



ایران

این شرکت‌ها با ارائه پول‌های هنگفت توانستند به چنین جایگاهی برسند. در این میان برای اینکه محصول یک قطعه‌ساز به ایران‌خودرو یا سایپا برسد، باید با قطعه‌سازان که وصل هستند و واسطه‌ها لابی کرد. آنها با گرفتن پول یا درصدی از فروش اجازه می‌دهند که قطعه‌ساز محصول خود را از طریق آنها وارد زنجیره تأمین کند. این در حالی است که قطعه‌سازانی وجود دارند که می‌توانند با قیمت و کیفیت بهتری یک قطعه را تولید کنند، اما به خاطر نداشتن رانت و پول چنین امری برایشان محقق نشده است.»

■ **مطالبه کارشناسان در دستگاه‌های نظارتی**
در جمع‌بندی می‌توان عنوان کرد یکی از موضوعاتی که باعث می‌شود هیچ‌کس سر از قیمت نهایی یک خودرو در نیابد، عدم شفافیت است. اگر خودروسازان قیمت تمام شده و سهم قطعات را اعلام کنند، آن زمان می‌توان به این نتیجه رسید که قیمت خودرو تا چه حد واقعی است و آیا خودروسازان گرانفروشی می‌کنند یا خیر؟

این یک مطالبه عمومی است که کارشناسان از دستگاه‌های نظارتی بارها طلب کردند. قیمت‌های عنوان شده در گزارش به صورت کلی است و در مورد جزیه‌جز قطعات اطلاعاتی موجود نیست و البته هنوز معلوم نیست که چرا قیمت مواد اولیه که خودکفایی در آن صددرصد است از بازارهای جهانی بالاتر است.

او ادامه داد: «از آنجا که قیمت تمام بخش‌های مربوط به تولید خودرو افزایش یافته است، قیمت‌هایی که شورای رقابت تعیین می‌کند به هیچ عنوان قابل قبول نیست؛ معتمد فرمول قیمت‌گذاری اشتباه است. شورای رقابت مبنای سال ۹۶ قرار داده و این در حالی است که از سال ۹۶ قیمت ارز ۸ برابر شده و این یعنی آنکه قیمت مواد اولیه هم ۸ برابر شده است. در چنین شرایطی به جای واقع‌نگری، قیمت خودرو تنها از سال ۹۶ تاکنون ۲،۵ برابر شده است. بارها به شورای رقابت گالیه کردیم اما این مجموعه قبول ندارد.»

■ **لابی در خرید قطعه**
در این میان یک نکته مهم وجود دارد و آن چرخه معیوبی است که در صنعت خودرو و قطعه‌سازی وجود دارد. در ایران قطعه‌سازان متعددی وجود دارند؛ مجموعه‌هایی که می‌توانند با قیمت‌های رقابتی با خودروسازان همکاری کنند، اما نداشتن لابی و عدم حضور در چرخه دلان باعث شده است که تولید این مجموعه‌ها کاهش‌ی شود و با خوشبینانه با یک یا دو واسطه به زنجیره تأمین قطعات خودرو برسند.

محمدحسین احمدیان یکی از فعالان صنعت قطعه‌سازی است، او به «ایران» می‌گوید: «توان قیمت خودرو را کاهش داد اما برخی‌ها نمی‌خواهند چرا که سودشان در این موضوع است. خودروسازان با معدود شرکت‌های قطعه‌سازی همکاری می‌کنند که بعضاً

■ **سهم ارز در قیمت خودرو**
در فرمول قیمت‌گذاری خودرو دو موضوع دیگر هم وجود دارد. اولین آن واردات با ارز آزاد است که سهم آن از کل یک مواد و قطعات خودرو ۲۱،۶ درصد است و تأثیر بر قیمت یک محصول بیش از ۱۸،۹ درصد است. دلار و یورو مبادله‌ای هم از کل یک مواد و قطعات خودرو سهم ۲۲،۴ درصدی دارد و از نظر قیمتی هم تا ۲۴،۶ درصد اثرگذار است.

