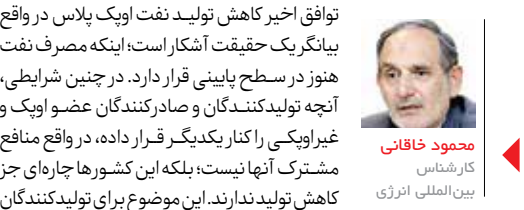


## آیا انقلابی در حال شروع است؟



محمود خاگانی

کارشناس بین‌المللی انرژی

نفت جهان، چه آنهایی که در اوپک پلاس حاضر شده‌اند و چه تولیدکنندگانی که در قالب گروه ۲۰ اعلام آمادگی برای همراهی با اوپک پلاس کرده‌اند، اساسا قابل قبول نیست. به نظر می‌رسد که اقتصاد جهانی در حال تغییر موضع اقتصادی و سیاسی تمام کشورها، بخصوص کشورهای نفت‌خیز تراز اول است. نظیر عربستان و آمریکا که امروز می‌بینیم در این کشورها تحولات عظیم اقتصادی و سیاسی در حال وقوع است. از این‌رو می‌توان گفت که کرونا در حال دگر دیسی اقتصاد جهان و روابط سیاسی موجود است.

در عربستان، به‌عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده نفت خام عضو اوپک، کاهش درآمدهای نفتی خانواده آل سعود را با نگرانی و مشکلات عدیده‌ای دست به گریبان کرده است. به‌طوری‌که ناگزیر شده‌اند برای جبران کسری بودجه پرداخت یارانه‌های مختلف را کاهش بدهند و یا قطع کنند. گزارش‌ها حاکی از این است به‌منظور جبران کسری بودجه حکومت آل سعود از تاریخ بیستم خردادماه ۹۹ تعرفه‌های گمرکی را افزایش خواهد داد.

از امریکا نیز که بزرگ‌ترین تولیدکننده نفت خام جهان است و همواره به‌دنبال تسلط بر بازار نفت بوده، سیگنال‌هایی دریافت می‌شود که نشان‌دهنده تغییرات در جهت گیری هاست. در پیگیری شعار انتخاباتی آقای ترامپ در سال ۲۰۱۶ که مدعی شده امریکا اول است و در روز ۲۹ ژوئن سال ۲۰۱۷ پس از اینکه با یک اقدام شبه کودتا بن سلمان را در عربستان روی کار آورد، پرزیدنت ترامپ رسماً اعلام کرد که سیاست دیپلماسی انرژی امریکا براساس تسلط بر بازار جهانی انرژی طراحی و اجرا می‌شود.

بسیاری از تحلیلگران نوشتند که این اقدام دولت امریکا برای تعریف یک پشتوانه نفت خام (هیدروکربوری) برای حفظ برتری دلار امریکا در اقتصاد جهانی است. به همین دلیل دولت و متحدان امریکا با حمایت پنهان از گروه‌هایی نظیر داعش و غیره سعی دارند منابع نفت و گاز کشورهای خاورمیانه، حوزه خلیج فارس، شمال آفریقا، آسیای مرکزی و حوزه دریای خزر را تحت کنترل و تصرف درآورند. اما ناگهان شیوع ویروس کرونا، تمام برنامه‌ها را تحت تأثیر قرار داد، به‌طوری‌که اگر آنها را تغییر نداده باشد، سرعش را کند کرده است.

