مرکز آمار ایران گزارش نرخ بیکاری بهار ۹۹ را منتشر کرد

# ۲ میلیون نفر از بازار کار خارج شدند

**گروه اقتصادی|** روز گذشته مرکز آمار ایران گزارش نرخ بیکاری بهار امسال را منتشر کرد. این گزارش به خاطر آنکه آثار کرونا بر اشتغال را در بردارد بسیار با اهمیت تلقی می‌شود. همان‌طور که در متن گزارش هم آمده است در این گزارش به وضوح می‌توان آثار کووید۱۹ بر اشتغال را دید.

بر اساس این گزارش نرخ مشارکت اقتصادی که به عبارتی نرخ فعالیت اقتصادی هم محسوب می‌شود حدود ۳.۷ درصد کاهش داشته است، یعنی نسبت جمعیت فعال به جمعیت سن کار کاهش داشته است. این موضوع را به وضوح می‌توان در افزایش جمعیت غیرفعال هم مشاهده کرد که به حدود ۳۷ میلیون نفر رسیده و تقریباً ۵۹ درصد جمعیت بازار کار را در بر می‌گیرد. همچنین نرخ مشارکت اقتصادی به ۴۱ درصد رسید که تقریباً ۲۵ میلیون و ۴۰۰ هزار نفر را شامل می‌شود. آن طور که حسین‌زاده، رئیس مرکز آمار ایران گفته است در بهار امسال حدود ۲ میلیون نفر از بازار کار به‌دلیل کرونا بیرون رفته‌اند و به جمعیت غیر فعال کشور افزوده شده‌اند. وی گفته است که بررسی نتایج حاکی از مشهود بودن اثر کووید۱۹ بر بازار کار کشور در فصل بهار نسبت به فصل مشابه سال قبل است. مطابق این نتایج، جمعیت غیر فعال کشور افزایش و جمعیت شاغل و بیکار کشور (جمعیت فعال) با کاهش ملموسی مواجه شده است. همچنین بررسی نرخ مشارکت اقتصادی (نرخ فعالیت) جمعیت ۱۵ ساله و بیش‌تر در بهار ۱۳۹۹ نشان می‌دهد که ۴۱ درصد جمعیت در سن کار (۱۵ ساله و بیشتر) از نظر اقتصادی فعال بوده‌اند؛ یعنی در گروه شاغلان یا بیکاران قرار گرفته‌اند. همچنین نتایج نشان می‌دهد که نرخ مشارکت اقتصادی در بین زنان نسبت به مردان و در نقاط شهری نسبت به نقاط روستایی کمتر بوده است. بررسی روند تغییرات نرخ مشارکت اقتصادی کل کشور نشان می‌دهد که این شاخص، نسبت به فصل مشابه در سال قبل (بهار۱۳۹۸)، ۳.۷ درصد کاهش داشته است. به عبارت دیگر در فصل بهار سال جاری نسبت به فصل مشابه سال قبل حدود ۲ میلیون نفر از بازار کار خارج شده‌اند که بیش از یک میلیون و ۲۰ هزار نفر آن را زنان و ۹۷۰ هزار نفر آن را مردان تشکیل می‌دهند.

اما در مورد وضعیت اشتغال چطور؟ بنا بر گزارش مرکز آمار در بهار ۱۳۹۹، بررسی نسبت اشتغال جمعیت ۱۵ ساله و بیشتر بیانگر آن است که ۳۶.۹ درصد از جمعیت در سن کار (۱۵ ساله و بیشتر) شاغل بوده‌اند. این شاخص در بین مردان بیشتر از زنان و در نقاط روستایی بیشتر از نقاط شهری بوده است. ارزیابی این شاخص گویای آن است که در بهار ۱۳۹۹ نسبت به بهار ۱۳۹۸، نسبت اشتغال به میزان ۲.۹ درصد کاهش یافته است و در واقع در بهار سال جاری نسبت به فصل بهار سال گذشته حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار نفر از جمعیت شاغل کاسته شده است.