نکته قابل تأمل آنکه شرکت‌های خودروسازی تمایل به اعلام درصد دقیق هر قطعه در قیمت نهایی خودرو را ندارند و با آنکه شورای رقابت بارها جزئیات را خواسته است شرکت‌های خودروسازی امتناع کردند و به صورت کلی گروه‌های اثرگذار بر قیمت خودرو را اعلام کردند. ■ **۷۰ درصد قیمت خودرو، قطعه است**
مازیار بیگلر دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو درباره قیمت خودرو و نحوه محاسبه آن به «ایران» می‌گوید: «تنوع قیمتی در خودرو زیاد است؛ به عنوان مثال در ورق خودرو رنج آن باز است و نمی‌توان یک عدد مشخص بیان کرد. ملاک در تعیین قیمت‌ها نرخ ارز است. اما به صورت کلی باید بگوییم که ۷۰ درصد قیمت خودرو مربوط به قطعه و ۳۰ درصد دستمزد و سایر هزینه‌های سربار است. از ۷۰ درصد قیمت قطعه، ۷۰ درصد آن مربوط به مواد اولیه و مابقی به سایر فعالیت‌هایی که در این حوزه صورت می‌گیرد، است.»

چین سفارش می‌دادند و این امر باعث شد قطعه‌سازان تضعیف شوند و دیگر انگیزه برای فعالیت‌های جدید نداشته باشند. اگر خودروسازان رویکردی را که از سال ۹۷ به این طرف گرفته‌اند در آن سال‌ها داشتند به‌طور قطع اکنون صنعت خودرو پیشرفت‌های بیشتری کرده بود.»

او ادامه داد: «در برخی قطعات مانند کاتالیست به ماده معدنی نیاز است که ایران ندارد و باید از طریق واردات تأمین شود. حال از سال ۹۷ که واردات قطعات خودرو با چالش‌های جدی مواجه شده است تولیدکنندگان با خرید مواد اولیه آن کاتالیست را در داخل کشور تولید می‌کنند.»

محاسبه ۶ قطعه خودرو که به آن اشاره شد، نشان می‌دهد که طی چند وقت اخیر قیمت قطعات خودرو افزایش قابل توجهی یافته است و اکنون به‌رغم ثبات قیمت ارز و افزایش تولید خودرو، قیمت‌ها سیر نزولی نگرفته و برای رشد دوباره قیمت‌ها آمادگی‌هایی وجود دارد. ■ **تأثیر مواد اولیه در قیمت خودرو**
در این میان جدولی وجود دارد که شورای رقابت بر اساس آن و البته با در نظر گرفتن تورم بخشی بانک مرکزی، قیمت خودروها را مشخص می‌کند. به قیمت‌هایی که در ادامه به آن اشاره خواهد شد باید ۱۳ درصد هم افزود که شامل شماره‌گذاری، بیمه و سایر هزینه‌ها است. در این گزارش ما می‌خواهیم به خودرویی مانند تیا اشاره کنیم که مواد اولیه در تعیین قیمت آن تا چه حدود اثرگذار است. یکی از مواد اثرگذار بر قیمت خودرو، مواد پلیمری و شیمیایی و لاستیک است. سهم از کل یک مواد و قطعات تیا در این ماده اولیه ۶ درصد و تأثیر بر قیمت یک محصول حدود ۷،۴ درصد است. قیمت مواد پلیمری نسبت به سال ۹۷ بیش از ۱۷۳،۳ درصد گران‌تر شده است.

«ایران» از قیمت تمام شده یک خودرو گزارش می‌دهد

چرا قیمت خودرو در ایران شفاف نیست؟

مرجان اسلمی‌فر
فیرنگار

تا همین چند سال پیش با حدود ۳۰ میلیون تومان می‌توانستیم یک خودروی معمولی بخریم اما اکنون با همین مبلغ می‌توان تنها ۶ قلم از قطعات همان خودرو را خریداری کرد. در توضیح ساده‌تر ۵ حلقه تأییر ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان، ای‌سی‌یو ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان، اتاق کامل ۱۹ میلیون تومان، باتری ۴۲۰ هزار تومان و کاتالیست ۵ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان است. این قیمت‌ها برای ارزان‌ترین خودروی بازار یعنی تیا صندوقدار است. حال سؤال این است که چرا قیمت قطعات و متناسب با آن قیمت نهایی خودروها این‌گونه افزایش داشته است؟