#### ■ افزایش قیمت نفت چقدر واقعی است؟

کرونا سیاست تسلط امریکا بر بازار جهانی انرژی را مورد سؤال قرار داده است. بیکاری حدود چهل میلیون نفر و بحران اقتصادی ناشی از شیوع کرونا به‌طورکلی برنامه‌ریزی‌های به عمل آمده برای انتخاب مجدد پرزیدنت ترامپ در انتخابات سال ۲۰۲۰ را به هم ریخت. در نتیجه قتل یک شهروند آمریکایی رنگین پوست زیر زانوئ افسر پلیس آن هم در برابر دوربین تلفن همراه که شهروند دیگر آمریکایی موجب عصیانیت سفید و سیاه و همه گیر شدن اعتراضات مردمی در امریکا شد و به سرعت به اروپا و سایر کشورها سرایت کرد. اگر چه در شکل گیری بحران اقتصادی موجود تمام بخش‌ها اثر داشته‌اند اما برای امریکا و بیکاری‌های آن نمی‌توان نقش قیمت نفت را نادیده گرفت. توسعه بسیاری از میادین و همینطور سرمایه‌گذاری در آنها به خاطر قیمت‌های پایین نفت به تعویق افتاده است. در چنین شرایطی افزایش فعلی قیمت نفت خام به نظر برخی از صاحب‌نظران به‌طور مصنوعی است. زیرا؛ هنوز مصرف افزایش قابل توجهی نیافته است.

#### ■ امریکادر چه شرایطی قرار دارد؟

اگر نگاهی به بی‌توجهی رژیم پهلوی به اعتراضات جوانان در دهه ۱۳۵۰ ببندازیم. آن زمان، بتدریج اعتراضات مردم بدون اینکه ساختار حزبی و سیاسی خاصی داشته باشد تبدیل به یک جنبش مردمی شد که در سال‌های ۱۳۵۰ شمسی در ایران شکل گرفت و در سال ۱۳۵۷ منجر به پیروزی انقلاب اسلامی در ایران شد. من می‌آید که سازمان سیا، سازمان مشابه سیا در انگلیس مشهور به MI6 و سایر سازمان‌های جاسوسی غرب و شرق در آن روزگار اعتراف کردند که از سرنگونی دولت آن زمان و پیروزی انقلاب اسلامی شوه‌که شدند و باور نمی‌کردند که این اتفاق بیفتد. این روزها به نظر من جهان شاهد شکل گرفتن جنبش مردمی در امریکاست که ساختار سیاسی و سازمانی ندارد و به اصطلاح مردم به‌صورت خودجوش از طبقات مختلف و رنگ پوست گوناگون وارد صحنه شده‌اند. اعتراضات به یک جنبش حق طلبی و عدالت‌خواهی برای همه تبدیل شده است که بی‌شابهت به آن دوران نیست. البته نقش کرونا را در شکل گیری این اعتراضات نمی‌توان نادیده گرفت. جان رابرتز معتقد است کرونا یکی برکت بود. چون ساختار سنتی نژاد پرست انگارشی حکومت در امریکا را به هم ریخت و پرده‌ها را کنار زد. مردم دنیا متوجه شدند امریکا سرزمین آزادی نیست. به‌نظر می‌رسد که از این پس دنیا با جنبه‌های تازه‌ای در حال برخورد است که هیچکس انتظار آن را نداشت. اکنون اقتصاد کرئوئی، تمام مشکلات جهان را نمایان کرده است و انقلابی در همه بخش‌ها در حال شکل گیری است. در این میان، کشورهای نفتی وابسته به این درآمد با معضلات بیشتری روبه‌رو شده‌اند و به‌دنبال تحولات اخیر، شاید بتوان برنده امروز اقتصاد جهان را چین دانست. اما سؤال اینجاست که برنده دنیای پساکرونا کدام کشورها هستند؟ شرکت توتال فرانسه اخیراً اعلام کرده است که در دریای شمال اسکاتلند میلیارد دلار برای تولید انرژی بادی سرمایه‌گذاری می‌کند. آمارهای آژانس بین‌المللی انرژی نشان می‌دهد که در این بحران، درآمد شرکت‌هایی که انرژی‌های تجدیدپذیر تولید می‌کنند نه تنها کم نشد، بلکه افزایش نیل داشت. شاید اکنون بتوان برنده جهان پساکرونا را این بخش دانست. به نظر می‌رسد که بازار بین‌المللی نفت خام و گاز طبیعی در دوران کرونا و پساکرونا، با بازار پیش از شیوع کرونا به کلی فرق خواهد کرد و تولیدکنندگان باید برای کاهش هزینه تولید و رقابت با انرژی‌های تجدیدپذیر فکری اساسی کنند.

