱۲٫۱ درصد افزایش نسبت به ماه قبل است. در گروه سبزیجات، بیشترین افزایش قیمت مربوط به «خیار» با ۴۷٫۴ درصد، «بادمجان» با ۳۷٫۶ درصد و «کدو سبز» با ۳۱٫۷ درصد افزایش نسبت به ماه قبل است. همچنین در این گروه قیمت اقلام «گوچه فرنگی» با ۱۴٫۵ درصد و «پیاز» با ۸٫۶ درصد بیشترین کاهش قیمت را نسبت به ماه قبل داشته است. در گروه قند و شکر، آشامیدنی‌ها و سایر خوراکی‌ها، بیشترین افزایش قیمت مربوط به «قند» با ۱۹٫۲ درصد و «شکر» با ۱۸٫۷ درصد افزایش نسبت به ماه قبل است. /مرکز آمار

## ممنوعیتی برای خرید و فروش بلیت سفرهای نوروزی وجود ندارد

معاون وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: در سال‌های گذشته از حدود یک ماه قبل امکان پیش خرید بلیت نوروزی وجود داشت اما امسال دیگر پرواز فوق‌العاده یا در نظر گرفتن ناوگان ویژه برای پاسخگویی به سفرهای نوروزی نخواهیم داشت و فقط سفرهای برنامه‌ای انجام می‌شود. شهرام آدم‌نژاد، ادامه داد: در حال حاضر ممنوعیتی برای خرید و فروش بلیت نوروزی وجود ندارد و مانند سایر ایام سال، متقاضیان می‌توانند نسبت به تهیه انواع بلیت البته پس از استعلام‌گیری از وضعیت سلامت‌شان، اقدام کنند. اما با توجه به شرایط شیوع ویروس کرونا، روند سفرهای نوروز ۱۴۰۰ برای حفظ سلامت مردم تغییر خواهد کرد تا انگیزه مردم برای سفر کاهش یابد. وی همچنین درباره پیشنهادهاتی مانند انجام تست فوری برای مسافران نوروزی گفت: درباره موضوعاتی مانند انجام تست فوری از مسافران منظر تصمیمات ستاد ملی مبارزه با کرونا هستیم. /ایلنا

## بخشودگی ۳ ساله تسهیلات خسارت دیده‌ها

نمایندگان مجلس در جریان بررسی بودجه ۱۴۰۰، دولت را مکلف به بخشودگی سود، کارمزد و جریمه تسهیلات دریافتی از ابتدای سال ۹۴ کشوران، دامداران، مرغداران، عشایر، کارگاه‌ها و واحدهای صنایع تبدیلی- تکمیلی بخش کشاورزی خسارت دیده از حوادث غیرمترقبه و آسیب دید به از خشکسالی و امهال اصل آن به مدت ۳ سال کردند. /خانه ملت

## رئیس سازمان گسترش و نوسازی در گفت‌وگو با «ایران» مطرح کرد

## دلایل ۷ گانه افول غول‌های با سابقه صنعتی

مرحان اسلامی‌فر

خبرنگار

طی سال‌های اخیر بخصوص از سال ۹۷

شاهد اعتراض کارگرانی هستیم که به‌واسطه کاهش فعالیت واحد با سابقه صنعتی خود یا در لیست مزاد نیرو قرار گرفتند یا مدیر کارخانه امکان پرداخت حقوق را ندارند، این در حالی است بنگاه‌هایی که گرفتار چنین وضعیتی شدند کشور به تولیدات آنها نیاز دارد. درباره افول و چرایی کاهش تولیدات واحدهای صنعتی و تأمین واگن‌های مسافری که این روزها در شرایط کروناییباز از گذشته خلاص میگردان احساس می‌شود با محسن صالحی نیا، رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) گفت‌وگویی انجام دادیم که در ادامه می‌آید.