کشوری که در تولید اکثر مواد اولیه تولید خودرو خودکفا است، چگونه می‌تواند با تغییر ارز به‌هم بریزد و موج رشد قیمت‌ها دست‌بردار این حوزه نباشد؟ تا قبل از سال ۹۷ شعار خودکفایی و بی‌نیازی از واردات قطعات خودرو شنیده می‌شد اما با تحریم

صنعت خودرو ورق برگشت و همه متوجه شدند که درصد خودکفایی آن چیزی نبود که برخی مدیران به آن می‌پرداختند. بر این اساس با وجود خودکفایی در اکثر مواد اولیه خودرو در بخش قطعات چالش و وابستگی‌هایی وجود دارد؛ محمدرضا نجفی‌منش رئیس هیأت مدیره انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان درباره این موضوع به «ایران» توضیح می‌دهد: «تمام کشورهای تولیدکننده خودرو برای تولید خودرو به برخی اقلام وارداتی نیاز دارند و هیچ کشوری در تولید یک کالا خودکفایی صددرصد ندارد؛ اما سال‌های گذشته به‌رغم هشدارهایی که قطعه‌سازان می‌دادند شاهد این بودیم که شرکت‌های خودروسازی قطعاتی را که امکان تولید داخل آن وجود داشت به کشورهایی چون

تنها تردد محموله‌های تجاری به عراق آزاد است

سرخنگوی گمرک گفت: بر اساس تصمیم هیأت وزیران عراق، تردد مسافری به این کشور از ۵ دی‌ماه به مدت دو هفته به این کشور ممنوع است ولی تردد محموله‌های تجاری شامل این محدودیت نیست و مرزهای تجاری فعالند.

سیدروح‌الله لطیفی افزود: با تصمیم هیأت وزیران عراق و اعلام هیأت گذرگاه‌های مرزی این کشور، با بروز موج جدید شیوع کووید-۱۹ و به منظور قطع زنجیره شیوع این بیماری، ورود مسافر به این کشور به مدت دو هفته ممنوع اعلام شده است. وی افزود: اما به دلیل اجرای پروتکل‌های بهداشتی در تردد کالاهای تجاری و انتقال کالا از ایران به عراق به صورت ترانشیپمنت (جابه‌جایی کالا از کامیون ایرانی به کامیون‌های عراقی در مرز)، جای نگرانی برای تجارت نیست و فعلاً انتقال کالاهای صادراتی به عراق مانند گذشته انجام خواهد شد.

لطیفی درخصوص وضعیت مرزهای با اقلیم کردستان عراق توضیح داد: همه مرزهای تجاری کشورمان در این منطقه از عراق نیز باز هستند و وارد مسافران به اقلیم کردستان عراق از ۲۶ دی‌ماه (۲۲ روز) ممانعت به عمل می‌آید. سرخنگوی گمرک افزود: کشور عراق با خرید ۲۰ میلیون و ۸۲۸ هزار تن کالا به ارزش پنج میلیارد و ۹۲۱ میلیون دلار، بعد از چین، دومین مقصد کالاهای صادراتی ایران در ۹ ماهه امسال بوده است. /ایرنا

کاهش قاچاق پوشاک به ۸ میلیارد دلار

سرخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز گفت: در سال ۹۶ میزان قاچاق پوشاک به کشور ۲۰ میلیارد دلار بود و پس از یک سال مبارزه، قاچاق پوشاک به ۱۰،۸ میلیارد دلار رسید. حمیدرضا دهقانی نیا افزود: در مدت یک سال مبارزه با قاچاق پوشاک ۸۵۰ تا ۹۰۰ میلیون دلار قاچاق پوشاک به کشور کاهش یافت و این آورده اقتصادی به ظرفیت تولیدکنندگان داخلی اضافه شده است.

