

تعطیلی ۳۰ شرکت حمل و نقل مسافری در مرز مهران

ایلام- محمد کریم ویسی: معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان ایلام گفت: شیوع ویروس کرونا در استان باعث کاهش مسافر و تعطیلی ۳۰ شرکت و بیکاری حدود ۶۰۰ راننده در مرز مهران شده است.

دکتر محمد حسنی با اشاره به اینکه کرایه غرفه های شرکت های پایانه مرزی مهران بخشیده شده است، افزود: شیوع ویروس کرونا بیشترین آسیب را در بخش حمل و نقل به ویژه حمل و نقل مسافر در استان داشته است.

وی اظهار داشت: این تعداد شرکت همچنان تعطیل هستند ولی برای کمک به این قشر زحمتکش با اقدامات و پیگیری های این اداره کل، برای بیش از ۶۵۰ راننده بسته حمایتی از سوی ستاد کرونای استان در نظر گرفته و تحویل شده است. وی تصریح کرد: ویروس کرونا تأثیرات و مشکلات زیادی برای حوزه حمل و نقل به ویژه حمل و نقل مسافری به وجود آورد و باعث تعطیلی و نیمه تعطیلی شرکت های حمل و نقل مسافری و رانندگان شده است. معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان ایلام گفت: ضلعفونی و کندزایی پایانه بار و مسافر، ضلعفونی ناوگان مسافری، ملزم کردن شرکت های باری و مسافر برای در اختیار قرار دادن ماسک و دستکش و مواد ضدعفونی به رانندگان، مستقر کردن اکپب های تب سنجی هال احمر در پایانه های مسافری برای پایش مسافران ناوگان اتوبوسی و رعایت پروتکل های بهداشتی و رعایت فاصله اجتماعی در راستای سوارکردن مسافر از جمله اقدامات اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان در راستای مبارزه با کرونا بوده است. حسنی افزود: برای کمک و حمایت از آسیب دیدگان از شیوع کرونا در حوزه حمل و نقل جاده ای استان، کرایه غرفه های شرکت های پایانه مرزی مهران تا فعالیت شرکت ها بخشیده شد و همچنین کارت هوشمند و کارت سلامت رانندگان و شرکت های حمل و نقل تا پایان تیرماه تمدید و مبلغ ۱۰ میلیون ریال از سوی دولت برای کمک به آنها در نظر گرفته شد که پرداخت شد. وی تصریح کرد: کمک دیگری که این اداره به ناوگان اتوبوسی مستقر در مرز مهران کرده است این بود که با آزاد کردن آنها از سیستم شرکت های حمل و نقل داخل استان، این ناوگان می توانند تا بازگشایی مرز مهران در استان های دیگر فعالیت کند همچنین وام ۶ میلیون تومانی برای رانندگان ۱۲ میلیون تومانی با سود ۱۲ درصد و بازپرداخت ۲۴ ماهه برای شرکت های حمل و نقل آسیب دیده از ویروس کرونا در نظر گرفته شده است و تاکنون بیش ۲۱۵۷ راننده ثبت نام و به بانک های عامل معرفی و ۳۰۰ نفر تاکنون این تسهیلات را دریافت کرده اند.

دروازه تجاری چزابه به روی کامیون های صادراتی باز می شود

اهواز- فرماندار دشت آزادگان گفت:دروازه تجاری چزابه به صورت عملیاتی روز پنجم مرداد ماه ۱۳۹۹ بر روی کامیون های حامل کالاهای صادراتی بازخواهدشد.

به گزارش ایرنا حمید سیلایو افزود:گذرگاه مرزی چزابه امروز (پنجشنبه) پس ازاجرای دقیق پروتکل های بهداشتی در دو سوی مرز به صورت رسمی بازگشایی خواهد شد ولی با توجه به اینکه روزهای جمعه و شنبه در عراق تعطیل است قراربر این شد کامیون های ایرانی حامل کالا روز یکشنبه پنجم همراهبه سمت این مرز حرکت کنند.