## کاهش ۱۱ میلیارد دلاری صادرات نفتی عربستان

ارزش صادرات نفتی عربستان در سه ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه پارسال ۲۱.۹ درصد کاهش یافته و به ۴۰ میلیارد دلار رسیده است و نشان از کاهش حدود ۱۱ میلیارد دلاری دارد. به گزارش فارس به نقل از رویترز، آمارهای رسمی نشان داد ارزش صادرات نفتی عربستان در سه ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه پارسال ۲۱.۹ درصد کاهش یافته و به ۲۰ میلیارد دلار رسیده است و نشان از کاهش حدود ۱۱ میلیارد دلاری دارد. اداره کل آمار عربستان اعلام کرد کاهش صادرات نفت، دلیل اصلی کاهش ۲۰.۷ درصدی کل ارزش صادرات کالاها ی عربستان در سه ماهه نخست بوده است. بر اساس این آمار، صادرات غیرنفتی نظیر مواد شیمیایی و پلاستیک نیز ۱۶.۵ درصد کاهش یافته است.

### واکنش مثبت بازار نفت به تمدید توافق کاهش تولید

قیمت نفت در اوایل روزکاری بعد از نشست اوپک و اوپک پلاس، با رشدی حدود ۲ درصدی قیمت همراه شد تا نفت امریکا نیز مانند نفت برنت به بالای ۴۰ دلار در هر بشکه برود. رشد قیمت نفت هفته گذشته با زمزمه‌هایی مبنی بر تمدید توافق کاهش تولید ۹.۷ میلیون بشکه‌ای از سوی اوپک و اوپک پلاس آغاز شد تا آنجا که قیمت نفت برنت بعد از چند ماه به بالای ۲۰ دلار در هر بشکه صعود کرد. این در حالی بود که تا پیش از اجرای توافق کاهش تولید، قیمت نفت به زیر ۲۰ دلار در هر بشکه نیز نرسیده بود اما از ابتدای ماه «مه» که ۹.۷ میلیون بشکه نفت از بازار خارج شد، قیمت‌ها افزایش پیدا کرد.

- سه شنبه ۲۰ خرداد ۱۳۹۹**
- سال بیست‌وششم**
- شماره ۷۳۶۵**

## مدیرعامل راه‌آهن جزئیات تحقق هدفگذاری رشد حمل بار و مسافر در سال ۹۹ را اعلام کرد

# نیاز کشور به ۵۳۰۰ واگن جدید

واگن باری هدف‌گذاری شده است و این موارد جمعاً نیاز حوزه بازرگانی برای رسیدن به هدف‌گذاری جابه‌جایی بار

را محقق می‌کند. مدیرعامل راه‌آهن، نیاز ناوگان در بخش مسافری را در ۶۳ دستگاه واگن مسافری جدید نام برد که «به شبکه ریلی اضافه و ۱۱۷ دستگاه واگن نیز در حال بازسازی است که تا پایان سال آماده و وارد ناوگان می‌شود.» سرمایه مورد نیاز تأمین ناوگان جدید به گفته رسولی «قرار است از محل تبصره ۱۸ و ماده ۱۲ باشد.»

۱۴۰ میلیارد تومان تسهیلات کرونایی مدیرعامل شرکت راه‌آهن همچنین در بخش دیگری از نشست خبری خود از پرداخت ۹۴۰ میلیارد تومان

تسهیلات با نرخ سود ۱۲ درصد به ۶۳ شرکت ریلی خبر داد. رسولی افزود: شرکت‌های ریلی مسافری از روز دوشنبه ۱۹ خرداد می‌توانند به بانک‌های عامل مراجعه کنند تا این تسهیلات را دریافت کنند. این تسهیلات در راستای کاهش درآمدهای شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی به دلیل شیوع کرونا به آنها پرداخت می‌شود.