وی بر مبارزه با قاچاق پوشاک به کشور تأکید کرد و گفت: انتظار داریم با استمرار بازرسی‌ها در تمام استان‌ها مبارزه با قاچاق پوشاک به کشور برای توسعه چرخه تولید پوشاک ایرانی به‌طور جدی مورد توجه بازرسان سازمان‌های صمت استان‌ها قرار گیرد.

دهقانی نیا از طرح تشدید مبارزه با قاچاق پوشاک از هفته آینده گفت و ادامه داد: ستاد مبارزه با قاچاق تاکنون در زمینه جلوگیری و کاهش قاچاق پوشاک تلاش کرده و از هفته آینده این طرح با جدیت بیشتری دنبال و تشدید خواهد شد.

سرخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز تأکید کرد: ستاد همچنان مبارزه با قاچاق پوشاک را ادامه می‌دهد و در سال ۹۹ بیش از ۲۱ هزار پرونده قاچاق پوشاک به مراجع قضایی ارسال شده است. /ایرنا

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی

شرکت پتروشیمی پارس (سهامی عام) واقع در بندر عسلویه در نظر دارد، «قطعات یدکی Metal Tube Flowmeter مدل Brooks» را پس از انجام ارزیابی کیفی، از طریق برگزاری مناقسه از یک شرکت معتبر و مجرب خریداری نماید. بدین منظور از کلیه شرکت‌های معتبر و مجرب دعوت می‌نماید، جهت ثبت‌نام در سامانه معاملات این شرکت و دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی، حداکثر ظرف مدت یک هفته پس از انتشار نوبت دوم این آگهی، به بخش سامانه معاملات در پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت پتروشیمی پارس به نشانی **WWW.PARSPC.NET** مراجعه فرمایند.

در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر، متقاضمگران می‌توانند با شماره تلفن ۰۷۷۳۷۲۶۳۸۷۹ تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی پارس

۱۳۹۹

آگهی مزایده فروش املاک و مستغلات

شرکت تعاونی مسکن یکم کارکنان راهسازی و عمران ایران در نظر دارد ۱۴ قطعه از اراضی خود واقع در فاز ۴ محله ۵ شهر جدید پردیس به‌شرح مشخصات ذیل را از طریق مزایده عمومی به‌فروش رساند.

● شرایط شرکت در مزایده:

متقاضیان جهت دریافت اسناد شرایط مزایده می‌توانند از تاریخ نشر آگهی همه روزه (به‌جز پنج‌شنبه و جمعه) در ساعات ۹:۰۰ الی ۱۴:۰۰ با شماره تلفن ۰۸۵۷۹۰۱۰۰ تماس و یا به نشانی تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان صابونچی، کوچه مبینی، پلاک ۵۲، طبقه همکف مراجعه نمایند و اسناد را تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۰ تحویل گیرند. لازم به ذکر است آخرین مهلت ارائه پیشنهادات ساعت ۱۴:۰۰ روز یک‌شنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۱ می‌باشد.

نشانی	پلاک ثبتی	نوع	تعداد قطعات	متراژ کل (مترمربع)	قیمت پایه هر مترمربع (ریال)
شهر جدید پردیس، فاز ۴، محله ۵	۲۲۷ فرعی از ۶ اصلی گلدره	مسکونی	۱۴	۹۳۶	۸۱ / ۶۰۰ / ۰۰۰
				۸۲۳ / ۳۵	۸۲ / ۸۰۰ / ۰۰۰
				۷۱۳ / ۸۳	۸۸ / ۷۵۰ / ۰۰۰
				۳۸۴	۹۴ / ۲۵۰ / ۰۰۰
				۳۵۲	۹۴ / ۲۵۰ / ۰۰۰
				۳۵۲	۹۴ / ۲۵۰ / ۰۰۰
				۳۹۲ / ۳۳	۹۴ / ۹۰۰ / ۰۰۰
				۳۸۴ / ۱۸	۹۴ / ۹۰۰ / ۰۰۰
				۳۸۴	۹۴ / ۹۰۰ / ۰۰۰
				۳۸۴	۹۴ / ۹۰۰ / ۰۰۰
شهر جدید پردیس، فاز ۴، محله ۵				۳۷۳ / ۸۸	۹۵ / ۵۰۰ / ۰۰۰
				۵۳۲	۸۹ / ۳۷۰ / ۰۰۰
				۶۸۰	۸۷ / ۵۰۰ / ۰۰۰