همچنین رئیس مرکز آمار ایران در خصوص ساعات کاری کارمندان در بهار امسال گفت: «بررسی جمعیت شاغل به تفکیک ساعت کار در بهار ۱۳۹۹ گویای آن است که حجم ساعت کار انجام شده در طول یک هفته مرجع توسط جمعیت شاغل نسبت به فصل مشابه سال ۱۳۹۸ بیش از ۱۹۵ میلیون نفر ساعت کاهش یافته است و از یک میلیارد و ۱۲۶ هزار نفر-ساعت به ۹۲۶ هزار نفر-ساعت در دوره مورد بررسی رسیده است. همچنین متوسط ساعات کار هفتگی نیز در این فصل نسبت به فصل مشابه سال قبل با کاهش محسوسی مواجه شده است و از ۴۵.۸ ساعت در هفته در بهار ۱۳۹۸ به ۴۰.۴ ساعت در هفته برای هر نفر شاغل در بهار امسال رسیده است که حاکی از کاهش محسوس ساعت کار انجام شده توسط جمعیت شاغل در فصل بهار ۱۳۹۹ می‌باشد و این پدیده در سال‌های اخیر بی‌سابقه بوده است. به‌طور کلی، ۵۶.۱ درصد از جمعیت شاغل، ۴۰ ساعت و بیشتر و ۳۶.۷ درصد کمتر از ۴۴ ساعت در هفته مرجع کار کرده‌اند و ۷.۲ درصد نیز در هفته مرجع موقتاً در سرکار خود حاضر نبوده‌اند. بررسی نرخ بیکاری افراد ۱۵ ساله و بیشتر نشان می‌دهد که ۹.۰۸ درصد از جمعیت فعال، بیکار بوده‌اند. این شاخص، نسبت به فصل مشابه در سال ۱۳۹۸، بالغ بر ۱.۱ درصد کاهش یافته است.»

اما گزارش مرکز آمار ایران درباره شاخص‌های اشتغال در بهار امسال چه می‌گوید؟ بر اساس این گزارش نرخ بیکاری جوانان ۱۵ تا ۲۴ ساله حاکی از آن است که ۲۴.۵ درصد از فعالان این گروه سنی در بهار ۱۳۹۹ بیکار بوده‌اند. بررسی تغییرات فصلی نرخ بیکاری این افراد نشان می‌دهد، این نرخ نسبت به فصل مشابه در سال قبل (بهار ۱۳۹۸) ۲ درصد کاهش یافته است.

جمعیت شاغلین ۱۵ ساله و بیشتر در این فصل ۲۲ میلیون و ۹۶۳ هزار نفر بوده که نسبت به فصل مشابه سال قبل تقریباً یک میلیون و پانصد هزار نفر کاهش داشته است. بررسی اشتغال در بخش‌های عمده اقتصادی نشان می‌دهد که در بهار ۱۳۹۹، بخش خدمات با ۴۹.۷ درصد بیشترین سهم اشتغال را به خود اختصاص داده است. در مراتب بعدی بخش‌های صنعت با ۳۱.۸ درصد و کشاورزی با ۱۸.۶ درصد قرار دارند.

نرخ بیکاری جوانان ۱۵ تا ۲۴ ساله حاکی از آن است که ۲۴.۵ درصد از فعالان این گروه سنی در بهار ۱۳۹۹ بیکار بوده‌اند. بررسی تغییرات فصلی نرخ بیکاری این افراد نشان می‌دهد، این نرخ نسبت به فصل مشابه در سال قبل (بهار ۱۳۹۸) ۲ درصد کاهش یافته است.

بررسی نرخ بیکاری گروه سنی ۱۸ تا ۳۵ ساله نیز نشان می‌دهد که در بهار ۱۳۹۹، ۱۶.۷ درصد از جمعیت فعال این گروه سنی بیکار بوده‌اند. این در حالی است که تغییرات فصلی نرخ بیکاری این افراد نشان می‌دهد این نرخ نسبت به بهار ۱۳۹۸، به میزان ۱۱.۵ درصد کاهش یافته است.

بررسی سهم اشتغال ناقص جمعیت ۱۵ ساله و بیشتر نشان می‌دهد که در بهار ۱۳۹۹، ۷.۹ درصد جمعیت شاغل، به دلایل اقتصادی (فصل غیرکاری، رکود کاری، پیدا نکردن کار با ساعت بیش‌تر و...) کم‌تر از ۴۴ ساعت در هفته کار کرده و آماده برای انجام کار اضافی بوده‌اند. این در حالی است که ۳۳.۵ درصد از شاغلین ۱۵ ساله و بیش‌تر، ۴۹ ساعت و بیش‌تر در هفته کار کرده‌اند.

