

«ایران» از راهکارهای ساماندهی بازار ارز گزارش می دهد

## کدام عامل بازار ارز را ملتهب کرد؟

**گروه اقتصادی/** بازار ارز پس از نزدیک

به یکسال ثبات نسبی چند ماهی است که دوباره دچار نوسان شده است و این نوسان در هفته‌های اخیر شدت گرفته است. به‌طوری که حتی در بازار رسمی و صرافی‌های بانکی هم دلار در کانال ۱۹ هزار تومان قیمت خورد و با فعال شدن دوباره بازار غیررسمی نرخ دلار پا را از محدوده ۲۰ هزار تومان هم فراتر گذاشت و همراه خود سکه تمام بهار آزادی را نیز به ۸۰۷ میلیون تومان رساند.

اما از روز چهارشنبه با افزایش تریزق ارز به بازار، شرایط دراین بازار تغییر کرد. دراین روز درکنار افزایش عرضه در صرافی‌های بانکی، ورود ارز به بازار نیما هم افزایش یافت. این اقدامات باعث شد تا از روز چهارشنبه هفته گذشته ورق در بازار برگردد. دراین روز دلار بانکی دوباره به کانال ۱۸ هزار تومان بازگشت و به‌دنبال آن دلار آزاد هم به کانال ۱۹ هزار تومان عقبگرد کرد. روندی که در نخستین روز هفته جاری نیز حفظ شد. دراین روز نرخ ارز در صرافی ملی ایران به‌عنوان مرجع اصلی روی ۱۸ هزار و ۸۵۰ تومان ثابت ماند. با این حال قیمت‌ها در بازار آزاد با اختلاف زیادی در محدوده ۱۹ هزار و ۶۰۰ تومان قرار داشت.

این درحالی است که این پرسش در ذهن مردم و فعالان اقتصادی قرار دارد که آیا روند کاهشی نرخ ارز ادامه خواهد یافت یا پس از یک دوره کوتاه دوباره به مدار صعود بازخواهد گشت.

دراین زمینه رئیس کل بانک مرکزی از اشراف این بانک بر بازار ارز بدون هیچان خبر می‌دهد. عبدالناصر همتی روز گذشته در تازه‌ترین یادداشت اینستاگرامی خود تأکید کرد که بانک مرکزی در هر دو مقوله کنترل نقدینگی

و نرخ ارز آگاهانه عمل می‌کند.

وی ضمن تأکید بر این نکته که تکانه اخیر بازار ارز موقتی و گذراست، عنوان کرد که این بانک در دو مقوله کنترل نقدینگی و نرخ ارز آگاهانه عمل می‌کند.

وی اعلام کرد: بانک مرکزی و سیاستگذاری پولی و ارزی در شرایط عادی کاری پیچیده است، البته این به معنی عدم بیان آنچه بانک مرکزی انجام می‌دهد، نیست و من نیز، بر این اساس، همواره تلاش کرده‌ام تا صادقانه، سیاست‌ها را به مردم عزیز توضیح دهم تا خطای شکل‌گیری واقعی انتظارات را کاهش دهم. این بخشی از وظیفه من است.

درمقوله رشد نقدینگی، با وجود اینکه در سیاست پولی جدید، کانال انتقال سیاست پولی، حجم نقدینگی نیست، ولی در هر صورت بار دیگر یادآور می‌شوم که رشد نقدینگی از ابتدای امسال تا نیمه خرداد، در مجموع، با احتساب خرید ارز، منابع مقابله با کرونا و تنخواه دولت، به ۶۰۲ درصد رسیده است. حتی اگر در بدبینانه‌ترین حالت همین روند را تا آخر سال داشته باشیم (که بسیار بعید است)، نرخ رشدنقدینگی کمتر از رشدسال گذشته بوده و در راستای همان هدف نوری

است. بی‌اطلاعی برخی از اطلاعات واقعی نباید دستاویزی برای تشویش ذهن مردم و مدیدن بی‌بانی شود. دلایل نوسانات بازار ارز را توضیح دادم. بدیهی است برای چنین دوره‌هایی که تکانه‌های کوتاه مدت را در اقتصاد تجربه می‌کنیم، هیچ بانک مرکزی متعهد و آگاهی، منابع خود را در بازار «نمی‌پاشد». بانک مرکزی، قطعاً با نوسانات سفته بازی مقابله می‌کند و روند سه روز اخیر نیز نشان

