

بانک توسعه تعاون ۷۲۵۰ میلیارد ریال تسهیلات ازدواج جوانان پرداخت نموده است

مدیرعامل بانک توسعه تعاون از پرداخت ۷۲۵۰ میلیارد ریالی تسهیلات قرض الحسنه ازدواج طی سه سال اخیر توسط این بانک گزارشی ارائه نمود. حجت الله مهدیان، مدیرعامل بانک توسعه تعاون ضمن تبریک فرارسیدن روز ازدواج مولی الموحیدین علی ابن ابیطالب علیه السلام و یانوی بزرگ اسلام حضرت زهرا سلام الله علیه اظهار داشت: مقوله ازدواج به لحاظ عقیدتی، اجتماعی و فرهنگی حائز اهمیت ویژه‌ای است و ازدواج صحیح پایه‌گذار خانواده سالم و اجتماع سالم می باشد. مهدیان به ایفای تعهدات بانک توسعه تعاون در پرداخت وام ازدواج جوانان اشاره نمود و در ادامه افزود: طی سه سال اخیر ۷۲۵۰ میلیارد ریال تسهیلات ازدواج در سراسر کشور پرداخت شده است و به شبکه شعب ابلاغ گردیده که در نهایت آسان‌گیری و کمال همکاری را با متقاضیان و زوجین واجد شرایط منظور نمایند.

تسهیلات سفر با قطارهای رجا به مناسبت «روز ازدواج»

مصادف با اول ذی‌الحجه- سالروز پیوند آسمانی حضرت علی (ع) و حضرت فاطمه (س)- و به منظور بزرگداشت فرهنگ ازدواج، شرکت رجا تخفیفاتی را برای کسانی که در این ایام ازدواج می‌کنند در نظر گرفته است. معاون اجرایی شرکت حمل و نقل ریلی رجا با اعلام این خبر افزود: کلیه زوجینی که تاریخ عقد آنها در بازه زمانی ۲۸ تیر الی ۵ مردادماه سال جاری است، با ارائه درخواست خود، مشمول دریافت چهار کد تخفیف ۵۰ درصدی در بهای بلیت قطارهای شرکت رجا که تا تاریخ ۹۹/۱۲/۲۲ اعتبار خواهد داشت، می‌شوند. رضا عساری گفت: مزودچین حداقل‌های تاریخ‌های ذکر شده می‌توانند با ارسال صفحات اول و دوم شناسنامه خود از طریق اینستاگرام رجا به نشانی @rajarail درخواست خود را ثبت کنند. با شیوع کرونا در کشور، شرکت حمل و نقل ریلی رجا اقدامات متعددی را در راستای سفر هوشمند (سفر+سلامت) با انجام پروتکل‌های بهداشتی آغاز و اجرایی کرده است.

گزارش «ایران» از آخرین وضعیت بازار خودرو

فروشنده و خریدار، هر دو در «انتظار»

گروه اقتصادی/ بازار خودرو مصداق جمله «روز به روز دریغ از دیروز» شده است. خیلی از خریداران خودرو پشیمان هستند از اینکه چرا روز گذشته و روزهای قبل اقدام به خرید خودرو نکردند که اکنون مجبور باشند برای رسیدن به خودروهای حداقلی، میلیون‌ها تومان بیشتر پرداخت‌کنند.

در بازار خودرو هر روز قیمت‌ها جهش گونه افزایش پیدا می‌کند و هیچ نظارتی هم بر آن نیست. فعالان بازار هم به شدت گله‌مند اوضاع هستند و می‌گویند که توان مالی شان رو به کاهش است و معلوم نیست در آینده چگونه می‌توانند خودرو داخلی خریداری کنند و به دست مردم برسانند.

تنها لازم است دلار هزار تومان گران شود تا قیمت خودروهای داخلی در بازار ۵ میلیون تومان بیشتر شود. در این میان نه کسی می‌گوید چرا و نه کسی پاسخ می‌دهد که چگونه بازار این گونه از دست در رفته است.