یکی از نیازهای ضروری کشور بخصوص در شرایط شیوع ویروس کرونا، تأمین واگن شهری و حومه است. سازمان گسترش و نوسازی در این خصوص چه عملکردی داشته است؟ آیا این امکان وجود دارد که با سرعت بیشتری واگن‌های مورد نیاز تأمین شود؟

یکی از اولویت‌های سازمان گسترش تأمین واگن‌های مسافری است. ایدرو در حوزه تأمین واگن‌های شهری با توجه به مصوبه شورای اقتصاد، متولی طرح تأمین ساخت ۲ هزار دستگاه واگن مترو با استفاده از منابع مالی خارجی (به‌صورت فاینانس) تا سقف ۲ میلیارد یورو و تأمین ۱۵ درصد سهم کارفرما از صندوق توسعه ملی برای ۹ کلانشهر کشور است که اخیراً تصویب‌نامه پرداخت سهم ۱۵ درصدی کارفرما از صندوق توسعه ملی تصویب شده است. با توجه به شرایط بین‌المللی حاکم در ۳ سال اخیر تقاضای مشترکی با امضای وزرای صمت و کشور به سازمان برنامه و بودجه ارسال شده است و از زمان ابلاغ این پروژه تاکنون برای انتخاب سازندگان معتبر با مشارکت شرکت‌های داخلی و خارجی از

طی دهه‌های گذشته به روزآمدسازی، نوسازی صنایع و فناوری‌ها، ارتقای ساختار و همکاری به تحولات جهان و شرایط رقابتی بازار به دلایل مختلف که خود نیازمند عارضه‌یابی و مطالعات دقیق مستقلی است، به صورت مناسب در واحدهای صنعتی بزرگ اتفاق نیفتاده است. کم‌ثباتی در سازوکارها و مشکلات حاکم بر فضای کسب‌وکار، کم‌توجهی به مقوله

طریق مناقصه بین‌المللی اقدام شده است. در این میان برای افزایش داخلی‌سازی حداقل به میزان ۵۰ درصد بانک اطلاعاتی از توانمندی‌های سازندگان قطعات واگن در راستای ایجاد مدیریت زنجیره تأمین در صنایع ریلی ایجاد شده است که بر اساس ارزیابی صورت گرفته فهرست سازندگان واگن شامل ۵ شرکت واگن‌ساز ایرانی و ۱۲ شرکت واگن‌ساز خارجی از ۱۰ کشور مشخص شده‌اند. سازمان گسترش

پیشنهاد مشخص این است که در شیوه‌های ارزیابی و همچنین نقش استاندارد و خاص واحدهای صنعتی دقت کارشناسانه و مشورت‌های بیشتری صورت گیرد. همچنین ضرورت دارد دولت، تعهدات مربوط به بازگرداندن حق این طرح در فرایند‌های مربوط به امضای قرارداد اصلی توسط کارفرما (سازمان

شهرداری‌ها) و شروع فرایند ترک تشریفات مناقصه بوده و محدودیت‌های فاینانس خارجی با توجه به شرایط تحریمی کشور با نتگناهایی مواجه است. امیدواریم با همکاری همه دستگاه‌ها، نهادهای مرتبط و چشم‌انداز مثبت بین‌المللی در اجرای این طرح تسریع شود.

به نظر می‌رسد یکی از مشکلاتی که در این حوزه وجود دارد این است که مجموعه‌های سازنده واگن با چالش‌های مالی مواجه هستند، در همه ۲۰ و ۵۰ به‌همت سازمان گسترش و نوسازی مجموعه‌هایی چون ایرالکو، هپکو... تأسیس شد، اما این روزها کارخانه‌ها با بدهت بالا و بابت گرفتار شدند؛ علت رادر چه می‌دانید؟

طی دهه‌های گذشته به روزآمدسازی، نوسازی صنایع و فناوری‌ها، ارتقای ساختار و همکاری به تحولات جهان و شرایط رقابتی بازار به دلایل مختلف که خود نیازمند عارضه‌یابی و مطالعات دقیق مستقلی است، به صورت مناسب در واحدهای صنعتی بزرگ اتفاق نیفتاده است. کم‌ثباتی در سازوکارها و مشکلات حاکم بر فضای کسب‌وکار، کم‌توجهی به مقوله

بهره‌وری و مواردی از این دست مجموعه عواملی هستند که در حال حاضر در محیط واحدهای صنعتی پرقدمت منجر به افول نسبی شده است.