#### ■ ورود شرکت‌ها به بورس

رسولی در ادامه گفت: قرار است تعدادی از شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی وارد بازار سرمایه شوند و از ابزارهای نوین بازار سرمایه نیز برای تأمین مالی پروژه‌های ریلی با استناد به ماده ۶۷ قانون الحاق ۲ انجام می‌شود. رسولی تأمین این تعداد واگن باری را برای ۱۷۴۰ دستگاه واگن باری نو در قالب هدف‌گذاری ۲ هزار دستگاه واگنی که قرار است، طبق برنامه وزیر راه و شهرسازی وارد ناوگان شود، تأمین می‌شود و تعداد یکپهزار و ۸۰۰ دستگاه واگن در قالب واگن‌های در اختیار خواهد بود، همچنین افزایش قطارهای برنامه‌ای در دستورکار قرار گرفته است. همچنین از ۳ هزار دستگاه واگن متوقف، راه‌اندازی هزار و ۵۰۰ دستگاه

## معاونت رفاه وزارت کار در گزارشی بررسی کرد

## بحران کرونا یک استثنا نیست؛ قرن حاضر قرن بحران‌هاست

#### ■ درواکنش به این بحران‌ها چه باید کرد؟

جنگ، ناآرامی و تهدید مجبور به ترک محل زندگی‌شان شدند به ۶۸ میلیون نفر در سراسر جهان رسید که بالاترین رقم از جنگ جهانی دوم تاکنون است. رکودهای اقتصادی نیز در کنار بلایای طبیعی، تغییرات اقلیمی، آلودگی‌های محیط زیستی و جنگ‌های داخلی و منطقه‌ای، سهم بزرگی در فقیرتر شدن گروه‌های جمعیتی آسیب‌پذیر بازی کرده‌اند و منجر به مهاجرت‌های گسترده ناشی از فقر شده‌اند. امسال در اثر بحران کرونا، تولید ناخالص داخلی در سطح جهان کاهشی حدود ۴ درصدی می‌یابد؛ این میزان یعنی شدیدترین رکود در سه‌سال‌های پس از جنگ جهانی دوم و دو برابر رکود بزرگ در سال ۲۰۰۹. البته این کاهش باید در کنار روند نزولی رشد تولید ناخالص داخلی جهان از سال ۲۰۱۰ تاکنون دیده شود. همچنین میزان کل بدهی در سرتاسر جهان (در بخش‌های مختلف اعم از دولتی، خصوصی و خانوارها) و نسبت بدهی به تولید ناخالص داخلی از سال ۲۰۱۶ تاکنون، به‌سرعت در حال افزایش است، به طوری که افزایش بدهی در دهه اخیر دو برابر بیش از دهه اول قرن ۲۱ بوده است. افزایش میزان بدهی کل در مقایسه با درآمد، ریسک فعالیت اقتصادی و سرمایه‌گذاری را بالا و بالاتر برده‌است. در کنار تمامی این عوامل، تحولات نظام اقتصادی جهانی و فرآیند توسعه ناموزن در مناطق مختلف جهان، نتایج متناقضی را به‌بار آورده است. به‌طوری‌که اگرچه استانداردهای زندگی در مناطق مختلف جهان (مانند شیوه مصرف روزمره) رو به هم‌گرایی داشته، اما این فرآیند نه‌تنها نتوانسته است مانع از تشدید فقر و نابرابری شود، بلکه با آن وقوع جنگ و خشونت فرایگیر نیز جمعیت‌های گسترده‌ای را تحت تأثیر قرار داده‌است. تقریباً ۲ میلیارد نفر در کشورهایی با شرایط شکننده امنیتی و وجود یا احتمال به وجود آمدن خشونت‌های مسلحانه به سر می‌برند و درگیر تروریسم و جنگ‌های ویرانگر هستند، گرچه تعداد مطلق کنشته‌های جنگ‌ها در سطح جهان، از سال ۱۹۴۶ بدین سو رو به کاهش است، اما تعداد درگیری‌های خشونت‌آمیز روندی افزایشی دارد. در سال ۲۰۱۹، شمار کسانی که در اثر

## مدیرعامل راه‌آهن جزئیات تحقق هدفگذاری رشد حمل بار و مسافر در سال ۹۹ را اعلام کرد

# نیاز کشور به ۵۳۰۰ واگن جدید

بهداشتی، همه قطارهای بین شهری و حومه‌ای در حال سیر و حرکت هستند.