وی گفت:فعالیت مرز تجاری چزابه و زمان حرکت کامیون های حامل بار صادراتی به اطلاع اتاق بازرگانی اهواز رسیده است.وی با بیان اینکه مرز تجاری چزابه بدون محدودیت زمانی برای صادرات کالا به عراق باز خواهد بودافزود: توافق نهایی برای بازگشایی مرز چزابه روز یکشنبه گذشته پس از مذاکرات طولانی و دامنه دار با طرف عراقی که در پیاننه مسافری چزابه برگزار شد به دست آمد.مرز بین المللی شلمچه در ۱۵کیلومتری غرب خرمشهر ۱۸تیرماه امسال به مدت ۳ روز در هفته برای صادرات کالاهای غیرنفتی به عراق باز شد. از مجموع ۲۳ مرز تجاری جمهوری اسلامی ایران با کشورهای همسایه، تاکنون ۲۱ مرز باز شده واحتمالا مرز تجاری چزابه بیست ودومین گذرگاه مرزی خواهد بود که برای مرادات تجاری و بازرگانی باز می شود.

- پنجشنبه ۲ مرداد ۱۳۹۹**
- سال بیست و ششم**
- شماره ۷۴۰۱**

- زهر ا کشوری**
- خبرنگار**

«پوارو» هستند؛ استاد تمام آموزش گنج‌یابی و حفاری غیرمجاز در شبکه‌های اجتماعی. در یکی از فیلم‌های منتشر شده در اینستاگرام او، ماشین‌های مدل بالا در جاده‌ای بیابانی پشت سرهم قطار شده‌اند تا در کلاس استاد شرکت کنند. پوارو دو صفحه در اینستاگرام دارد. آنطور که خودش در یکی از ویدئوهای منتشر شده می‌گوید: «ادمین‌هایش آن را اداره می‌کنند.» او خود را نابغه و نخبه باستان‌شناسی معرفی می‌کند، بدون اینکه تحصیلات این رشته را داشته باشد. تاکنون ۲۵۳ پست در اینستاگرامش منتشر کرده که در بیشتر آنها یا در حال حفاری غیرمجاز است یا در حال آموزش حفاری و نقد و بررسی حفاری دیگران. فروش گنج‌یاب هم یکی دیگر از فعالیت‌های این نخبه حفاری‌های غیرمجاز است. نه تنها علاقه‌مندان به حفاری‌های غیرمجاز را به کلاس‌های آموزشی مناطق تاریخی در شهرهای مختلف می‌برد تا به صورت عملی به آنها یاد بدهد چگونه اشیای تاریخی را از دل سایت‌ها و محوطه‌های باستانی و تاریخی بیرون بکشند بلکه در گشت‌های میدانی به نقد و بررسی حفاری‌های غیر مجاز که توسط دیگران انجام گرفته می‌پردازد. از سال ۹۸ به تبلیغ آموزش حفاری‌های غیرمجاز و تخریب سایت‌ها و محوطه‌های تاریخی - باستانی مشغول است. پوارو نامی مستعار است که برای خودش انتخاب کرده است! البته یک تفاوت بزرگ با پوارو معروف دارد. پوارو کارآگاه خصوصی معروف به دنبال افرادی بود که او این روزها به آنها آموزش حفاری‌های غیرمجاز و قاچاق اشیای تاریخی می‌دهد. پوارو در کلاس‌های توجیهی به علاقه‌مندان به اشیای عتیقه یاد می‌هد که چطور در شرایط ایمن و بدون خطر سایت‌های باستانی را بشکافند و آثار را بیرون بیاورند. به گفته او گاهی اوقات بیش از ۴۰۰ نفر در کلاس‌های آموزش حفاری‌های

- http://irannewspaper.ir**
- editorial@irannewspaper.ir**

تبلیغات پر سروصدای دوساله برای حفاری‌های غیرمجاز در اینستاگرام به‌دور از چشم میراث فرهنگی

یگان حفاظت به دنبال «پوارو»