■ از آنجا که برخی از بنگاه‌های بزرگ طی سال‌های اخیر صدمه دیدند برای جذب سرمایه‌گذاری و ایجاد نگاه مثبت در این حوزه چه کاری می‌توان انجام داد و پیشنهاد مشخص شما برای بهبود فرایند واگذاری واحدهای صنعتی چیست؟

پیشنهاد مشخص این است که در شیوه‌های ارزیابی و همچنین نقش استاندارد و خاص واحدهای صنعتی دقت کارشناسانه و مشورت‌های بیشتری صورت گیرد. همچنین ضرورت دارد دولت، تعهدات مربوط به بازگرداندن حق این طرح در فرایند‌های مربوط به امضای قرارداد اصلی توسط کارفرما (سازمان شهرداری‌ها) و شروع فرایند ترک تشریفات مناقصه بوده و محدودیت‌های فاینانس خارجی با توجه به شرایط تحریمی کشور با نتگناهایی مواجه است. امیدواریم با همکاری همه دستگاه‌ها، نهادهای مرتبط و چشم‌انداز مثبت بین‌المللی در اجرای این طرح تسریع شود.

الف در ماده ۷ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ به صراحت تکلیف می‌کند تا ۷۰ درصد جوه حاصل از واگذاری بنگاه‌های تابعه به خود سازمان‌های توسعه‌ای برای تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام، توسعه مناطق کمتر برخوردار و ایفای وظایف حاکمیتی در حوزه‌های فناوری پیشرفته و پرخطر اختصاص پیدا کند. معطل ماندن منابع مالی معوق سازمان‌های توسعه‌ای از جمله ایدرو در هر بخش دیگری جدا از منافات با فعلی‌های توسعه‌ای است.

■ آیا این اوصاف توسعه متوازن صنعتی در مناطق محروم کشور اتفاق افتاده است؟

برای جذب سرمایه‌گذاران چه راهکارهایی توصیه می‌کنید؟

توسعه متوازن همواره مورد توجه دولت‌ها است و در تمام اسناد بالادستی



است. تحریم در ذات خود معضلات و مشکلاتی را ایجاد می‌کند منتهای هنر مدیریت تحریم تبدیل تنگناها به فرصت بهره‌گیری از توانمندی شرکت‌های دانش‌بنیان باعث شده در مدت تحریم‌ها در اجرای فاز ۱۴ پارس جنوبی نزدیک ۷۰ درصد داخلی‌سازی قطعات و اقلام مورد نیاز از طریق توانمندسازی داخلی و پیمانکاران و شرکت‌های دانش‌بنیان داشته باشیم. تکمیل فاز ۱۴ پارس جنوبی از جمله پروژه‌های در دست اجرای ایدرو است و در سایر پروژه‌های صنعت نفت از جمله ساخت سکو و سازه‌های دریایی فاز ۱۴ از طریق شرکت‌های تابعه ایدرو در دست اجرا است.