سابقه یا بی‌سابقه است. وی ادامه داد: دراین شرایط طرف تقاضا بشدت تحریک شده است و طرف عرضه به دلایل مختلف تضعیف شده است. واقعیت این است که پول در بازار بین بانکی به وفور وجود دارد و در

داد که بازسازی قدرتمند در بازار، از هرگونه بی‌ثباتی و تلاطم جلوگیری خواهد کرد. خیرخواهان می‌دانند که ارز پاشی با مقابله با جریانات سفته بازی متفاوت است. تکانه اخیر موقتی است و در حال گذار و بانک مرکزی بدون هیچ هیچانی، حرکت بازار ارز را رصد کرده و همانند دوسال گذشته با مدیریت نوسانات، بازار را به‌سمت تعادل هدایت خواهد کرد.

درهمین زمینه میثم رادیپور اقتصاددان و کارشناس بازار ارز در گفت‌وگو با «ایران» درباره ریشه افزایش نرخ ارز گفت: یکی از ریشه‌های اصلی افزایش نرخ ارز در کشور پایین بودن نرخ بهره بانکی است. هم‌اکنون نرخ بهره واقعی یا همان نرخ سود سپرده‌های بانکی منفی است. با لحاظ نرخ تورم جاری نرخ بهره واقعی به منفی ۲۰ درصد می‌رسد که در طول تاریخ کم

سابقه یا بی‌سابقه است. وی ادامه داد: دراین شرایط طرف تقاضا بشدت تحریک شده است و طرف عرضه به دلایل مختلف تضعیف شده است. واقعیت این است که پول در بازار بین بانکی به وفور وجود دارد و در



شرایطی که نرخ سود سپرده‌های بانکی کاهش یافته است، نقدینگی در دست بانک‌ها افزایش یافته است. می‌گفته وی، بانک‌ها به همین دلیل بخشی از نقدینگی خود را صرف خرید اوراق بدهی و خزانه کرده‌اند و همین خرید آنها باعث شده است تا نرخ این اوراق نیز در بازار کاهش یابد. بنابراین نرخ بهره واقعی در کشور افت شدیدی را تجربه کرده است. علاوه براین با رونق بازار سرمایه و تأکید دولت، شبکه بانکی دارایی‌های مازاد خود را در بازار سرمایه به فروش رساندند و بدین ترتیب نقدینگی آنها باهم افزایش یافت.

این اقتصاددان افزود: بانک مرکزی نیز درماه‌های اخیر نرخ ذخیره قانونی را کاهش داده است و این درحالی است که بانک‌ها حاضر نیستند نرخ سود بیشتری به سپرده‌گذاران بپردازند.

وی تأکید کرد: زمانی که نرخ بهره کاهش می‌یابد و از نرخ تورم جاری نیز کمتر می‌شود، تقاضا تحریک می‌شود به این معنا که مردم سعی می‌کنند تا ریال خود را به کالا و دارایی‌های دیگر تبدیل کنند. اما در سوی دیگر

▪ یکشنبه ۸ تیر ۱۳۹۹  
▪ سال بیست و ششم  
▪ شماره ۷۳۷۹

### یادداشت

به دلیل کرونا صادرات بشدت افت کرده و درآمد ارزی کشور کاهش قابل توجهی را تجربه کرده است.

▪ **یک انتخاب مهم**

این اقتصاددان درپاسخ به این پرسش که برای رهایی از این شرایط و ساماندهی بازار ارز چه راهکارهایی وجود دارد، اظهارکرد: دراین شرایط دولت باید میان رکود و تورم یکی را انتخاب کند و نمی‌توان هر دو را داشت. درصورتی که نرخ سود بانکی افزایش یابد باعث رکود می‌شود و در صورتی که بازار پول به نفع بازار سرمایه تضعیف شود به تورم دامن زده می‌شود. وی اضافه کرد: دولت دراین شرایط تقویت و رونق بازار سرمایه را در دستور کار خود قرار داده است که به معنای است تا تولید بازار پول است و این درحالی است که بازار پول نقش مهم تری در اقتصاد دارد.

می‌گفته وی، در شرایط رکودی و درصورتی که بازار پول با افزایش نرخ سود انتخاب شود، افشار کم درآمد به همین دلیل در ماه‌های گذشته قیمت‌ها در اکثر بازارها با رشد قابل توجهی همراه شده است که این روند به بازار کالاها ی اساسی و مواد غذایی نیز تسری پیدا کرده است.

