ایران اقتصادی
■ سال بیست و پنجم ■ شماره ۷۲۳۵ ■ یکشنبه ■ ۱ دی ۱۳۹۸ ■ ۲۵ ربیع‌الثانی ۱۴۴۱ ■ Sunday ■ 22 Dec 2019

استقبال شهروندان تهرانی از طرح ملی مسکن
اشتباهات رایج متقاضیان مسکن ملی هنگام ثبت‌نام

اول بورس: ۹۸ درصد؛ آخر طلا: ۲.۲- درصد
سرمایه‌گذاران در آخر پاییز جوجه‌هایشان را شمردند

محمدرضا سلطانی

جان به ازای نان

کولبران هر کیلو بار را از ۱۳ تا ۱۷ هزار تومان حساب می‌کنند. آنها معمولاً ۳۰ تا ۵۰ کیلو بار را جابه‌جا می‌کنند، مثل اینکه یک کولبریک یخچال حداقل ۵۰ کیلویی را از میدان تجریش تا میدان امام خمینی روی دوش خود بگذارد

در اصلاح آیین‌نامه فعالیت مرزنشینان حقوق کولبران دیده می‌شود

فعالیت کولبران قانونی می‌شود

مرجان اسلامی فر
خبرنگار

«مسیر رو بلد هستیم، هر کی جز ما در این مسیرها باشد هیچ‌وقت به مقصد نمی‌رسد. چاله چوله‌ها کم نیست، پرتگاه هم تا دلتان بخواهد وجود دارد. تو شهر ما کار نیست برای اینکه بتونیم ۵۰۰ هزار تومان درآمد داشته باشیم سعی می‌کنیم کلی بار روی کول خودمون بذاریم، وقتی به خونه می‌رسیم، نمی‌تونیم کمر صاف کنیم.» این گفته‌های کوتاه یکی از کولبران منطقه کرمانشاه است.

خیلی‌ها با واژه کولبر آشنا نبودند و نمی‌دانستند کار آنها چیست. اما اتفاقی ناگوار برای فرهاد خسروی، کولبری که در مسیر جابه‌جایی کالا، یخ زد باعث شد نگاه‌ها به این سمت برود و مردم بدانند که در شهرهای مرزی کشور چه اتفاق‌هایی می‌افتد. تلنگری هم برای برخی‌ها بود که به فکر توسعه متوازن باشند و به جای آنکه تنها به‌دنبال ایجاد کارخانه در کلان شهرها باشند به روستاها و شهرهای مرزی هم نگاه کنند.

کولبران می‌گویند ما با بقیه مردم فرقی نداریم، همان‌طور که شما خانواده دارید ما هم داریم، اگر شما خانه می‌خواهید ما هم دنبال سرپناه هستیم. می‌گویند در این روزها کسب و کارشان رونق ندارد، باید از جیب بخورند تا هوا کمی گرم‌تر شود.

کولبران در اقتصاد سهم دارند، سهم‌شان شاید برای ما ملموس نباشد اما در این روزهای اقتصاد نقش‌شان پررنگ‌تر شده است. آنها کالاهایی را وارد کشور می‌کنند که امکان واردات رسمی آن وجود ندارد. کالاهای تحریمی عمده‌ترین آن است. فعالان اقتصادی می‌گویند وقتی چنین فرصت‌هایی در کشور وجود دارد چرا نباید استفاده کرد؟ چرا نباید واردات توسط کولبران را تسهیل کرد؟

کارشناسان عنوان می‌کنند که ایجاد کارخانه و کارگاه در شهرهای مرزی، رسمیت دادن به فعالیت کولبران، ایجاد شهرک‌های صنعتی مشترک با شهرهای مرزی، ایجاد شغل‌های پایدار در روستاها، تسهیل فعالیت کولبران و آزادسازی کالاها به‌صورت محدود، می‌تواند راهگشای گره و مشکلاتی باشد که مردم در شهرهای مرزی با آن روبه‌رو هستند.

■ **فعالیت کولبران قانونی می‌شود**

شعبان فروتن، رئیس اتاق بازرگانی ایلام درباره وضعیت کولبران، می‌گوید: فعالیت کولبران در کشور غیرقانونی است و هنوز تعریف درستی برای فعالیت آنها در کشور صورت نگرفته است.

او عنوان می‌کند: کولبران برای امرار معاش و چرخاندن زندگی خود مجبور به جابه‌جایی کالاهایی می‌شوند که اگر از سوی مرزبانی رؤیت شود، آن کالا قاچاق و فرد کولبر قاچاقچی محسوب می‌شود.