او خود را نابغه و

نخبه باستان شناسی

معرفی می کند، بدون

اینکه تحصیلات این

رشته را داشته باشد. تا

کنون ۲۵۳ پست در

اینستاگرامش منتشر

کرده که در بیشتر آنها

یا در حال حفاری غیر

مجاز است یا در حال

آموزش حفاری و

نقد و بررسی حفاری

دیگران. فروش گنج

یاب هم یکی دیگر از

فعالیت‌های این نخبه

حفاری‌های غیرمجاز

است. علاقه‌مندان

به حفاری‌های

غیرمجاز را به کلاس

های آموزشی مناطق

تاریخی در شهرهای

مختلف می‌برد تا

به صورت عملی به

آنها یاد بدهد چگونه

اشیای تاریخی را از دل

سایت‌ها و محوطه

های باستانی و تاریخی

بیرون بکشند



کشور تبدیل شده است و نقل این خرده‌فرهنگ‌ها به افزایش افراد در مناطق تاریخی منجر می‌شود. کشفیات یگان حفاظت میراث فرهنگی را هم یکی از دلایل و شواهد وجود این خرده فرهنگ نامطلوب می‌داند.

او می‌گوید: «برای جلوگیری از افزایش این پدیده از ظرفیت‌های اجتماعی، سامانه رصد شبکه‌های اجتماعی و تشدید اقدامات بازدارنده استفاده می‌کنیم.»

فرمانده یگان در پاسخ به این سؤال که چرا یگان حفاظت پیش از رسانه‌ها و فعالان حوزه میراث فرهنگی از فعالیت این فرد در اینستاگرام خبردار نشد؟ هم می‌گوید: «سرو اینستاگرام خارج از ایران کار دارد و ما خیلی نمی‌توانیم برخورد کنیم. اما در واکنش

به سایت‌هایی مثل شیپور و دیوار بشدت برخورد کرده‌ایم.» او می‌گوید: «سایت دیوار در تبلیغی یک ریون را به قیمت ۱۰۰ میلیون تومان برای فروش گذاشته بود که با سایت برخورد شد و تبلیغ آن هم حذف شد.» رحمت

در گفت‌وگو با «ایران» از صدور دستور قضایی برای دستگیری پوارو و همکاری‌اش خبر می‌دهد. آخرین بار او در مناطق مرکزی ایران دیده شده است. او در پاسخ به این سؤال که چرا یک فرد می‌تواند در چنین وسعتی و در مدتی طولانی به تبلیغ حفاری غیرمجاز بپردازد و آزادانه انکار نمی‌کنیم. علاقه‌مند هستیم با همکاری رسانه‌ها و فعالان میراث فرهنگی آمار واقعی‌تری از حفاری‌های غیرمجاز داشته باشیم. این امکان دسترسی آنلاین برای برخورد با تخلف‌ها را هم ایجاد کرده‌ایم.»

رحمت‌اللهی اعتقاد دارد که بسیاری از فعالیت‌های این فرد بلوفی است برای تحریک افراد ناآگاه که یک‌شبه می‌خواهند ره صدساله را طی کنند. البته فرمانده این مساله را رکنمان نمی‌کند که حفاری‌های غیرمجاز به یک خرده فرهنگ در برخی از نقاط نکته را خاطرنشان کنم که در دولت‌های گذشته طرح‌های اشتغالزایی متعددی اجرا گردیده است که هر کدام دارای معایب و محاسنی بوده است لیکن طرح اشتغال روستایی و فراگیر که از وعده‌های این دولت بوده است بهترین طرح اشتغالزایی است که تاکنون اجرا گردیده و دارای مزایای متعددی از جمله مهاجرت معکوس به روستاها را در پی داشته است. هم‌اکنون وضعیت اشتغال در استان با توجه به تلاش همه دستگاه‌ها و استفاده از ظرفیت‌های کارگروه اشتغال بیش از آنچه که استان متعهد شده، بوده است و همانگونه که از آمار پیداست نرخ بیکاری که توسط مرکز آمار ایران منتشر شده است نرخ بیکار در استان قزوین در مقایسه با سایر استان‌ها کمتر است و این درحالی است که استان مهاجرپذیری هستیم و دائم با افراد جویای کار مواجه‌ایم. با وجود این طبق برنامه