این کارشناس اقتصادی ادامه داد: در کشور ما به دلیل مشکلات متعددی که وجود دارد، کاهش نرخ بهره به رشد تولید منجر نمی‌شود و تنها باعث تحریک تقاضا می‌شود. باید نرخ از نگهداری ریال خودداری می‌کنند و تقاضاهای آتی خود را درحال حاضر تأمین می‌کنند.همانگونه که اشاره شد طرف عرضه نیز به دلایل مختلف تضعیف شده است.

وی درخصوص تأثیر این شرایط بر نرخ ارز توضیح داد: ارز نیز همانند سایر کالاها تحت تأثیراین شرایط قرار مسکن و خودرو وارد می‌شود.

انرژی و عدالت:

### تردید در غیر قابل چانه‌زنی بودن شیوه زندگی امریکایی



فرشیدفرحنگیان  
دکترای حقوق  
نفث و گاز

حدوداً از هر ۱۶ انسان تنها یکی آمریکایی است. این کشور که فقط ۶ درصد از جمعیت جهان را دارد ولی ۳۷ درصد یعنی بیش از یک‌سوم انرژی موجود را مصرف می‌کند (ایوان ایلچ، انرژی و عدالت، ترجمه محمدعلی موحد، ص. ۱۲).

آقای نیکسون رئیس جمهوری آمریکا می‌گفت: «به‌هیچ‌وجه بد نیست که ما نیاز به این قدر انرژی داریم؛ زیرا همین نکته نشان می‌دهد که ما توانگرترین و نیرومندترین ملت‌های جهان هستیم و بالاترین سطح زندگی را داریم. باشد که همواره چنین باشد» (همان، ص. ۱۳).

۲) اومبیل معادل نیروی پانصد آدمی را در اختیار یک فرد می‌گذارد. جهان ما با اتکای غیرمنطقی بر مصرف بی‌محابا انرژی، نابرابری آدمیزادگان را به نحو غیرقابل‌تحملی افزوده و بر فاصله بیشتر در میان فقیر و غنی افزوده است (همان، ص. ۱۲). این امر آغاز بحث انرژی و عدالت (Energy and Equity) است. بخش عمده منابع در جهان اول (جهاندار) مصرف می‌شود. در جهان با جمعیت ۷.۵ میلیاردی، متوسط سرانه مصرف منابعی از قبیل نفت خام و فلزات و متوسط سرانه تولید پسماند‌هایی از قبیل پلاستیک و گازهای گلخانه‌ای در کشورهای جهان اول (جهاندار) با جمعیت یک‌میلیاردی عمدتاً در آمریکای شمالی، اروپا، ژاپن و استرالیا حدود ۳۲ برابر کشورهای درحال‌توسعه (جهانگیر) با جمعیت ۶.۵ میلیاردی است (چرد دایموند، آشوب، ترجمه اصلاان قودجانی، ص. ۵۳۸).

۳) با این تفاوت فاحش، آیا آرمان دسترسی همه جهان به امکانات شیوه زندگی غربی امکانپذیر است؟ اگر کشورهای درحال‌توسعه بخواهند به نرخ مصرف سرانه ملی (اعم از نفت، فلزات، آب و غیره) برسند، نرخ مصرف جهان تقریباً ۱۱ برابر خواهد شد که معادل مصرف یک دنیای ۸۰ میلیارد نفری با همین نرخ‌های مصرف سرانه توزیع‌شده در شرایط فعلی است. افراد خوش‌بینی هستند که ادعا می‌کنند می‌توان مصرف ۹.۵ میلیارد انسان را روی کره زمین تأمین کرد ولی هیچ فرد خوش‌بینی دیده نشده است که ادعا کند می‌توان منابع موردنیاز انسان‌ها در دنیایی با ۸۰ میلیارد نفر جمعیت را تأمین کرد (همان، ص. ۵۴۲).