فروتن عنوان می‌کند که سختگیری‌ها در جلوگیری از فعالیت کولبران در مرزها زیاد شده است، اما آنها برای جبران هزینه‌های خود به سمت کولبری می‌روند.

■ **کولبری به مجلس رسید**

او می‌گوید: در مقطع حاضر، تنها راهکار فوری برای وضعیت کولبران، قانونمند شدن فعالیت آنها است و اینکه به این افراد مجوز فعالیت داده شود. کولبران، با گرفتن مجوزهای موردی می‌توانند با شرایط بهتری کار کنند و دیگر یکسری خطرات آنها را تهدید نخواهد کرد.

رئیس اتاق بازرگانی ایلام عنوان می‌کند: مجلس طرحی را در حال تصویب دارد که کولبران بواسطه آن می‌توانند شناسنامه کاری دریافت کنند و فعالیت آنها قانونی شود.

■ **سازماندهی شد**

سید حمید حسینی، عضو اتاق بازرگانی ایران به «ایران» می‌گوید: تا حدودی کولبری سازماندهی شد، اما این موضوع نیازمند توجه و حمایت بیشتری است.

او عنوان می‌کند: قرار بود به کولبران کارت‌هایی داده شود که بر اساس آن بتوانند فعالیت کنند.

■ **از تهران درباره کولبرها می‌نویسید؟!**

محمد نجیب آداک، فعال اقتصادی است. او دل پری از اتفاق‌های رخ داده داشت. او گفت: مگر می‌شود از تهران، موضوع کولبران را به تصویر بکشید. باید بیایید اینجا و ببینید که آنها با چه مشقاتی روبه‌رو هستند و چه اتفاق‌هایی برایشان می‌افتد. فقط یک مورد یخ زدگی یکی از کولبران که می‌خواست برای مادرش ماشین لباسشویی بیاورد را شنیدید. بارها اتفاق افتاده که یک کولبر دچار حادثه‌های مرگ‌آور شده است، آنها در حالی که تلویزیون و یخچال روی کول خود می‌گذارند، مجبورند از مسیرهای پرپیچ و خم عبور کنند وبرخی اوقات آنها در مسیر سقوط می‌کنند.

این فعال اقتصادی می‌گوید: کالا در مرزها به سه شیوه وارد می‌شود. یک؛ از طریق گمرک‌ها است که به صورت رسمی وارد کشور می‌شود. دیگری، مبادی ورودی مرزها است که کالا به صورت غیررسمی وارد کشور می‌شود. نوع دیگر، مرز کولبری است. این افراد کالاها را روی کول خود می‌گذارند و وارد کشور می‌کنند.

■ **من و شما سفارش کالا می‌دهیم**

نجیب آداک ادامه داد: کولبرها همان افرادی هستند که من و شما سفارش کالا به‌آنها می‌دهیم و آنها از دل کوه عبور می‌کنند تا آن کالا را به دست ما برسانند. در برخی مواقع هم آنها کالاها را از عراق و سایر مرزها وارد می‌کنند و به قاچاق‌بر می‌دهند و در نهایت آن کالاها در کشور توزیع می‌شود.

■ **کیلویی ۱۳ هزار تومان**

او از زاویه دیگر به موضوع کولبران پرداخت و به «ایران» گفت: کولبران به خاطر آنکه تا حدودی در فعالیت‌شان سود (از آنجا که در شهرها و روستاهای مرزی شغل نیست، فعالیت در کولبری برای این افراد سودده است) هست، وارد این حوزه می‌شوند. به این شکل که آنها کیلویی کالاها را جابه‌جا می‌کنند. کولبران هر کیلو بار را از ۱۳ تا ۱۷ هزار تومان حساب می‌کنند. آنها معمولاً ۳۰ کیلو تا ۵۰ کیلو بار را جابه‌جا می‌کنند.

■ **از تجریش تا میدان امام**

این فعال اقتصادی برای آنکه مسیر حرکت کولبران را ملموس‌تر تعریف کند، می‌گوید: فکر کنید یک کولبر یک یخچال حداقل ۵۰ کیلویی را از میدان تجریش تا میدان امام خمینی روی دوش خود بگذارد و البته این را هم در نظر بگیرید که در مسیر با چه شرایطی روبه‌رو (سرما، یخ زدگی، انواع چاله‌ها، پرتگاه و..) است.