آبان سال گذشته در گران‌ترین وضعیت یک دستگاه خودروی ۲۰۶ صندوقدار ۷۰ میلیون تومان بود و اکنون این خودرو به قیمت ۲۰۰ میلیون تومان رسیده است، یعنی در کمتر از یکسال قیمت این خودرو ۱۸۵ درصد بیشتر شده است. گفته می‌شود گرانی خودرو تنها به دو دلیل اتفاق افتاده است؛ یک، کاهش تولید خودرو به خاطر کمبود و حتی نبود قطعه و دو، افزایش نرخ ارز است.

ارز محسوس ارزان شود

فعالان بازار در گفت و گو با خبرنگار روزنامه «ایران» پیش‌بینی کردند که قیمت‌ها سیر صعودی خود را ادامه می‌دهد و تا زمانیکه نرخ ارز به صورت محسوس و عینی کاهش پیدا نکند، نمی‌توان شاهد کاهش قیمت‌ها بود. البته هستند نمایشگاه‌دارانی که امید به کاهش قیمت خودرو دارند. آنها عنوان می‌کنند که اگر مردم سراغ بازار خودرو نیایند، قیمت‌ها می‌تواند به سمت ریزش حرکت کند اما به رغم جهش قیمت‌ها، مردم باز هم به بازار خودرو می‌آیند.

فروش کاهش پیدا کرد

کامیاب، مالک یکی از نمایشگاه‌های خودرو

در مرکز تهران است. او عنوان می‌کند که خرید و فروش خودرو در بازار به شدت کاهش یافته است و به نظر می‌رسد که روز به روز از نقدیگی مردم کاسته می‌شود؛ اگر این روند ادامه پیدا کند نمایشگاه‌داران به بحران نزدیک می‌شوند هر چند که اکنون خیلی از نمایشگاه‌ها توان مالی برای خرید خودرو ندارند.

او عنوان کرد: در گذشته یک نمایشگاه‌دار به طور متوسط ۷ الی ۸ خودرو موجودی اش بود ولی اکنون تعداد این خودروها به یک الی دو دستگاه رسیده است؛ نمایشگاه‌دار این هفته

خودرویی را ۱۵۰ میلیون تومان می‌فروشد و هفته بعد برای بر کردن موجودی خود همان خودرو را باید ۱۸۵ میلیون تومان بخرد، در چنین شرایطی معلوم است که نمایشگاه‌دار بودجه‌اش تقلیل پیدا می‌کند و دیگر نمی‌تواند پاسخگوی نیاز مردم باشد.

انگرنانی خوشحال نشود

رضا ۱۵ سال است که خودروهای خارجی می‌فروشد و اکنون به گفته خودش می‌تواند، نمایشگاهش را ورشکسته اعلام کند. اومی‌گوید: امیدوارم هیچ فردی از اینکه خودرواش در بازار گران‌تر می‌شود، خوشحال نشود، چرا که باید بداند قدرت خرید رویه کاهش است و این گرانی به نفع هیچ مصرف‌کننده‌ای نیست.

فقط دو خودروی خرم

اومی‌گوید: یکماه پیش خودروی تیگوآن رایک چند هفته اخیر خودروهای صفر تندر ۹۰، اکنون برای آنکه این خودرو را برای نمایشگاه خریداری کنم باید ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان بپردازم، با ۴ ماه پیش رنو کولیوس که ۸۷۰ میلیون تومان به مشتری فروختم و یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان شده است.

رضا ادامه داد: سال ۹۶ ما می‌توانستیم حداقل ۷ ماشین خارجی بخریم اما اکنون با آنکه سرمایه خودمان را چند برابر کردیم تنها امکان خرید دو خودرو برای نمایشگاه وجود دارد، یعنی نسبت به سه سال پیش به اندازه فروش ۵ خودرو عقب هستیم.

سال‌ها ضرر کردیم

افزود: حدود ۳ الی ۴ سال پیش به خاطر افزایش واردات خودرو، نمایشگاه‌داران به طور

فقط یک راه برای نجات مانده است

اگر بخواهم با توجه به شرایط فعلی پیش‌بینی از آینده بازار خودرو داشته باشم، باید بگویم که شرایط روز به روز بدتر خواهد شد و تنها راه حل این مشکل، آزادسازی قیمت‌ها است.