۴) کشورهای توسعه‌یافته به کشورهای درحال توسعه وعده می‌دهند که اگر صرفاً سیاست‌های صحیح در پیش بگیرند؛ مثلاً دولت سالم و نظام اقتصادی بازار آزاد را محقق کنند، آنها نیز می‌توانند به کیفیت زندگی جهان اول برسند. چنین وعده‌ای کاملاً ناممکن و یک دروغ بی‌رحمانه است (همان، ص. ۵۴۲). کشورهای درحال توسعه به وعده‌های کشورهای توسعه‌یافته اعتنا نخواهند کرد که می‌خواهند آنان را متقاعد کنند کاری را که قبلاً جهان اولی‌ها انجام داده‌اند، انجام ندهند. یگانه دستاورد پایدار برای دنیای جهانی شده انسان‌ها که کشورهای همانند چین، هند، برزیل، اندونزی، کشورهای آفریقایی و سایر ملل درحال توسعه خواهند پذیرفت، اوضاعی است که نرخ مصرف و کیفیت زندگی، کم‌وبیش در تمام دنیا یکسان است. این در حالی است که زمین منابع کافی ندارد تا حتی مصرف فعلی جهان اول را به‌طور پایدار تأمین کند چه رسد که کشورهای درحال توسعه نیز بخواهند در مقیاس جهان اول، مصرف و زندگی کنند (همان، ص. ۵۴۳).

۵) چنین وضعیتی به اینجا می‌رسد که اذعان جهانی به بحران فعلی جهانی یا پذیرش مسئولیت در تمام جهان بابت مشکلات فعلی یا خودسنجی مصادفانه در تمام دنیا وجود ندارد. تئیی شدن ظاهراً محذوم منابع زمین، افزایش مقادیر دی‌اکسید کربن و مقیاس جهانی نابرابری مجال اندکی برای آزمایش کردن و جولان دادن برای انسان‌ها باقی می‌گذارد (همان، ص. ۵۴۶). دنیا مکانی درهم‌تپیده است که در قالب یک کل واحد یا پابرجا می‌ماند یا فرومی‌پاشد. جرد دایموند؛ نویسنده محبوب بیل گیتس، در کتاب دیگرش تحت عنوان «فروپاشی» (Collapse) که در سال ۲۰۰۵ منتشر شد و توسط فریدون مجلسی به فارسی هم ترجمه شده است، نشان می‌دهد چگونه جوامع راه فنا یا بقا را برمی‌گزینند و تنش‌های بین مشکلات و راه‌حل‌های جوامع را به دو اسب یک مسابقه اسب‌دوانی تشبیه کرده است: اسب ناپودی و اسب امید. این یک مسابقه اسب‌دوانی عادی نیست که هر دو اسب در آن با حداکثر سرعت ثابت در کل مسیر بدوند، بلکه یک مسابقه اسب‌دوانی با شتاب‌گیری تصاعدی (Exponentially Accelerating) است که هر یک از دو اسب، انداماً سریع و سریع‌تر می‌دوند (همان، ص. ۵۵۲).

۶) تردیدی نیست که میزان مصرف سرانه جهان اول در همین دوره عمر بسیاری از ما به مقداری بسیار کمتر از مقدار فعلی خواهد رسید. البته کاهش مصرف لزوماً به معنای فدا کردن حقیقی رفاه نیست؛ زیرا هر چند نرخ مصرف و رفاه انسانی به یکدیگر ربط دارند ولی صد درصد به همدیگر همبستگی ندارند. بخش عمده مصرف آمریکایی‌ها اسراف‌گرایانه است و نقشی در کیفیت زندگی عالی ندارد؛ مثلاً مصرف سرانه نفت خام در اروپای غربی حدود نصف ایالات‌متحده است ولی رفاه متوسط مردم در آنجا بیش از متوسط رفاه مردم در ایالات‌متحده است (همان، ص. ۵۴۴).

۷) تنها زمانی می‌توان به وضعیتی باثبات رسید که در آن جهان اول و سایر کشورها در نرخ‌های مصرف بسیار کمتر از نرخ‌های مصرف فعلی جهان اول، با یکدیگر همگرا شوند. اکثر آمریکایی‌ها با چنین همگرایی مخالف هستند. دیک چنی (معاون اول آمریکا در زمان جورج بوش پسر) زمانی گفته بود: «شیوه زندگی آمریکایی اصلاً جای چانه‌زنی ندارد». که شیوه زندگی آمریکایی تغییر نخواهد کرد. حقایق مربوط به منابع دنیا را نمی‌توان با چانه‌زنی از هیچ به دست آورد. آمریکایی‌ها قطعاً از میزان مصرف خود دست خواهند شست؛ خواه با تصمیم خودشان خواه به‌اجبار دیگران؛ زیرا راندی دیگر از عهده تأمین مصرف آنها با نرخ‌های فعلی بر نمی‌آید (همان، ص. ۵۴۳). موضوعی که محمدعلی موحد در دیپاچه مترجم کتاب انرژی و عدالت نوشته ایلچ می‌شود که خیلی پیش‌تر از نبقیه، احمد کسروی بر این نظر بود که آدمیزاد در کشاکش دو گونه پیکار است: پیکار با طبیعت و پیکار با همنوعان خود.