■ **بیکاری فارغ‌التحصیلان**

جزئیات آمارها نشان می‌دهد در فصل بهار ۹۹ بالغ بر ۱۳.۵ درصد از فارغ‌التحصیلان دانشگاهی بیکار بوده‌اند که سهم زنان بیشتر است.

گزارش مرکز آمار نشان می‌دهد در بهار امسال ۲۵ میلیون و ۴۶۷ هزار و ۹۸۳ نفر مشارکت اقتصادی داشتند که نسبت به بهار سال ۹۸ بالغ بر یک میلیون و ۹۹۲ هزار و ۶۸۵ نفر کاهش یافته است.

یکی از دلایل تک‌رقمی شدن نرخ بیکاری، افت مشارکت اقتصادی جمعیت ۱۵ ساله و بیشتر است که تأثیر مستقیم روی این موضوع دارد. ۵۶۰ هزار نفر از جوانان ۱۵ تا ۲۴ ساله بیکار بودند که نسبت به مدت مشابه سال ۹۸ کاهش نشان می‌دهد.

همچنین ۱۳.۵ درصد از جمعیت ۱۵ ساله و بیش‌تر فارغ‌التحصیل آموزش عالی در بهار ۹۹ بیکار بودند که سهم مردان ۱۰.۳ درصد و سهم زنان ۲۰.۲ درصد است.

اشتغال در بخش‌های کشاورزی، صنعت و خدمات نیز به ترتیب ۱۸.۶ درصد و ۳۱.۸ درصد و ۴۹.۷ درصد بوده است. آمار نشان می‌دهد در این سه بخش نرخ بیکاری افزایش یافته و سهم آنها از اشتغال در حال کاهش است.

■ **بیکاری در استان‌ها**

براساس گزارش مرکز آمار در بهار امسال ۱۵ استان کشور دارای نرخ بیکاری دو رقمی با کمینه ۴ درصد و بیشینه ۲۱ درصد هستند.

استان‌های خراسان جنوبی با نرخ ۴ درصد، اردبیل ۶ درصد، ایلام ۶.۵ درصد، فارس ۶.۶ درصد و خراسان رضوی ۷ درصد کم‌ترین نرخ بیکاری را در فصل بهار ۹۹ به خود اختصاص داده‌اند.

بالاترین نرخ بیکاری در فصل بهار که از مرز ۲۰ درصد عبور کرده مربوط به استان لرستان با رقم ۲۱ درصد است. بهار ۹۸ نرخ بیکاری این استان ۱۶.۹ درصد بوده است. بهار سال گذشته نرخ بیکاری بالای ۲۰ درصد برای هیچ کدام از استان‌ها گزارش نشده بود.

پس از آن چهار محال و بختیاری با نرخ ۱۹.۱ درصد، کرمانشاه ۱۳.۸ درصد، استان سیستان و بلوچستان ۱۳.۱ درصد، کهگیلویه و بویراحمد ۱۲.۶ درصد بیشترین بیکاری را داشته‌اند.

یکی از دلایل کاهش نرخ بیکاری در استان‌ها کاهش نرخ مشارکت اقتصادی است که برای محاسبه آن بالای کسر، جمعیت (شاغلان و بیکاران) و در مخرج جمعیت فعال قرار می‌گیرد.

بررسی‌ها نشان می‌دهد که استان گیلان با ۴۵.۲ درصد در رتبه نخست بیشترین نرخ مشارکت اقتصادی قرار گرفته است. پس از آن به ترتیب زنجان ۴۴.۸ درصد، چهارمحال و بختیاری ۴۴.۷ درصد، کردستان ۴۴.۴ درصد و خراسان شمالی ۴۴.۳ درصد هستند.

خبرخوان

## سقف ذخیره کارت سوخت ۵۴۰ لیتر تعیین شد

سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: پس از بررسی‌های انجام شده، سقف ذخیره کارت‌های سوخت ۹ ماه تعیین شد و در تیر ماه به پایان می‌رسد. فاطمه کاهی با تأکید بر اینکه اگر شخصی از ابتدای زمان سهمیه‌بندی ۲۴ آبان ۱۳۹۸ تاکنون از سهمیه کارت سوخت خود استفاده نکرده باشد، سهمیه‌ای به کارت سوخت آن اضافه نمی‌شود، تصریح کرد: سقف ذخیره ۵۴۰ لیتر تعیین شده و اگر فردی فقط ۳۰ لیتر از این میزان را استفاده کرده باشد تنها ۳۰ لیتر مرداد ماه به سهمیه آن شخص اختصاص داده می‌شود. سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی افزود: افراد به هیچ عنوان نگران سهمیه سوخت خود نباشند و عدد باقی‌مانده در کارت سوخت آنان محفوظ باقی می‌ماند./ایسنا