خروج سیه چشمان جزیره از خارگ

آهوان جزیره جای کافی برای خرامیدن در «خارگ» ندارند. این افزایش سالانه است و هر ساله تعدادی از آهوان این جزیره به اجبار به مناطق زیستی دیگر می‌روند. فعالان حوزه محیط زیست خارگ و بوشهر هم در گفت‌وگو با «ایران» با توجه به احتمال شیوع بیماری‌ها در میان این‌گونه گیاهخوار، ترک جزیره را تنها راه نجات آنها می‌دانند. «فرهاد قلی‌نژاد»، مدیرکل محیط زیست بوشهر مقصد آهوان خارگ را زیستگاه‌های مشابه جزیره می‌داند. در خروج‌های سال گذشته به گفته او تعدادی از آهوها به «کوه سیاه» بوشهر رفتند. تا پیش از ورود صنایع نفتی-گازی، مساحت ۲۴ کیلومتری جزیره در اختیار سیاه چشمانش بود اما بعد از آن وسعت کمی برای خرامیدن آنها باقی ماند. احتمال شیوع بیماری تنها تهدید آهوان خارگ نیست. قلی‌نژاد مهم‌ترین تهدید آهوان جزیره را «تصادف» اعلام می‌کند اما فعالان محیط زیست و حامیان حیات وحش اعتقاد دارند آلودگی‌های نفتی و گازی همان‌طور که سلامت ساکنان جزیره

را تهدید می‌کند، به کمین سیه چشمان خارگی هم نشسته است. «مرتضی مخلوعی» رئیس اداره محیط زیست «خارگ» بیشتر به «ایران» گفته بود از تمام وسعت جزیره، دو کیلومتر آن فضای آزاد است که البته امنیت آن هم توسط جاده‌های خاکی و آسفالتی از بین رفته و خود به عامل دیگری، برای مرگ آهوها تبدیل شده است. خارگ بیش از ۸ هزار نفر جمعیت دارد. صنایع نفتی و گازی هم دو برابر این جمعیت را به‌صورت شناور به این جزیره کشانده است. محیط زیستی‌ها همین نکته را هم یکی از مسائلی می‌دانند که خروج آهوان را از جزیره، توجیه می‌کند. به گفته محیط زیستی‌ها، جزیره در حال حاضر تنها می‌تواند امنیت ۱۰ تا ۱۵۰ آهو را تأمین کند در حالی که سال گذشته هزار آهو در این جزیره تردد می‌کرد.

الهی فروش و تبلیغ فلزیاب را هم جرم می‌داند و می‌گوید: «نامه‌ای برای اتحادیه سایت‌های مجازی که دیوار و شیپور هم در آن عضو هستند نوشته شده و مصادیق و عناوین مجرمانه به آنها گفته شده است.» او می‌گوید: «مسئولان سایت... در جلسه مشترکی با یگان، از مجرمانه بودن فروش این آثار اظهار بی‌اطلاعی کردند.» البته مشاهدات خبرنگار «ایران» نشان می‌دهد این سایت به رغم هشدار یگان حفاظت میراث فرهنگی بعد از حذف تبلیغ ریون، باز هم به تبلیغ فروش اشیای تاریخی و باستانی پرداخت.

این سؤال هم پیش می‌آید که تعداد نیروهای یگان حفاظت میراث فرهنگی ایران چقدر است که پوارو به راحتی می‌تواند کلاس‌های آموزشی و اردوهای خود را در سایت‌های باستانی برگزار کند و هیچ یک از نیروها متوجه حضور او و همکاری‌اش نشوند؟ چرا وقتی یک تور گردشگری متشکل از جوان‌ها در این مناطق برگزار می‌شود، خیلی زود پلیس می‌رسد اما حضور این تعداد آدم با ماشین‌های مدل بالا توجه کسی را جلب نمی‌کند؟

رحمت‌اللهی می‌گوید: «نیروهای یگان در موزه‌ها و سایت‌های مختلف استقرار شبانه‌روزی دارند و امکان استقرار نیروی انسانی در تمام محدوده جغرافیایی ایران وجود ندارد. او می‌گوید: «ماموران به سرخ‌هایی برای دستگیری پوارو رسیده‌اند اما برای جلوگیری از ایجاد مانع در دستگیری جولوگیری این اقدام منتشر نمی‌شود.»