هم سبب شده که قیمت خودرو در بازار متناسب با نرخ ارز افزایش پیدا کند.

▪ **خودروسازان دروغ گفتند!**

عضو هیات علمی دانشگاه تهران بی‌بان اینکه کشور به رشد تولید خودرو نیاز دارد تا در پی آن قیمت‌ها ثبات بیشتری به خود بگیرد، تصریح کرد: تا قبل از تحریم‌ها شرکت‌های خودروسازی اعلام می‌کردند که ما خودکفا هستیم و خودروهای تولید ملی را روانه بازار می‌کنیم اما با سخت شدن شرایط مشخص شد که آنها دروغ می‌گفتند یا شاید هم به‌صورت عمد تولید خودرو را کاهش دادند تا نتوانند بر قیمت کارخانه‌ای خودرو بیفزایند. اگر خودروها ملی بوده است چرا تولید بشدت کاهش یافته است.

عضو شورای رقابت گفت: اگر تولید خودرو با اصلاح قیمت کارخانه‌ای آن توسط شورای رقابت افزایش پیدا می‌کند، شرکت‌های خودروسازی اعلام کنند تا شورای رقابت نرخ‌های جدید را حتی بالاتر از تورم بخشی اعلام کند و در پی آن به ثبات قیمتی در بازار خودرو برسیم.

▪ **طرح پیش فروش: بچه‌ای در دریا**  
او با بیان اینکه عرضه ۲۵ هزار خودرو و ۷۰ هزار خودرو در قالب طرح‌های فروش نمی‌تواند دردی از صنعت خودرو دوا کند، افزود: فروش در این حد به منزله بچه‌ای در دریا است؛ به هر ترتیب بازار خودرو به خاطر کاهش عرضه خودرو که ناشی از کمبود قطعه و افزایش قیمت ارز و تحریم است، بالا رفته است.

▪ **احتکار خودرو ادامه دارد**

عضو هیات علمی دانشگاه تهران با اشاره به اینکه بازار خودرو تشنه است و نیاز به خودرو دارد، ادامه داد: زمانی شاهد احتکار مسکن و کالا بودیم اما اکنون شاهد احتکار خودرو هم هستیم که برخی‌ها برای سودجویی وارد آن شده؛ درست است که تقاضا برای خرید خودرو زیاد است اما کمتر متقاضیان به خودرو نیازی ندارند و تنها به فکر سودگرایی هستند. او خواستار اجرای سیاست ارزی مشخص شد و گفت: اگر قطعه‌ای برای تولید خودرو کم است یا تولید نمی‌شود به هر شکل ممکن آن را وارد کنیم تا خودرویی در کف پارکینگ شرکت‌های خودروسازی قرار نگیرد.



آخرین قیمت خودرو در بازار (تومان است)			
مدل	قیمت هفته گذشته (دلار ۲۰ هزار تومان)	قیمت روز گذشته (دلار ۱۹ هزار تومان)	
راننا	۱۲۸ میلیون	۱۲۵ میلیون	
پرشیا	۱۵۶ میلیون	۱۵۳ میلیون	
۲۰۶ صندوقدار	۱۶۸ میلیون	۱۶۴ میلیون و ۵۰۰ هزار	
پرشیا اتومات	۲۱۰ میلیون	۲۰۶ میلیون	
۲۰۶ تیپ ۵	۱۷۰ میلیون	۱۶۷ میلیون	
۲۰۶ تیپ ۲	۱۴۶ میلیون	۱۳۸ میلیون	
تیبا صندوقدار	۸۸ میلیون	۸۶ میلیون	
کوییک	۱۰۶ میلیون	۱۰۱ میلیون	
پژو ۴۰۵	۱۲۷ میلیون	۱۲۵ میلیون	
ساینا	۹۳ میلیون	۹۰ میلیون	
تیبا ۲	۹۲ میلیون	۹۰ میلیون	
وانت ۱۵۱	۸۷ میلیون	۸۴ میلیون و ۵۰۰ هزار	
اچ سی کراس	۲۴۹ میلیون	۲۴۵ میلیون	
دنا معمولی	۱۷۰ میلیون	۱۷۳ میلیون	