## ETFها همچنان برقرار است

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار با تأکید بر اینکه تصمیمی مبنی بر توقف ETF (صندوق سرمایه‌گذاری قابل معامله)ها گرفته نشده است، اظهار کرد: ETFها همچنان برقرار هستند. حسن قالیباف اصل درمورد مباحثی مبنی بر اینکه ممکن است ETFها متوقف شوند، اظهار کرد: وزیر امور اقتصاد و دارایی و رئیس سازمان خصوصی‌سازی صحبتی از کنسل شدن ETFها نکردند. حتی رئیس سازمان خصوصی‌سازی اعلام کرد ETFها همچنان برقرار است. وی با بیان اینکه باید درخواست ETF از سوی وزارت اقتصاد به سازمان بورس اعلام شود، اظهار کرد: زمانی که درخواست به سازمان ارائه شود، کارها را انجام می‌دهیم اما تاکنون چنین چیزی اعلام نشده است./ایسنا

## توافق جدید برای بازگشت ۳ میلیارد دلار از عراق

رئیس اتاق بازرگانی ایران و عراق از توافق‌های انجام شده با عراق برای بازگشایی مرزهای جنوبی ایران با این کشور، هفته‌ای دو روز و بازگشت ارز صادراتی دولتی خبر داد. یحیی آل اسحاق ادامه داد: به‌دلیل مسائل بهداشتی ناشی از شیوع ویروس کرونا مشکل در مرزهای جنوبی بود که به تازگی بر اساس توافق‌هایی که انجام شده قرار است هفته‌ای دو الی سه روز این مرزها باز شود. رئیس اتاق بازرگانی ایران و عراق افزود: ارز صادراتی عراق در سال گذشته ۱۲ میلیارد دلار بوده که ۹ میلیارد دلار آن کامل برگشته و ۳ میلیارد دلار باقی مانده مربوط به دولت است که با توافق‌های انجام شده در حال برگشت است./تسنیم

## پایان طرح فاضلاب تهران تا سال ۱۴۰۳

وزیر نیرو با بیان اینکه شبکه فاضلاب تهران تا سال ۱۴۰۳ کاملاً تمام می‌شود، گفت: این دولت در ۹۶ ماه عمر خود به‌طور متوسط هرماه یک تصفیه‌خانه احداث و وارد مدار کرده‌است. رضا اردکانیان، وزیر نیرو در مراسم آغاز عملیات اجرایی فاز هفت و هشت تصفیه خانه جنوب تهران اظهار داشت: احداث این میزان تصفیه خانه در کشور بیانگر توجه دولت به موضوع بهداشت عمومی و تأمین آب کشاورزی است. وزیر نیرو در ادامه با بیان اینکه هم‌اکنون شهرداری تهران سالانه ۲۰۰ میلیون مترمکعب آب زیرزمینی را از طرق چاه‌های سطح تهران برای فضای سبز استفاده می‌کند، گفت: طبق توافق‌های انجام شده بین وزارت نیرو و شهرداری تهران بزودی آب فضای سبز تهران از محل تصفیه خانه‌ها تأمین می‌شود. اردکانیان خاطرنشان کرد: هم‌اکنون برای تصفیه فاضلاب تهران ۱۲ تصفیه‌خانه در نظر گرفته شده که از این میزان ۶ تصفیه‌خانه در مدار است، کلنگ ۲ تصفیه‌خانه دیگر نیز در جنوب تهران بر زمین زده شد./تسنیم

تحقق گام‌های تعریف شده برای پویش ملی داخلی‌سازی قطعات خودرو و

# سایپا در مسیر دانش بنیان شدن

"صنعت خودرو زمانی می‌تواند به توسعه دست پیدا کند که در کنار مجموعه‌های دانش بنیان و نخبگان دانشگاهی قرار گیرد." این باوری است که گروه خودروسازی سایپا دارد و از سال گذشته با جدیت آن را دنبال می‌کند.

۲۸ اردیبهشت ماه سال پیش بود که گروه خودروسازی سایپا پویش ملی داخلی‌سازی قطعات خودرو را برای نخستین بار در صنعت خودرو راه‌اندازی کرد تا از این طریق بتواند در صدد داخلی‌سازی قطعات و تولید خودرو را بالا ببرد و اثرات تحریم بر این صنعت استراتژیک را به کمترین حد خود برساند.