■ بارها عنوان شده برای توسعه فعالیت‌ها به مناطق ویژه اقتصادی نیاز است آیا مناطق ویژه فعلی پاسخگو است؟

با مصوبات دولت، ایدرو بیش از این مسئولیت مناطق ویژه اقتصادی گرمسار و جهرم را برعهده گرفته که تاکنون بیش از ۱۵۰۰ میلیارد ریال با محل منابع مختلف خود برای احداث زیر ساخت‌های توسعه صنعتی و تجاری در مناطق ویژه اقتصادی گرمسار و جهرم سرمایه‌گذاری کرده است و اولویت سازمان استقرار صنایع و واحدهای فناوری و نوآور در منطقه ویژه اقتصادی گرمسار و تکمیل زیر ساخت‌های ۲ منطقه طبق برنامه است و قطعا پاسخگویی نیاز فعالان خواهد بود، این ۲ منطقه دارای مطالعات امکان‌سنجی فنی و توجیهی مشخص و محاسبه‌شده‌ای هستند که می‌توانند حجم قابل توجهی از فعالیت‌های اقتصادی را ساماندهی کنند.

با توجه به ضرورت عدالت اجتماعی، توسعه صنعتی متوازن مورد تأکید است و از قضا وظیفه سازمان‌های توسعه‌ای سرمایه‌گذاری خطرپذیر در این مناطق جهت توسعه صنعتی است زیرا که سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در هیچ کجای دنیا این مخاطرات را نمی‌پذیرند و این وظیفه سازمان‌های توسعه‌ای است که در این خصوص گام بردارند. همان‌طور که ماده ۳ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی که به شرایط سرمایه‌گذاری مشترک با بخش‌های غیردولتی در طرح‌های اقتصادی اشاره دارد، سرمایه‌گذاری ریلی و ارزی برآورد شده برای اجرای طرح‌های توسعه‌ای مصوب ایدرو در مناطق محروم کشور بیش از ۲۶۵ هزار میلیارد ریال با پیش‌بینی اشتغال مستقیم ۱۱ هزار نفر است. این میزان طرح‌های در دست اجرا با سطوح پیشرفت‌های مختلف بیش از ۸۰ درصد طرح‌های مصوب این سازمان را دربر می‌گیرد. برای جذب سرمایه‌گذاران، بهترین راهکار مشارکت ایدرو است، چنین امری علاوه بر استفاده از دانش انباشته در این سازمان، استفاده از تسهیلات مختلف از جمله امکان بهره‌مندی از تسهیلات ارزی و ریلی پیش‌بینی شده است.

■ با توجه به محدودیت‌های منابع مالی، سازمان گسترش و نوسازی پروژه جدیدی در پارس جنوبی دارد؟

با توجه به تجربه و دانش انباشته ایدرو در اجرای فازهای ۱، ۶، ۷، ۸، ۱۰ و ۱۷، توسعه متوازن می‌تواند همواره مورد توجه همکاری با پروژه‌های وزارت نفت بوده

**فراخوان عمومی ارزیابی کیفی**

گروه مهندسی سیوان در نظر دارد شست به انجام ارزیابی کیفی عملیات حفاری و آیینتنگ کاتال تأسیساتی دهکده گلچین به طول ۲۰۰۰ متر اقدام نماید.

- برآورد: ۲۵۰ میلیارد ریال ● تضمین انجام تعهدات: ۱۲۵۰۰ میلیون ریال
- مدت: ۴ ماه ● محل انجام کار: استان مازندران شهرستان سلمان شهر
- شماره تماس: ۰۵۵۶۳۳۶۷۸۳ ● در صورت تعیین شرایط فنی توسط کمیته فنی، بازگشت از تأیید شدگان جهت ارزیابی فنی و مالی دعوت بعمل می‌آید.