یک فرضیه غلط وجود داشته

و آن این بوده که اگر ما قیمت خودرو را در خودروسازی‌ها ثابت نگه داریم، می‌توانیم قیمت خودرو را در بازار ثابت نگه داریم یا کنترل کنیم. این فرضیه‌ای است که سیاست‌گذاران دنبال کردند اما نتیجه این فرضیه طی این دو سال به دلایل مختلف اقتصادی و سیاسی کلان، بالای ۴۰ هزار میلیارد تومان

زیان به خودروسازان تحمیل کرد که باعث کاهش توان تولید خودرو و کاهش توان سرمایه‌گذاری در قطعه‌سازی شد. این مردم از قیمت‌های که از ما می‌شنوند، تعجب یادشده اهمیت بسزایی داشت، بدین جهت شاهد این هستیم که ظرفیت تولید خودرو بشدت کاهش یافته است و مشکلات در صنعت خودرو جدی است. از طرفی از آنجا که قیمت خودرو در خودروسازی‌ها نسبت به بازار پایین‌تر (پایین‌تر از ارزش واقعی کالا) است، هیجان زیادی برای سرمایه‌گذاری در این بازار به عنوان یک کالای سرمایه‌ای پرسود که خود دولت سودش را تضمین کرده، به وجود آمده است.

وقتی که دولت اعلام می‌کند خودرویی مانند پژو پارسیا، ۱۰۰ میلیون تومان است و در بازار ارزش واقعی آن ۲۰۰ میلیون تومان است، پس به نوعی به مردم تضمین داده می‌شود که صد درصد روی خرید این خودرو سود وجود دارد و چه بهتر از این برای خریداران! لذا حداقل در دو سال گذشته بهجت بزرگوار با این شرایط با این بازار وارد شده است، البته اخیراً به خاطر بورس تا حدودی اشتیاق به بازار خودرو کمتر شده است ولی همواره این بازار، مانند بازارهای سرمایه‌ای مقایسه می‌شود. از این‌رو ما همچنان بسیار زیادی در بازار خودرو داریم که مربوط به بازار سرمایه‌ای است و بدین جهت هر اتفاقی که در بازارهای سرمایه‌ای رخ می‌دهد، قاعدتاً در بازار خودرو هم

رخ می‌دهد. وقتی دلار و طلا بالا می‌رود، خودرو گران می‌شود؛ وقتی شاخص‌های بورس افزایش پیدا کند، خودرو دوباره گران می‌شود و این روند همچنان در تمام بازارهای سرمایه‌ای اتفاق می‌افتد. وقتی همه کالا‌های سرمایه‌ای افزایش پیدا می‌کند، یعنی ارزش ریال رو به کاهش است به همین دلیل تب خرید برای کالای‌های سرمایه‌ای ایجاد می‌شود و همین امر باعث می‌شود که مرتب شاهد افزایش قیمت خودرو باشیم.

اگر بخواهیم این مشکل را به صورت ریشه‌ای و درستی حل کنیم، تنها یک راهکار وجود دارد و آن، آزادسازی قیمت‌ها است. اگر چنین اتفاقی رخ دهد دو اتفاق بزرگ رخ می‌دهد: اول آنکه، پول و منابع مالی به دست خودروسازان می‌رسد و خودروسازان می‌توانند در افزایش توان تولید قطعه سرمایه‌گذاری کنند؛ در حقیقت پول به قطعه‌سازان داده می‌شود و چنین امری سبب می‌شود که بتدریج و در یک بازه زمانی ۳ الی ۶ ماه میزان تولید خودرو افزایش پیدا کند و بازار آرام شود. دوم اینکه از آنجا که دیگر سود تضمین شده وجود ندارد، سرمایه‌گذاران از این بازار خارج و خریداران واقعی وارد بازار خودرو می‌شوند و در این میان شاهد ثبات قیمت خواهیم بود و دیگر رشد قیمت اتفاق نمی‌افتد؛ این دقیقاً آن چیزی است که در سال‌های ۹۴ الی ۹۶ اتفاق افتاد.