رحمت‌اللهی از اقدام و سرعت عمل نیروهای یگان حفاظت در رسیدن به این سرخ‌ها دفاع می‌کند. او در پاسخ به این سؤال که آیا یگان اطلاعات نمی‌خواهد با مدیران اینستاگرام وارد مذاکره و مکاتبه شود تا تبلیغ فروش اشیای تاریخی و تبلیغ حفاری‌های غیرمجاز در این شبکه اجتماعی حذف شود؟ می‌گوید: «حتماً مذاکره و مکاتبه با مدیران اینستاگرام را بر اساس قانون و روش در برنامه خود قرار می‌دهد.»

جهاد کشاورزی استان قزوین نیز از تعهد ۱۰۰ درصدی اشتغالزایی در بخش کشاورزی استان قزوین خبر داد و گفت: «سال گذشته میزان اشتغال ایجادشده در بخش کشاورزی قزوین ۳ هزار و ۸۷۱ نفر بوده است و همین آمار نشان می‌دهد بیش از ۱۰۰ درصد اشتغالزایی در استان محقق شده که بیشترین میزان با تعداد ۹۸۲ نفر مربوط به شهرستان تاکستان است.» تبسمی درباره دلایل موفقیت و رونق این حوزه اظهار داشت: «اعطای تسهیلات از منابع رونق تولید، تسهیلات حمایت از توسعه و ایجاد اشتغال پایدار مناطق روستایی و عشایری، تسهیلات بند الف تبصره ۱۸، کمک‌های فنی و اعتباری و مشاغل خانگی و تسهیلات خط ۷ مکتبزیاسون به واحدهای تولیدی بخش کشاورزی نقش قابل توجهی در ایجاد و تثبیت اشتغال و در نتیجه تحقق صددرصدی میزان اشتغال داشته‌اند.»

ریزی پیش بینی شده در سال گذشته قرار بر ایجاد ۱۶ هزار و ۳۷۵ شغل بود که ۱۷ هزار و ۱۸۳ نفر اشتغالزایی معادل ۱۰۴.۹ درصد تحقق یافته است.» وی در ادامه به موانع موجود در این زمینه اشاره کرد و گفت: «به طور یقین تحریم‌های ظالمانه آمریکا مهم‌ترین مانع در این زمینه است به طوری که برنامه‌ریزی‌های اشتغال را با مشکل مواجه کرده است و از اواخر سال گذشته بیماری کرونا نیز به آن اضافه شد که البته این موضوع در استفاده از منابع رونق منفی گذاشت اما قطعاً با اتکا بر ظرفیت‌های داخلی و هم‌افزایی میان دستگاه‌ها می‌توان بسیاری از مشکلات موجود را حل کرد و گام‌های بلندی برای ایجاد اشتغال و رونق اقتصادی برداشت.»

رضایت‌مندی در بخش کشاورزی

حمید رضا تبسمی معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی سازمان



رئیس اداره محیط زیست «خارگ» بیشتر به «ایران» گفته بود از تمام وسعت جزیره، دو کیلومتر آن فضای آزاد است که البته امنیت آن هم توسط جاده‌های خاکی و آسفالتی از بین رفته و خود به عامل دیگری، برای مرگ آهوها تبدیل شده است. خارگ بیش از ۸ هزار نفر جمعیت دارد. صنایع نفتی و گازی هم دو برابر این جمعیت را به‌صورت شناور به این جزیره کشانده است. محیط زیستی‌ها همین نکته را هم یکی از مسائلی می‌دانند که خروج آهوان را از جزیره، توجیه می‌کند. به گفته محیط زیستی‌ها، جزیره در حال حاضر تنها می‌تواند امنیت ۱۰ تا ۱۵۰ آهو را تأمین کند در حالی که سال گذشته هزار آهو در این جزیره تردد می‌کرد.