برای اینکه، این پویش ملی به سرانجام برسد و دیگر این خودروساز معطل تأمین قطعات از خارج کشور نباشد، ۱۰ گام عملیاتی برای داخلی‌سازی قطعات خودرو تعریف شد تا با همکاری مجموعه‌های دانش‌بنیان و نخبگان دانشگاه‌ها، اتفاقات بزرگ دیگری در گروه خودروسازی سایپا رقم بخورد.

در پویش ملی داخلی‌سازی قطعات خودرو که ۱۴ ماه از عمر آن می‌گذرد، قرار بود از توان و دانش پژوهشگران، نخبگان و دانشگاهیان کشور با هدف توسعه داخلی‌سازی قطعات خودرو، ساخت محصولات جدید و همچنین کاهش ارزبری در صنعت خودرو استفاده شود. طبق آخرین همکاری‌های مشترک و با هدف بومی‌سازی قطعات مورد نیاز صنعت خودرو، گروه خودروی سایپا ۴۸ قرارداد مشترک با مجموعه‌های دانش‌بنیان امضا کرده است که این امر برای صنعت خودرو رخدادی بزرگ تلقی می‌شود.

همکاری با مجموعه‌های دانش‌بنیان و استفاده از توان علمی نخبگان دانشگاهی در راستای تحقق اقتصاد مقاومتی، تبدیل تحریم به فرصت است. بر این اساس گروه خودروسازی سایپا از تمام شرکت‌های دانش‌بنیان و صنعتی کشور دعوت کرده تا طرح‌ها و ایده‌های خود را به این مجموعه ارائه کنند تا تولیدات مشترک بر پایه علم روز شکل بگیرد.

گروه سایپا طی این مدت تلاش کرده تا شرکت‌های دانش‌بنیان و صنعت‌گران را به سمت تولید قطعات پیشرفته خودرویی سوق دهد تا در پی آن معضل عدم نجاری‌سازی برخی از خودروها به علت نبود قطعه جبران و در قالب همکاری‌های مشترک، تولید خودروهای جدید آغاز شود.

■ **حمایت بی چون و چرا از دانش‌بنیان‌ها**

سایپا به صورت رسمی از سال گذشته اعلام کرده از هرگونه پژوهش، طرح علمی و مطالعاتی و یا ایده‌ناب قابل اجرا در زمینه طراحی، کاربری و ساخت قطعات با محوریت بومی‌سازی فناوری‌های پیشرفته خودرویی حمایت می‌کند و در جهت بهره‌برداری از آن سرمایه‌گذاری می‌کند.

سایپا برای آنکه استفاده از ظرفیت دانش‌بنیان‌ها، نخبگان دانشگاهی و قطعه سازان داخلی در تولید قطعات پیشرفته خودرو را عملیاتی کند، در اولین قدم و در راستای پویش ملی داخلی‌سازی قطعات خودرو، از سال گذشته نمایشگاه دائمی قطعات بومی‌سازی نشده را در شرکت سازه‌گستر (کیلومتر ۹ جاده مخصوص تهران) برپا کرد تا هر مجموعه‌ای که تمایل داشته باشد بتواند پس از بازدید و مذاکره با مسئولان این بخش، نسبت به تولید قطعات یا همکاری مشترک اقدام کند.

■ **۸۶ پروژه ساخت داخل با قطعه‌سازان نهایی شد**

یکی از اتفاق هایی که از سال گذشته در صنعت خودرو شکل گرفت، ایجاد میز تخصصی تعمیق ساخت داخل است. در حال حاضر ۴ میز تخصصی برگزار شده و در پی آن قراردادهایی با قطعه‌سازان و مجموعه‌های توانمند امضا شد است که بر اساس آن سایپا می‌تواند درصد داخلی‌سازی محصولات خود را تا پایان سال جاری تا حد قابل توجهی افزایش دهد.