راه حل‌های تکراری را نباید ادامه داد چرا که در این مدت دیدیم خودروی کالای مصرفی به کالای سرمایه‌ای تبدیل شده است. ما باید بازی سودآوری که در این بازار وجود دارد را بهیم بزنیم و برای آن قاعده‌گذاری کنیم. اگر همین منوال ادامه پیدا کند، صنعت خودرو با سرعت زمین می‌خورد. تابستان سال گذشته عنوان شد که ۲۰۰ هزار خودروی ناقص در پارکینگ‌های خودروسازان وجود دارد، اکنون ۹۳ هزار خودروی ناقص وجود دارد، این در حالی است که گفته می‌شود تولید خودرو افزایش پیدا کرده است، این بدان معنا است که تولید خودروی ناقص بیشتر شده است. واقعیت تلخ این است که خودروسازان و قطعه‌سازان در حال ضرر دهی هستند. معلوم نیست که تا چه زمان شرکت‌های خودروسازی می‌توانند ادامه حیات دهند. به طور قطع تا پایان سال هزاران میلیارد تومان دیگر خودروسازان زیان خواهند داد.

قیمت خودروهای پرفروش بازار در روز گذشته

مدل	قیمت (تومان است)
۲۰۶ تیپ ۲ کوئیک	۱۶۳ میلیون و ۵۰۰ هزار
تیپا ۲	۱۱۸ میلیون
۲۰۶ تیپ ۵	۱۰۶ میلیون و ۵۰۰ هزار
۲۰۶ صندوقدار	۱۹۵ میلیون و ۵۰۰ هزار
پراید ۱۳۱	۲۰۰ میلیون
۲۰۷ صندوقدار	۸۱ میلیون و ۹۰۰ هزار
تندر ۹۰	۲۳۱ میلیون
	۲۹۰ میلیون

برگزاری مجمع عمومی عادی صاحبان سهام شرکت پالایش نفت تهران

مجمع عمومی عادی سالانه صاحبان سهام شرکت پالایش نفت تهران برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفندماه ۱۳۹۸ در روز دوشنبه ۳۰ تیرماه سال جاری با حضور ۸۶/۲ درصد از سهامداران شرکت با رعایت کامل پروتکل‌های بهداشتی در تالار ولایت این شرکت برگزار شد. حامد آرمان‌فر، مدیرعامل شرکت پالایش نفت تهران ضمن اعلام این خبر گفت: مجمع عمومی عادی سالانه شرکت پالایش نفت تهران امروز با حضور ۸۶/۲ درصد از سهامداران این شرکت با رعایت کلیه پروتکل‌های بهداشتی برگزار و به‌صورت بروخط از درگاه معرفی شده در وبسایت شرکت برای عموم سهامداران به نمایش گذاشته شد. وی اظهار داشت: براساس گزارش حسابرس مستقل، صورت‌های مالی شرکت پالایش نفت تهران برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفندماه سال ۱۳۹۸ به نحو مطلوب و مطابق با استانداردهای حسابداری انجام یافته و عملکرد مالی شرکت مورد تأیید و تصویب مجمع عمومی صاحبان سهام قرار گرفت. بنا بر اعلام مدیرعامل شرکت پالایش نفت تهران، امور حقوقی این شرکت مکلف شد نسبت به انتقال اسناد مالکیت اراضی و تعیین تکلیف اسناد مشترک با شرکت‌های همجوار اقدام نماید. آرمان‌فر با تأکید بر لزوم راه‌اندازی و اجرای پروژه بزرگ‌ساز (CCCR) از مراحل نهایی فرایند انتخاب پیمانکار پروژه و آغاز به کار آن در آینده‌ای نزدیک خبر داد. وی تصریح کرد: بهره‌برداری از پروژه‌های سودآور نظیر CCR و RCD از اولویت‌های شرکت بوده که در تلاش هستیم در سال جهش تولید اقدامات مؤثری برای شروع این پروژه‌ها انجام دهیم. مدیرعامل شرکت پالایش نفت تهران گفت: در این مجمع پس از بررسی صورت‌های مالی شرکت شامل صورت سود و زیان، صورت وضعیت مالی و همچنین صورت وضعیت جریان‌های نقدی با اتفاق آرا مقرر شد ۳۰ درصد از سود خالص سال مالی به‌حساب اندوخته شرکت منتقل و مبالغ ۱۷۰ ریال به ازای هر سهم به‌عنوان سود سهام یا رعایت مفاد اصلاحیه قانون تجارت به صاحبان سهام شرکت پرداخت و باقی‌مانده به حساب سود انباشته شرکت منظور گردد.