حاضر به فروش خودرو هستند که به پول نیاز داشته باشند در غیر اینصورت صاحبان خودرو حاضر به تغییر یا فروش خودرو خود نیستند چرا که می‌دانند در هر فروش امکان خرید دوباره از بازار بسیار سخت است، مگر کسانی که نقدینگی بسیار بالایی دارند.

او در پایان تأکید کرد: برای آرامش بازار خودرو و جلوگیری از نوسان‌های اتفاق افتاده ۴ راهکار وجود دارد که سیاست‌گذاران بایستی در راستای آن حرکت کنند؛ اولین راهکار پیشنهادی

ما ثبات ارزی است که اکنون بیش از موقع دیگر به آن نیاز است؛ دوم، افزایش عرضه خودرو توسط خودروسازان است؛ سوم، تعیین سقف قیمتی برای خودروهای صفر کیلومتر موجود در بازار است و در نهایت چهارمین بحث که اهمیت فراوانی دارد، نظارت گسترده سازمان‌های نظارتی بر بازار خودرو است.

▪ **مقناضان خرید کمتر از سال‌های پیش**  
آلبرت بغزبان، عضو هیات علمی دانشگاه تهران درباره اینکه چرا بازار

**گروه اقتصادی/** بازار خودرو آشفته است و دلالتن اجاره نمی‌دهند این بازار روی خوش ببیند؛ فعالان بازار پیش‌بینی می‌کنند با اجرای طرح‌های فروش فقط مسکن به بازار خودرو زده می‌شود و دوباره قیمت‌ها به اوج خود می‌رسد. طی ۱۰ روز پیش قیمت خودروهای داخلی ۱۰ تا ۲۰ درصد گران شده، هر چند روایت‌هایی هم هست مبنی بر اینکه نهایت افزایش قیمت ۱۴ درصد بوده است. اما آنچه از گفته فعالان بازار بر می‌آید این است که بازار با شدیدترین التهاب‌های خود مواجه شده است که عمده دلیل آن حداقل در مدت یاد شده، نرخ ارز است.

زمانی که قیمت دلار مرز ۲۰ هزار تومان را رد کرد، قیمت خودروهای صفر و کارکرده هم ترمز بریندند و به یکباره ۵ الی ۶ میلیون تومان گران شدند، ولی گفته‌های عبدالناصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی و وعده اینکه در هفته جاری قیمت ارز کاهش پیدا می‌کند باعث شد که تعداد خریداران خودرو به صفر نزدیک شود و اکنون که قیمت ارز در کانال ۱۹ هزار تومان است قیمت خودروها به‌صورت تقریبی بین ۳ تا ۶ میلیون تومان ارزان‌تر شده است اما ادامه این روند و کاهشی شدن قیمت‌ها به تصمیمات ساختمان شیشه‌ای میرداماد بستگی دارد.

در گزارش پیش رونظر یکی از استادان دانشگاه و رئیس اتحادیه بازار خودروا جویا شدیم. آنها در واگویی وضعیت این روزهای بازار، خواهان ثبات قیمت ارز شدند و همچنین از خودروسازان خواستند که تمام توان خود را برای رشد تولید خودرو بگذارند.

▪ **بازار خودرو آشفته شده است**

سعید مؤتمنی، رئیس اتحادیه نمایندگان داران خودرو به «ایران» می‌گوید: افزایش قیمت ارز بسرعت بر قیمت خودرو اثر گذاشت و باعث شد که قیمت‌ها بین ۱۰ تا ۱۴ درصد افزایش پیدا کند و عطش برای خرید خودرو با هدف کسب سود بیشتر شود. او با بیان اینکه بازار خودرو آشفته شده است و وضعیت به‌وجود آمده حضور دستگاه‌های نظارتی را می‌طلبد، ادامه داد: بازار خودرو به‌دلیل نوسان‌های مختلف و حضور دلالتن نیازمند سقف قیمتی است اگر چنین امری اجرایی نشود نمی‌توان بازار خودرو