نوبت اول

آگهی مزایده عمومی

شهرداری بومهن در نظر دارد به استناد مجوز شورای اسلامی شهر بومهن به شماره ۳۸۵ مورخ ۱۳۹۹/۰۳/۲۰ موضوع **فروش تعدادی از خودروهای تحت تملک و مستعمل این شهرداری را از طریق مزایده عمومی به شرح جدول ذیل از طریق مزایده عمومی به اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.**

ردیف	نوع خودرو	سال ساخت	قیمت پایه کارشناسی	مبلغ سپرده شرکت در مزایده
۱	وانت نیسان	۱۳۸۵	۳۸۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال	۱۹ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال
۲	وانت نیسان	۱۳۹۱	۷۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال	۳۵ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال
۳	وانت نیسان	۱۳۸۹	۶۸۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال	۳۴ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال
۴	وانت نیسان	۱۳۸۳	۳۳۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال	۱۶ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال
۵	وانت نیسان	۱۳۹۱	۷۴۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال	۳۷ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال
۶	وانت نیسان	۱۳۸۶	۶۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال	۳۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال
۷	وانت نیسان	۱۳۸۵	۴۲۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال	۲۱ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال
۸	وانت نیسان	۱۳۹۱	۸۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال	۴۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال
۹	وانت نیسان	۱۳۸۵	۴۵۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال	۲۲ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال
۱۰	وانت مزدا	۱۳۸۵	۴۵۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال	۲۲ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال
۱۱	وانت مزدا	۱۳۸۷	۶۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال	۳۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال
۱۲	زانتیا	۱۳۸۸	۸۵۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال	۴۲ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال
۱۳	سمند	۱۳۸۵	۱۵۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال	۷ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال
۱۴	پژو رو	۱۳۸۶	۱۱۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال	۶ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال
۱۵	پراید ۱۴۱	۱۳۸۵	۱۲۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال	۶ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال
۱۶	پژو	۱۳۸۴	۳۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال	۱ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال
۱۷	موتور سم‌چرخ	-	۳۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال	۱ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال
۱۸	موتور سم‌چرخ	-	۳۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال	۱ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال
۱۹	موتور سم‌چرخ	-	۲۵ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال	۱ / ۲۵۰ / ۰۰۰ ریال
۲۰	موتور سیکلت تریل	-	۶۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال	۳ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال

- زمان، مهلت و محل دریافت اسناد مزایده عمومی:** از زمان چاپ نوبت دوم در ساعات اداری از روز پنج‌شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۹ به مدت ۹۰ روز کاری تا پایان وقت اداری روز سمنشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۲۱ به آدرس: بومهن، بلوار قریب، خیابان محراب، شهرداری بومهن، واحد امور قرارداد‌های شهرداری بومهن
- محل تحویل اسناد مزایده عمومی:** دبیرخانه شهرداری بومهن
- تاریخ و محل بازگشایی پاکت‌ها:** روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۲۲ ساعت ۱۵، شهرداری بومهن
- نوع سپرده شرکت در مزایده عمومی:** الف) فیش واریزی به حساب شهرداری ب) ضمانت‌نامه بانکی
- شرکت‌کنندگان در مزایده باید فاقد هرگونه ممنوعیت قانونی در انجام معاملات باشند.
- هرزینۀ درج آگهی و کارشناسی به عهده برنده مزایده عمومی خواهد بود.
- برندگان اول و دوم و سوم مزایده هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به معامله در اسناد مزایده مندرج است.
- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهاده‌ها مختار است.

جهت کسب اطلاعات بیشتر به نشانی اینترنتی **www.sh-boumehen.ir** و یا با شماره تلفن ۷۶۲۲۳۱۱-۰۲۱ تماس حاصل نمایید.

حسین موسوی – شهردار بومهن