#### ■ دلیل سوانح

مدیرعامل شرکت راه‌آهن در پاسخ به سؤال «ایران» در خصوص علت افزایش دزدی ریل و ایجاد حوادث به این دلیل گفت: سوانح ریلی در سال ۹۸ نسبت به سال ۹۷ روند کاهشی داشتند همچنین در دو ماهه سال ۹۹ هم تعداد سوانح ریلی نسبت به مدت مشابه در سال گذشته کاهشی بوده است. معاون وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اینکه مدیرعامل راه‌آهن مسئول اعلام علت وقوع سوانح نیست، گفت: علت وقوع سوانح را کمیسون عالی سوانح در راه‌آهن بررسی، مشخص و اعلام می‌کنند که این کمیسون خارج از راه‌آهن مشغول به کار است و اعضای آن توسط وزیر راه و شهرسازی انتخاب می‌شوند. وی تأکید کرد: اگر ثابت شود مدیری در وقوع این سوانح سهم یا تقصیری دارد بر اساس قانون با آن فرد برخورد می‌شود و مدیران مقصر بلافاصله برکنار و به هیات تخلفات معرفی می‌شوند.

#### ■ توقف برقی شدن قطار تهران – مشهد

مدیرعامل شرکت راه‌آهن از توقف پروژه برقی شدن قطار تهران – مشهد خبر داد و گفت: هر چند سهم آورده ایران در این پروژه تأمین شد اما به دلیل مشکلاتی شرکت‌های خارجی طرف قرارداد امکان حضور در این پروژه را نداشتند بنابراین اجرای پروژه با حضور شرکت‌های خارجی متوقف شد. وی افزود: چند شرکت داخلی تقاضای ورود به این پروژه را داشته‌اند که تسهیومی از شرکت‌های داخلی برای حضور در این



نیاز ناوگان در بخش مسافری در ۶۳ دستگاه واگن مسافری جدید است که به شبکه ریلی اضافه و ۱۱۷ دستگاه واگن نیز در حال بازسازی است که تا پایان سال آماده و وارد ناوگان می‌شود



ایران

پروژه در حال ایجاد است و راه‌آهن هم در حال ارزیابی توان این شرکت‌ها برای اجرای این پروژه است.

#### ■ تأخیر قطارهای حومه‌ای ۵ دقیقه

رسولی درباره قطارهای حومه‌ای اظهار داشت: تعداد قطارهای حومه‌ای در شرایط شیوع کرونا افزایش یافت تا مسافران کمتری در قطار مستقر شوند. در حال حاضر متوسط تأخیر قطارهای حومه‌ای حدود ۵ دقیقه است.

#### ■ برنامه‌های سال جهش تولید

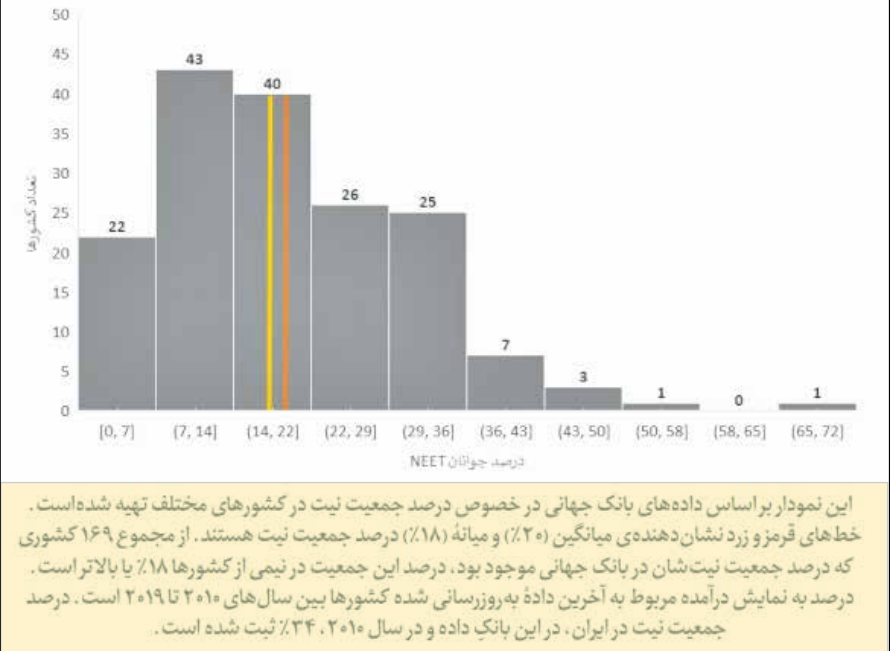
مدیرعامل راه‌آهن در خصوص برنامه‌های جهش تولید در شرکت راه‌آهن اظهار داشت: در پایان اردیبهشت ماه در دو مرحله از ۱۴۴ دستگاه انواع ناوگان ریلی بهره‌برداری شد که نسبت به سال گذشته رشد ۱۳.۸ درصدی داشت. در سال گذشته ۷۸۸ دستگاه انواع ناوگان ریلی به ارزش هزار و ۲۷۸ میلیارد تومان به ناوگان کشور

