



**فاطمه رجبی / روزنامه‌نگار**  
او هر بار در این صفحه، به دخل و خرج و دیگر ماجراهای یک شغل می‌پردازد

**شغل شما؟ | رانندگان اینترنتی**

# بیرون کشیدن نان از ترافیک



**آواز رانندگی در تاکسی‌ها از دور خوش است  
یا درآمد ماهیانه رانندگان اینترنتی چقدر است؟**

← شاید شما هم وقتی شرایط کاری تان پیچیده شده یا رئیس تان سخت‌گیری کرده یا حتی وقتی صبح کله سحر توان بلند شدن از تخت را نداشته‌اید یا خودتان گفته‌اید «بروم اسنپ کار کنم بهتر است» البته وقتی داشته‌اید این جمله را می‌گفته‌اید منظورتان به طور کلی کار به عنوان راننده تاکسی اینترنتی بوده است و حتماً از پیچ و خم‌های انتخاب این شغل به عنوان شغل اصلی تان خبر نداشته‌اید.

## هزینه‌های درآمد خوار

به عنوان یک راننده سرویس‌های اینترنتی، سرمایه شما ماشین تان است، سرمایه‌ای که ارزشش ظاهراً هر روز بالا می‌رود اما این اتفاق طبیعتاً شما را خوشحال نمی‌کند چون انتخاب شغل رانندگی استهلاک ماشین تان را بالایی برد و به محض اینکه پایتان به مکانیکی باز شود با قیمت‌هایی رو به رو می‌شوید که می‌تواند بخش بزرگی از درآمدها را ببلعد، پس اگر شنیدید که با رانندگی اینترنتی می‌توانید درآمد خوب و مطمئنی داشته باشید به این هم فکر کنید که هزینه زیادی هم انتظار تان را می‌کشد، کارشناسان می‌گویند عمر مفید ماشینی که به عنوان تاکسی استفاده شود حداکثر ۷ سال است، تازه این در شرایطی است که بد شانس نباشید.

## اعصابش را دارید؟

خیلی‌ها اصلاً رانندگی را دوست ندارند، آنها ترجیح می‌دهند کنار راننده بنشینند و حداکثر اگر لازم شد یک پرتقال برای راننده پوست بکنند یا او را در مسیر یابی کمک کنند. طبیعتاً این دسته از افراد اصلاً نباید کاری مثل رانندگی را به عنوان شغل انتخاب کنند، پس اصلاً درباره آنها حرف نمی‌زنیم و می‌رویم سراغ دو دسته باقی مانده یعنی عشاق رانندگی و کسانی که این وسط قرار دارند. راننده‌های قدیمی تاکسی‌های اینترنتی به این افراد توصیه می‌کنند که اگر دارای اعصاب سالمی هستند سراغ این کار بیایند چون غیر از ترافیک شهرهای بزرگ و سرو کله زدن با راننده‌های دیگر، آنها باید روزانه با چندین و چند مسافر مختلف با حالت‌های روحی مختلف و خصوصیات اخلاقی مختلف برخورد داشته باشند، کسانی که شاید حساسیت‌های اخلاقی عجیب و

غریبی داشته باشند، توقعات بیجایی نشان بدهند یا اساساً ناراحت کردن دیگران برایشان چندان موضوع مهمی نباشد و مثلاً در آخرین لحظه وقتی به مبدأ رسیده‌اید سفر را لغو کنند. بنابراین اول از سطح اعصاب خود مطمئن شوید و بعد قدم به سرزمین راننده‌های اینترنتی بگذارید. البته قرار نیست بترسید، خیلی از راننده‌ها هم اعتقاد دارند برخورد با افراد مختلف در طول روز یکی از مزیت‌های این شغل است و باعث می‌شود که یک کار کسل‌کننده محسوب نشود، بعضی از راننده‌ها در شبکه‌های اجتماعی حتی داستان‌هایی از برخورد با آدم‌های عجیبی روایت کرده‌اند که در حالت عادی هیچ وقت آنها را نمی‌دیدید، مثلاً یکی از راننده‌ها در توییتش نوشته: «از وقتی راننده شده‌ام هر شب یک چیز بامزه، عجیب، ناراحت‌کننده یا هیجان‌انگیز دارم که برای همسرم تعریف کنم.»

## رمزهای پیشرفت شغلی

حالا که واقعیت‌ها و سختی‌های تبدیل شدن به یک راننده اینترنتی را فهمیده‌اید و با چشم‌های باز می‌خواهید این شغل را انتخاب کنید، وقت خوبی است که چند فوت کوزه‌گری برایتان رو کنیم. حواستان به ماشین باشد، یعنی با شنیدن کوچک‌ترین صدا یا عملکرد بدی به موضوع رسیدگی کنید، اغلب مشکلات فنی ماشین اگر در مراحل اول تعمیر شود هزینه بسیار کمتری روی دستتان خواهد گذاشت. امتیازتان را بالا ببرید، گرفتن امتیاز بالا از چند جهت برای شما مهم است مثلاً اگر امتیاز بالاتری داشته باشید مسافران بیشتر و بهتری به شما پیشنهاد می‌شود. پس سعی کنید کاری کنید که از مسافران امتیاز بالایی دریافت کنید. به فکر

سلامتی تان باشید، رانندگی شاید به نظر، شغلی نباشد که از نظر جسمی به توان بالایی نیاز دارد اما در واقعیت این طور نیست. ساعات طولانی نشستن، قرار گرفتن ستون فقرات و زانو در موقعیت پر فشار، فشار به گردن و... می‌تواند بعد از مدتی شما را کاملاً از نظر جسمی فرسوده کند بنابراین جین کار دقایقی را به انجام نرمش‌های مفید اختصاص بدهید. به ازای هر یک ساعت نشستن، ۵ دقیقه پیاده شوید و بایستید تا عضلات و مفاصلتان استراحت کند.

## آخرش چقدر می‌ماند؟

اگر میزان درآمد راننده‌های تاکسی‌های اینترنتی را در گوگل جست و جو کنید حرف‌های ضد و نقیض زیادی می‌شنوید. از یک طرف مصاحبه‌ای می‌بینید که در آن راننده از موفقیتش به عنوان راننده و درآمد ماهانه ۹ میلیون تومانی گفته و از طرفی هم می‌بینید که راننده‌ها اعلام کرده‌اند چیزی برایشان نمی‌ماند. برای اینکه بفهمید حق با کدام‌شان است باید حرف هایشان را با دقت بیشتری بخوانید مثلاً کسی که ماهانه ۹ میلیون درآمد دارد می‌گوید ساعت ۵ صبح کارش را شروع می‌کند و معمولاً تا یازده شب مشغول است، دو روز در ماه هم به خودش تعطیلی می‌دهد! از آن طرف کسی که می‌گوید هیچ چیز برایش نمی‌ماند در ادامه توضیح می‌دهد که خرج ماشینش معمولاً دوبرابر یک آدم بالغ و پرخرج است. وقتی دایره جست و جو را بیشتر می‌کنید می‌بینید که **یک راننده خوش اخلاق با ماشین مناسب که به طور تمام وقت کار می‌کند معمولاً ماهانه ۵ میلیون تومان درآمد دارد که ۲ میلیون آن خرج ماشین، بنزین و هزینه‌های شغلی دیگر می‌شود.** ■