**فراخوان مناقصه عمومی**

یک مرحله‌ای

تعمیر و نگهداری تأسیسات و تجهیزات و تخلیه و بازگیری کارخانه خوراک دام سعیدآباد

نوبت اول

شرکت پشتیبانی امور دام استان تهران در نظر دارد مناقصه عمومی خدمات (قرارداد تعمیر و نگهداری تأسیسات و تجهیزات و تخلیه و بازگیری کارخانه خوراک دام سعیدآباد) به شماره (۰۵۵۱۰۵۰۱۰۴۰۰) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

◀ تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۳۹۹/۱۲/۱۱ می‌باشد.  
◀ مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: تا ساعت ۱۹:۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۶  
◀ مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۱۹:۰۰ روز سه‌شنبه تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۶  
◀ زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۷  
◀ محل گشایش پیشنهادها: دفتر مدیریت اداره کل استان تهران  
◀ نکته: مدت اعتبار ضمانت‌نامه شرکت در فرایند ارجاع کار حداقل سه ماه از آخرین تاریخ ارائه پیشنهاد در سامانه (سه ماه از زمان مندرج در بند مربوطه در آگهی)

◀ اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گذار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف نشانی: میدان ونگ- خیابان ملاصدرا - خیابان خوارزمی - پلاک ۱۰ و ۱۳ - تلفن: ۸۸۲۱۶۹۶۱ - داخلی ۱۴۵  
◀ اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۱۳۴ - داخلی ۴ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸  
روابط عمومی اداره کل استان تهران

**آگهی مناقصه عمومی**

مناقصه / شرکت پاریسان سازه در نظر دارد نسبت به تأمین اقلام، به شرح ذیل اقدام نماید.

۱) تأمین انواع لوله به میزان ۱۰ تن مطابق استعلام بها به شماره PSI/COM-S-2295

۲) تأمین انواع تیر آهن، لوله، نبشی، ناودانی به میزان ۵۰ تن مطابق استعلام بها به شماره PSI/COM-S-2294

شرکت‌هایی که دارای توانایی و سوابق کاری مرتبط و گواهی‌نامه معتبر سمت می‌باشند، می‌توانند ظرف ۱۰ روز پس از انتشار آگهی جهت دریافت اسناد استعلام به معاونت بازرگانی مراجعه و اسناد را دریافت و تکمیل نمایند.

آدرس: امشهان - زرین شهر - کیلومتر ۷ جاده مبارکه - پاریسان سازه - معاونت بازرگانی

تلفن: ۰۳۱۵۲۲۲۹۵۸ - تلفنک: ۰۳۱۵۲۲۲۲۲۸

**آگهی مناقصه عمومی**

شهرداری محمدشهر در نظر دارد نسبت به واگذاری امور مربوط به کنترل و نظارت و جلوگیری از تخلفات ساختمانی و رفع سد معبر و برقراری انضباط شهری (شهریان)، از طریق مناقصه عمومی به شرکت‌ها و پیمانکاران واجد صلاحیت اقدام نماید. بر این اساس از کلیه متقاضیان دعوت بعمل می‌آید. ظرف مدت ۱۰ روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۰ یا مراجعه به واحد امور پیمان‌های شهرداری ضمن واریز ۵٪ سپرده پیمان به‌عنوان سپرده شرکت در مناقصه نسبت به اخذ اسناد اقدام نمایند. سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج شده و پرداخت هزینه چاپ آگهی به‌عهده برنده مناقصه خواهد بود.

ردیف	موضوع	مبلغ مناقصه (ریال)	مبلغ سپرده (ریال)
۱	امور مربوط به کنترل و نظارت و جلوگیری از تخلفات ساختمانی و رفع سد معبر و برقراری انضباط شهری (شهریان)	۴۴٬۷۵۷٬۴۴۴٬۳۵۸	۴٬۲۳۸٬۳۷۱٬۷۱۷

سعید صفری - شهردار

**فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی شماره ۲۳۶/ج/ب/۹۹**

مربوط به خرید روغن ایرورکست در خواست شماره ۹۸۳۰۰۳۱

شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی (خرید روغن ایرورکست) به شماره (۰۵۹۰۹۹۶۶۰۰۰۰۰۲۲۶) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوت‌نامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه ۹۹/۱۲/۱۰ می‌باشد. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرایند ارزیابی کیفی و ارسال دعوت‌نامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه‌گران ارسال خواهد شد. حداقل امتیاز ارزیابی کیفی ۵۵ امتیاز می‌باشد. تولید داخل در اولویت اول و مدنظر می‌باشد.

- مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی: تاریخ ۹۹/۱۲/۲۰
- مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی: تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۰۷
- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گذار: آدرس: گچساران - فلکه الله - شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران، تلفن: ۳۲۲۲۲۴۴۱۴ - ۳۲۲۲۲۵۹۳ - ۰۷۴
- مرکز تماس سامانه ستاد: ۰۲۱-۴۱۹۱۳۴
- دفتر ثبت نام سامانه ستاد: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

شماره مجوز ۱۳۹۹.۷۲۰۰

**آگهی مناقصه عمومی دومرحله‌ای**

شرکت آلو مینیم المهدی در نظر دارد نسبت به خرید، حمل و تحویل شش دستگاه گرسبیلر همراه با درب و متعلقات مورد نیاز خود از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا بدین‌وسیله از کلیه متقاضیان دارای صلاحیت دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه به وب‌سایت المهدی به آدرس [www.almahdi.ir](http://www.almahdi.ir) مراجعه و فایل مربوطه را دانلود نمایند.

نویسندگان:

- آخرین مهلت ارائه پیشنهادات: تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۲/۲۵
- ضمانت‌نامه: تضمین شرکت در مناقصه مبلغ ۰۰۰ / ۲۰۰ / ۱ (یک میلیارد و دویست میلیون) ریال می‌باشد که می‌بایست به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی حداقل سه ماهه قابل تمدید ارائه شود.
- محل تحویل پاکت مناقصه: بندر عباس، کیلومتر ۱۸ جاده اسکله شهید رجایی، بلوار صنعت، شرکت آلو مینیم المهدی، دبیرخانه شرکت، تلفن: ۰۲۱-۳۳۵۹۵۰۵۰ و ۰۷۶-۳۳۵۹۵۰۵۰
- کلیه پاکت مناقصه می‌بایست به‌صورت در بسته، مهر و موضوع مناقصه روی پاکت ذکر گردد. ضمناً ارسال اسناد فنی مناقصه به‌صورت مهر و امضا شده از سوی شرکت‌کنندگان الزامی است.
- مضافاً اینکه به پیشنهادهای مشروط، مخدوش، فاقد امضا و پیشنهادهایی که بعد از مدت مقرر در آگهی واصل شود، طبقاً ترتیب ارائه داده نخواهد شد.
- هزینه طرح آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.

شرکت آلو مینیم المهدی

**آگهی مناقصه عمومی نوبت اول**

شرکت پتروکوهر فراساحل کیش در نظر دارد خرید Drilling Bit (به‌صورت سفارش ساخت) موضوع مناقصه (شماره ۱۲۱-۹۹) را از طریق برگزاری مناقصه عمومی واگذار نماید، لذا از اشخاص واجد شرایط دعوت می‌شود از تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۱ لغایت ۱۳۹۹/۱۲/۱۶ جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۸ صبح الی ۱۴ به آدرس: تهران- شهرک غرب- بلوار دادمان- خیابان شفق- نیش کوچه آفتاب - ساختمان توحید - طبقه ۴ - دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت پتروکوهر فراساحل کیش (تلفن: ۰۶۰-۸۸۵۷۶۳۵۶ داخلی ۲۱۷۵) مراجعه نمایند.

- مدت زمان تحویل کالا: ۱ ماه
- محل تحویل کالا: مورد نظر: DDP- انبار شرکت پتروکوهر فراساحل کیش- اهواز
- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۰۰۰ / ۰۰۰ / ۹۸۰ / ۱۱ ریال
- مهلت تحویل مدارک به واحد مناقصه‌گذار تا تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۰ روز چهارشنبه ساعت ۱۴ به آدرس مناقصه‌گذار می‌باشد.