افضا شد.

پروژه در حال ایجاد است و راه‌آهن هم در حال ارزیابی توان این شرکت‌ها برای اجرای این پروژه است. ادامه داد: از سال گذشته واردات واگن‌های خارجی قطع شد و تمام نیاز کشور به انواع واگن توسط تولید داخل برطرف شد. معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: سامانه یکپارچه رونق تولیدات در حوزه ریلی راه‌اندازی شده است که در این سامانه تمام قطعات تولید داخل لکوموتیو با شماره فنی آن اعلام می‌شود و طبق اطلاعات ثبت شده ۲ هزار و ۳۶۰ قطعه لکوموتیو در داخل کشور به تولید می‌رسد.

معاون وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اینکه سلامت مسافران و مردم اولین اولویت راه‌آهن است، گفت: در شرایط کرونا هر چند که شاهد کاهش سفرهای ریلی بودیم اما تمام پروتکل‌های بهداشتی با دقت بالا به اجرا رسیدند.

### توزیع درصد جوانان NEET در کشورهای مختلف در جهان



بانک جهانی نشان می‌دهد که «ناراضیاتی گسترده» یکی از مهم‌ترین شاخص‌هایی است که می‌توانست بهار عربی را پیش‌بینی کند. این کشورها، به‌رغم وجود حجم بالایی از منابع طبیعی، با معضل بیکاری گسترده جوانان یا اشتغال غیررسمی آنان روبه‌رو بودند. جوانانی که حتی اگر قادر به یافتن شغل باشند، معمولاً در دامنی شغلی هستند. این جوانان باید مبالغ زیادی را صرف دریافت خدمات بهداشتی، آموزشی، مسکن، حمل‌ونقل و سایر خدمات اساسی کنند و احساس می‌کردند که حتی با وجود کار و شهاد، شانس برای پیشرفت نخواهند داشت. تجربه بهار عربی نشان می‌دهد که در این عصر بحران زده، آنچه جوانان طبقه متوسط روبه‌پایین (۴۰ درصد میانی) را به صف اعتراضات می‌کشاند، افول استانداردهای زندگی از جمله فقدان مشاغل باکیفیت در بخش اقتصادی رسمی، ضعف سیستم خدمات عمومی شامل خدمات بهداشتی، آموزش، حمل‌ونقل، فساد فرایگیر و ناامیدی آنان از بهبود اوضاع است. با توجه به گذر قرن حاضر مملو از بحران‌های ساختاری و فجایع پیش‌بینی‌ناپذیر است، تنها با گسترش پوشش و کفایت سیاست‌های رفاهی، بخصوص در حمایت از نسل جوان، می‌توان به جوامع مصونیت بخشید.