● **توضیح:** کلیه قطعات دارای تراکم خیلی کم (۴۰ درصد سطح اشغال و ۸۰ درصد تراکم) می‌باشند.

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی

شرکت پتروشیمی پارس (سهامی عام) واقع در بندر عسلویه در نظر دارد، «قطعات یدکی الکترونیکی سیستم روشنایی برند STAHL» را پس از انجام ارزیابی کیفی، از طریق برگزاری مناقسه از یک شرکت معتبر خریداری نماید. بدین منظور از کلیه شرکت‌های معتبر و مجرب دعوت می‌نماید، جهت ثبت‌نام در سامانه معاملات این شرکت و دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی، حداکثر ظرف مدت یک هفته پس از انتشار نوبت دوم این آگهی، به بخش سامانه معاملات در پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت پتروشیمی پارس به نشانی **WWW.PARSPC.NET** مراجعه فرمایند.

در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر، متقاضمگران می‌توانند با شماره تلفن ۰۷۷۳۷۲۶۳۸۷۹ تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی پارس

۱۳۹۹

فراخوان ارزیابی کیفی

شرکت پالایش نفت آبادان در نظر دارد مناقسه‌های مشروحه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری تشریفات مناقسه از دریافت اسناد ارزیابی کیفی و سایر مراحل بعدی مناقسه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس **WWW.SETADIRAN.IR** انجام خواهد شد. لازم است متقاضمگران در صورت عدم عضویت، نسبت به ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی اعضای الکترونیکی جهت شرکت در مناقصات اقدام نمایند. ضمناً آگهی شماره یک و معیارهای ارزیابی کیفی به‌صورت رایگان و وبسایت شرکت پالایش نفت آبادان به آدرس **WWW.ABADAN-REF.IR** درج و قابل مشاهده می‌باشد.

● از متقاضمگران و واجد شرایط که آمادگی و توانایی انجام هر یک از مناقسه‌های ذیل را دارند دعوت به‌عمل می‌آید جهت شرکت در مناقسه به‌سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس صدرالاشاره مراجعه و پس از دریافت اسناد مربوط به ارزیابی کیفی (دفترچه شماره یک و معیارهای ارزیابی کیفی به‌صورت رایگان) و مطالعه و تکمیل آن به همراه کلیه مدارک مورد نیاز مطابق با برنامه زمان‌بندی مربوطه، نسبت به بارگذاری اسناد مذکور در سامانه اقدام نمایند.

● تکمیل کلیه اطلاعات خواسته شده در فرم‌های ارزیابی کیفی متقاضمگران به‌صورت دقیق و خوانا و بارگذاری تمامی مدارک و مستندات سوابق کاری و مالی و همچنین ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده توسط سازمان حسابرسی و یا اعضای جامعه حسابدان را رسانی در قراردادها یا مبلغ بیش از ده برابر نصاب معاملات متوسط الزامی است. (عدم ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده منجر به عدم انعقاد قرارداد با برنده مناقسه می‌شود) در صورت عدم تکمیل و بارگذاری کامل اسناد استعلام ارزیابی کیفی و سایر مدارک فوق‌الاشاره، صلاحیت شرکت‌کنندگان قابل بررسی نخواهد بود و بارگذاری و سوابق مزبور هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد. ضمناً متقاضمگران می‌بایست علاوه بر بارگذاری اسناد (حوازی رزومه، سوابق مدارک و سوابق تصدیق شده آخرین تغییرات و دفترچه تکمیل شده شماره یک به همراه اسناد مورد نیاز مندرج در دفترچه مذکور) و همچنین در صورت نداشتن رزومه و یا جهت به روز رسانی رزومه در کمیته فنی بازرگانی این شرکت، نسبت به ارسال مدارک به آدرس کمیسیون مناقصات شرکت پالایش نفت آبادان – صندوق پستی ۱۱ اقدام نمایند. لازم به‌ذکر است از متقاضمگرانی که در ارزیابی کیفی تأیید شوند از طریق سامانه ستاد جهت دریافت اسناد مناقسه دعوت به‌عمل خواهد آمد.