درج آگهی فراخوان

۹۹۸۰۰۹۶ / ۱۵۷۸ / ۱۵۷۸ / ۱۵۷۸

گفت‌وگو بین شرکتی و سهامداران

خرید ۲۰ قلم STUD BOLTS طبق مشخصات در اسناد مناقصه

آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال فرم تکمیل شده ارزیابی کیفی مناقصه‌گران تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخه ۹۹/۰۵/۱۵ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت www.torc.ir بخش مناقصات مراجعه فرمایید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران

گفت‌وگو بین شرکتی و سهامداران

خرید ۲۰ قلم STUD BOLTS طبق مشخصات در اسناد مناقصه

آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال فرم تکمیل شده ارزیابی کیفی مناقصه‌گران تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخه ۹۹/۰۵/۱۵ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت www.torc.ir بخش مناقصات مراجعه فرمایید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران

گفت‌وگو بین شرکتی و سهامداران

خرید ۲۰ قلم STUD BOLTS طبق مشخصات در اسناد مناقصه

آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال فرم تکمیل شده ارزیابی کیفی مناقصه‌گران تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخه ۹۹/۰۵/۱۵ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت www.torc.ir بخش مناقصات مراجعه فرمایید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران

گفت‌وگو بین شرکتی و سهامداران

خرید ۲۰ قلم STUD BOLTS طبق مشخصات در اسناد مناقصه

آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال فرم تکمیل شده ارزیابی کیفی مناقصه‌گران تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخه ۹۹/۰۵/۱۵ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت www.torc.ir بخش مناقصات مراجعه فرمایید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران

گفت‌وگو بین شرکتی و سهامداران

خرید ۲۰ قلم STUD BOLTS طبق مشخصات در اسناد مناقصه

آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال فرم تکمیل شده ارزیابی کیفی مناقصه‌گران تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخه ۹۹/۰۵/۱۵ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت www.torc.ir بخش مناقصات مراجعه فرمایید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران

گفت‌وگو بین شرکتی و سهامداران

خرید ۲۰ قلم STUD BOLTS طبق مشخصات در اسناد مناقصه

آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال فرم تکمیل شده ارزیابی کیفی مناقصه‌گران تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخه ۹۹/۰۵/۱۵ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت www.torc.ir بخش مناقصات مراجعه فرمایید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران

گفت‌وگو بین شرکتی و سهامداران

خرید ۲۰ قلم STUD BOLTS طبق مشخصات در اسناد مناقصه

آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال فرم تکمیل شده ارزیابی کیفی مناقصه‌گران تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخه ۹۹/۰۵/۱۵ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت www.torc.ir بخش مناقصات مراجعه فرمایید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران

گفت‌وگو بین شرکتی و سهامداران

خرید ۲۰ قلم STUD BOLTS طبق مشخصات در اسناد مناقصه

آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال فرم تکمیل شده ارزیابی کیفی مناقصه‌گران تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخه ۹۹/۰۵/۱۵ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت www.torc.ir بخش مناقصات مراجعه فرمایید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران

مناقصات و مزایدات: جهت دریافت اسناد و کسب اطلاعات بیشتر به نشانی

www.msc.ir لینک مناقصات و مزایدات بخش خرید و تأمین‌کنندگان مراجعه و طبق رهنمای موجود، نسبت به انتخاب مناقصه مورد نظر از طریق سیستم ارتباط با تأمین‌کنندگان (SRM) اقدام نمایید.

سایر فراخوان‌ها: جهت کسب اطلاعات بیشتر به نشانی www.msc.ir بخش

اطلاعیه‌ها، فراخوان مربوط به مراجعه بفرمایید.

روابط عمومی شرکت فولاد مبارکه