می‌پردازد. یکی از دلایل شکل‌گیری این چرخش در حرکات اعتراضی افزایش تعداد جوانانی ست که در چرخه «غیررسمی» زندگی می‌کنند. به ادعای چارچوب‌های نظری شکل‌گرفته حول این شاخص، بسیاری از حرکات‌های اعتراضی سال‌های اخیر منطق و عملکردی متفاوت با جنبش‌های اعتراضی چند دهه گذشته را دنبال می‌کنند: پیوستار و بحران‌زدگی زمان حال به وقوع می‌پیوندد. (نموداریک)

گاهی به درصد جوانان نیت در کشورهای مختلف در نقشه زیر و بالاتر بودن درصد این گروه در بسیاری از کشورهای خاورمیانه و شمال آفریقا (منا) از میانه و میانگین جهانی، رهبری یا فاقد برنامه‌ای همه‌جانبه و مانیفستی مشخص. البته، این به این معنا نیست که معترضان و فعالان جوان این جنبش‌ها را خواسته‌های خود آگاه نیستند، بلکه به این معناست که این جنبش‌ها با عقلانیت شبکه‌ای، در راستای وابستگی‌ها و پیوستگی‌های اجتماعی و به‌دنبال اضطراب و بحران‌زدگی زمان حال به وقوع می‌پیوندند. (نموداریک)

نگاهی به درصد جوانان نیت در کشورهای مختلف در نقشه زیر و بالاتر بودن درصد این گروه در بسیاری از کشورهای خاورمیانه و شمال آفریقا (منا) از میانه و میانگین جهانی، رهبری یا فاقد برنامه‌ای همه‌جانبه و مانیفستی مشخص. البته، این به این معنا نیست که معترضان و فعالان جوان این جنبش‌ها را خواسته‌های خود آگاه نیستند، بلکه به این معناست که این جنبش‌ها با عقلانیت شبکه‌ای، در راستای وابستگی‌ها و پیوستگی‌های اجتماعی و به‌دنبال اضطراب و بحران‌زدگی زمان حال به وقوع می‌پیوندند. (نموداریک)

نگاهی به درصد جوانان نیت در کشورهای مختلف در نقشه زیر و بالاتر بودن درصد این گروه در بسیاری از کشورهای خاورمیانه و شمال آفریقا (منا) از میانه و میانگین جهانی، رهبری یا فاقد برنامه‌ای همه‌جانبه و مانیفستی مشخص. البته، این به این معنا نیست که معترضان و فعالان جوان این جنبش‌ها را خواسته‌های خود آگاه نیستند، بلکه به این معناست که این جنبش‌ها با عقلانیت شبکه‌ای، در راستای وابستگی‌ها و پیوستگی‌های اجتماعی و به‌دنبال اضطراب و بحران‌زدگی زمان حال به وقوع می‌پیوندند. (نموداریک)

رسمی کار و زندگی را کاهش داده است. هرچقدر که یک جوان از چرخه «معمول» و «رسمی» خارج شده و یک روزمرگی «غیررسمی» داشته باشد، زندگی وی از فضاهای عمومی جدا شده و سبک زندگی‌اش مورد پذیرش اجتماع قرار نمی‌گیرد. در این شرایط، توانایی جوان خارج از چرخه کار و تحصیل برای حضور در فضاها و ساختارهای «رسمی» بشدت کاهش یافته و منجر به حاشیه‌نشینی و جامعه‌گریزی هر چه بیشتر می‌شود.

دوری از فضاهای رسمی کار، تحصیل و روزمرگی هنجاری به جوانان حس بیگانگی و عدم کنترل القا می‌کند و آنها را به انزوا می‌کشد. این جوانان به مرور خودداری از ورود به فضاهای عمومی را وسیله خودیابانگیزی خویش قرار می‌دهند. آنها در محیط‌های «رسمی» احساس عدم تعلق می‌کنند، تحت فشار قرار می‌گیرند و از این محیط‌ها به شکل دهی به ناآرامی و جنبش‌های جدید می‌پردازند. برای جوانانی که مشغول به تحصیل‌اند یا حرفه‌ای شاخص «نیت» که توسط سازمان توسعه و همکاری‌های اقتصادی تهیه شده است، درواقع به توضیح نظریه‌پردازانه چرخش‌های اتفاق افتاده در حرکات اعتراضی در بسیاری از نقاط جهان، مانند خاورمیانه و شمال آفریقا، اروپا، آمریکا و لاتین و آمریکای شمالی