● متقاضمگرانی که در ارزیابی کیفی تأیید شده‌اند در مرحله ارائه پیشنهاد می‌بایست تصویر تضمین شرکت در مناقسه را در پاکت الف نامه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) بارگذاری کرده و اصل آن را در یک پاکت سرسپرده تا قبل از زمان گشایش پیشنهادها به دبیرخانه کمیسیون مناقصات واقع در دفتر مرکزی شرکت پالایش نفت آبادان تسلیم نمایند.

● اطلاعات تماس و نشانی دستگاه متقاضمگزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقسه و ارائه پیشنهاد: آبادان – حاشیه اروند رود – جنب دروازه اصلی پالایشگاه – امور پیمان‌های شرکت پالایش نفت آبادان – تلفن ۰۵۳۱۸۳۳۳۸۸۰ و شماره نمابر: ۰۵۳۱۲۶۴۴۷۶-۰۵۱

ردیف	شماره مناقسه در دستگاه متقاضمگزار	شماره مناقسه در سامانه ستاد	موضوع	محل اجرا	مدت	مبلغ برآورد پایه به ریال	مبلغ تضمین شرکت در مناقسه به ریال	برنامه زمان‌بندی مراحل مناقسه
۱	مناقسه شماره ۹۹/۳۳	۲۰۹۹۰۹۲۲۹۰۰۰۰۰۳۶	رفع گرفتگی و رسوب‌زدایی از تپه‌های محل‌های ترافیکی و احداث عملیاتی شرکت پالایش نفت آبادان با استفاده از روش‌های هیدروکینال و الکتروایمپالس	آبادان	یک‌سال شمسی	۶,۷۹۸,۹۸۰,۰۰۰	۳۳۹,۰۰۰,۰۰۰	الف- مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سامانه ستاد از تاریخ: ۱۳۹۷/۹/۵ لغایت ۱۳۹۷/۹/۵ ب- آخرین مهلت ارائه و بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی توسط متقاضمگران: مورخ ۱۳۹۷/۹/۳۰
۲	مناقسه شماره ۹۹/۳۳	۲۰۹۹۰۹۲۲۹۰۰۰۰۰۰۳۷	تعمیرات اساسی مخازن شماره (900A و 613G و 436C) به همراه خطوط لوله مربوطه	آبادان	۱۲۰ روز تقویمی	۵۷,۶۷۰,۱۵۰,۱۷۸	۳,۳۵۹,۰۰۰,۰۰۰	الف- مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سامانه ستاد از تاریخ: ۱۳۹۷/۹/۵ لغایت ۱۳۹۷/۹/۵ ب- آخرین مهلت ارائه و بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی توسط متقاضمگران: مورخ ۱۳۹۷/۹/۳۰
۳	مناقسه شماره ۹۹/۳۳	۲۰۹۹۰۹۲۲۹۰۰۰۰۰۰۳۳	ارائه خدمات راهبری سیستم مکانیزه سلف سرویس و کنترل و صدور فیش غذا در کلیه رستوران‌های شرکت پالایش نفت آبادان	آبادان	یک‌سال شمسی	۵,۹۵۰,۵۳۵,۳۹۶	۳۱۶,۰۰۰,۰۰۰	الف- مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سامانه ستاد از تاریخ: ۱۳۹۷/۹/۵ لغایت ۱۳۹۷/۹/۵ ب- آخرین مهلت ارائه و بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی توسط متقاضمگران: مورخ ۱۳۹۷/۹/۳۰

روابط عمومی – شرکت پالایش نفت آبادان

۱۳۹۹