همچنین گروه خودروسازی سایپا تاکنون با حضور در چهار میز تخصصی تعمیق ساخت داخل در صنعت خودرو مجموعاً ۸۶ پروژه ساخت داخل را با قطعه‌سازان داخلی آغاز کرده است. از این تعداد، ۲۷ پروژه به تولید انبوه رسیده و ۵۹ پروژه دیگر نیز در دست اقدام است. علاوه بر آن، گروه خودروسازی سایپا در اجرای پویش ملی بومی‌سازی قطعات، همکاری در ۲۹ پروژه مشترک با وزارت دفاع برای تولید قطعاتی مانند ایموبلایزر، ECU و سنسور اکسیژن را آغاز کرده است. اجرای ۳۰ پروژه همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان نیز از جمله اقدامات گروه خودروسازی سایپا در اجرای این پویش بوده است.

■ **کیلومتر ۹ جاده مخصوص در انتظار دانش‌بنیان‌ها**

گام دیگری که نارنجی پوشان جاده مخصوص برای کاهش اثرات تحریم و پویش ملی داخلی قطعات خودرو برداشتند، برگزاری نخستین سمپوزیوم ساخت بدنه خودرو با همکاری دانشگاه صنعتی شریف بود. هدف از این سمپوزیوم علمی چگونگی ارتباط بیشتر میان دانشگاه و شرکت‌های تولید قطعات خودرو و استفاده بیشتر از نتایج این همکاری در راستای بومی‌سازی و افزایش کیفیت محصول بود. نخستین سمپوزیوم ساخت بدنه خودرو در واقع اولین گردهمایی کارشناسان، متخصصان، تصمیم‌گیران و علاقه‌مندان در زمینه طراحی ساخت و تولید بدنه خودرو در کشور بود.

■ **تفاهم‌نامه با تشکل تشکل‌های دانش‌بنیان**

گام دیگری که سایپا برای بومی‌سازی قطعات خودرو برداشت، امضای تفاهم‌نامه همکاری با سازمان ملی کارآفرینی بود که عملاً تشکلی است که شکل گرفته تا زمینه هم‌افزایی و هماهنگی تشکل‌های دانش‌بنیان را فراهم آورد. بهره‌گیری از ظرفیت‌ها و پتانسیل‌های بالقوه و بالفعل طرفین در توسعه نوآوری، فناوری و کارآفرینی، مشارکت در ترویج و شکل‌دهی زیست‌بوم نوآوری و فناوری، مشارکت در توسعه اقتصاد دانش‌بنیان با بهره‌گیری از ظرفیت‌ها و فرصت‌های گروه خودروسازی سایپا و تسهیل، استقرار و فعالیت شرکت‌های دانش‌بنیان در سایپا با هدف افزایش داخلی‌سازی قطعات و توسعه محصولات جدید از محورهای اصلی این تفاهم‌نامه است که اکنون به مرحله عملیاتی نزدیک شده است.

■ **پای دانشگاه هم به سایپا باز شد**

محور دیگری که گروه خودروسازی سایپا در مسیر دانش‌بنیان شدن برداشته آغاز مذاکره با دانشگاه علم و صنعت بوده است. ابتدای تیرماه سال جاری مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا و رئیس دانشکده خودروی دانشگاه علم و صنعت ایران، در نشستی مشترک زمینه‌های علمی و عملی دو مجموعه را برای توسعه همکاری‌ها بررسی کردند. در این نشست، دو طرف برای انجام اقداماتی از جمله ایجاد دفتر مشترک توسعه همکاری‌ها و تشکیل کارگروه ویژه ارتباط سایپا و دانشگاه علم و صنعت ایران، جذب نخبگان دانشگاه علم و صنعت ایران به عنوان مشاور مدیران سایپا، تست نهایی موتور «شاهین» در دانشگاه علم و صنعت ایران و حضور بیشتر و جدی‌تر دانشگاه‌ها در پروژه‌های جدید سایپا به توافق رسیدند.

■ **نخبگان ایرانی در مسیر ال ۹۰ ایرانی**

گام دیگری که در راستای پویش ملی داخلی‌سازی قطعات خودرو صورت گرفته این است که از پلتفرم طراحی شده در پژوهشکده خودرو دانشگاه علم و صنعت استفاده شود. بدین جهت سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، دانشگاه علم و صنعت و گروه خودروسازی سایپا در حال بررسی و پیگیری این هستند که پلتفرم طراحی شده که بر مبنای پلتفرم پایه N۹۰ است برای تولید داخلی ۱.۹۰ پیاده‌سازی شود و سایپا بتواند ۱.۹۰ وطنی را بسازد. این موضوع ۱۳ تیرماه در نشست راهبردی "جهش تولید علم و صنعت در گام دوم انقلاب" عنوان شد.