گرفتن و ماندن جوانان در چرخه فقر، ناآرامی و تهدید مجبور به ترک محل زندگی‌شان شدند به ۶۸ میلیون نفر در سراسر جهان رسید که بالاترین رقم از جنگ جهانی دوم تاکنون است. رکودهای اقتصادی نیز در کنار بلایای طبیعی، تغییرات اقلیمی، آلودگی‌های محیط زیستی و جنگ‌های داخلی و منطقه‌ای، سهم بزرگی در فقیرتر شدن گروه‌های جمعیتی آسیب‌پذیر بازی کرده‌اند و منجر به مهاجرت‌های گسترده ناشی از فقر شده‌اند. امسال در اثر بحران کرونا، تولید ناخالص داخلی در سطح جهان کاهشی حدود ۴ درصدی می‌یابد؛ این میزان یعنی شدیدترین رکود در سه‌سال‌های پس از جنگ جهانی دوم و دو برابر رکود بزرگ در سال ۲۰۰۹. البته این کاهش باید در کنار روند نزولی رشد تولید ناخالص داخلی جهان از سال ۲۰۱۰ تاکنون دیده شود. همچنین میزان کل بدهی در سرتاسر جهان (در بخش‌های مختلف اعم از دولتی، خصوصی و خانوارها) و نسبت بدهی به تولید ناخالص داخلی از سال ۲۰۱۶ تاکنون، به‌سرعت در حال افزایش است، به طوری که افزایش بدهی در دهه اخیر دو برابر بیش از دهه اول قرن ۲۱ بوده است. افزایش میزان بدهی کل در مقایسه با درآمد، ریسک فعالیت اقتصادی و سرمایه‌گذاری را بالا و بالاتر برده‌است.

در کنار تمامی این عوامل، تحولات نظام اقتصادی جهانی و فرآیند توسعه ناموزن در مناطق مختلف جهان، نتایج متناقضی را به‌بار آورده است. به‌طوری‌که اگرچه استانداردهای زندگی در مناطق مختلف جهان (مانند شیوه مصرف روزمره) رو به هم‌گرایی داشته، اما این فرآیند نه‌تنها نتوانسته است مانع از تشدید فقر و نابرابری شود، بلکه با آن وقوع جنگ و خشونت فرایگیر نیز جمعیت‌های گسترده‌ای را تحت تأثیر قرار داده‌است. تقریباً ۲ میلیارد نفر در کشورهایی با شرایط شکننده امنیتی و وجود یا احتمال به وجود آمدن خشونت‌های مسلحانه به سر می‌برند و درگیر تروریسم و جنگ‌های ویرانگر هستند، گرچه تعداد مطلق کنشته‌های جنگ‌ها در سطح جهان، از سال ۱۹۴۶ بدین سو رو به کاهش است، اما تعداد درگیری‌های خشونت‌آمیز روندی افزایشی دارد. در سال ۲۰۱۹، شمار کسانی که در اثر

#### ■ بحران، نابرابری، ناراضیاتی و ناآرامی

در سال‌های اخیر، محققان با مفهوم و شاخص «جوانان خارج از چرخه کار و تحصیل و مهارت‌آموزی» (Not in Education, Employment, or Training)، که به اختصار «نیت» (NEET) خوانده می‌شود، به نقش مخصوص ناراضیاتی جوانان در شکل دهی به ناآرامی و جنبش‌های جدید می‌پردازند. برای جوانانی که مشغول به تحصیل‌اند یا حرفه‌ای شاخص «نیت» که توسط سازمان توسعه و همکاری‌های اقتصادی تهیه شده است، درواقع به توضیح نظریه‌پردازانه چرخش‌های اتفاق افتاده در حرکات اعتراضی در بسیاری از نقاط جهان، مانند خاورمیانه و شمال آفریقا، اروپا، آمریکا و لاتین و آمریکای شمالی