■ **۶۰۰ هزار تومان با مشقت**

وی عنوان کرد: خوشبینانه درآمدی که کولبران در یک روز به دست می‌آورند ۵۰۰ تا ۶۰۰ هزار تومان است. در این میان کولبران یک روز در میان کار می‌کنند و معمولاً بعد از دو سال دیگر توانایی کار کردن، ندارند. این در حالی است که فعالیت آنها کاملاً غیرقانونی است.

■ **کلمه ناشایست**

او درباره اینکه چه کارهایی برای ساماندهی وضعیت کولبران می‌توان انجام داد، می‌گوید: قانونگذار باید مسیر فعالیت کولبران را تسهیل کند و اجازه ندهد آنها به خاطر معیشت خود دچار مشکلات مضاعف شوند. کولبری واژه ناشایست است و بهتر است که به جای آن تجارت چمدانی استفاده شود.

■ **راهکار**

این فعال اقتصادی که از نزدیک زندگی کولبران را لمس کرده است، می‌گوید: یکی از اقدام‌هایی که امیدواریم دولت با سرعت انجام دهد تعیین تکلیف واردات کالاها است. اگر وضعیت واردات بیش از ۱۰۰ قلم کالا توسط کولبران مشخص شود، بخشی از مشکلات آنها حل خواهد شد. خواسته دیگر ما این است که به کولبران اجازه داده شود به‌صورت رسمی فعالیت کنند.

او ادامه می‌دهد: کار دیگری که دولت در بلندمدت برای رفاه حال کولبران و گذر از بحران‌ها می‌تواند انجام دهد، ایجاد واحد تولیدی در روستاها و شهرهای مرزی است. اگر توسعه متوازن صنعتی دنبال شود، دیگر شاهد وضعیت دشوار کولبران و مرزنشینان نخواهیم بود.

تصویب آیین‌نامه کولبری

یک مقام ارشد دولتی که خواست نامش عنوان نشود، درباره وضعیت کولبران و شرایطی که برای آنها ایجاد خواهد شد به «ایران» می‌گوید: چندی پیش در قالب آیین نامه‌ای فعالیت مرزنشینان که در آن کولبران هم دیده شده‌اند، در دولت تصویب و برای اجرا به استان‌های کردستان، آذربایجان غربی، کرمانشاه و سیستان و بلوچستان ابلاغ شد.

■ **پوشش شعاع ۲۰ کیلومتری**

او ادامه داد: با نوسان قیمت ارز قرار شد دولت مجدداً آیین نامه فعالیت مرزنشینان را اصلاح کند، البته آیین نامه قبلی به قوت خود باقی است. از سویی قرار شده فعالیت مناطق مرزی تا شعاع ۲۰ کیلومتری باشد. در این صورت تمام روستاها و خیلی از افراد، حائز شرایط برای قانون مرزنشینی می‌شوند.

این مقام ارشد دولتی عنوان می‌کند، مرزنشینان با ثبت اطلاعات خود در سامانه داده شده می‌توانند فعالیت مرزی خود را انجام دهند و دیگر شاهد کولبری و اتفاقات ناگوار این حوزه نباشیم.

■ **۱۳۴ قلم کالا معاف**

او می‌گوید: چگونگی واردات و اینکه چه کالاهایی را مرزنشینان یا کولبران می‌توانند وارد کنند، در آیین نامه جدید می‌آید. در حال حاضر واردات ۱۳۳۹ قلم کالا از سوی مرزنشینان ممنوع است (کالاهایی که تولید داخلی آن وجود دارد) از سویی واردات ۱۳۴ قلم کالا برای این گروه (مرزنشینان و کولبران) آزاد خواهد شد. بازار داخل به این نوع کالاها نیاز دارد.

■ **فقط دو استان**

در آیین نامه مرزنشینان که کولبران هم در آن دیده شده‌اند، در استان‌های کردستان و آذربایجان غربی تا حدودی دیده شده است اما در مابقی استان‌ها هنوز دیده نشده است.

■ **قوانین را تسهیل کنید تا استقبال کنند**

این منبع مطلع می‌گوید: توصیه ما برای اجرا شدن قانون برای مرزنشینان این است که فعالیت برای آنها تسهیل شود و دیگر دولت در زمینه برگشت ارز این گروه اصرار نکند. کولبران و مرزنشینان به خاطر قوانین سخت تمایل ندارند به‌صورت قانونی واردات را انجام دهند. کولبران به‌دنبال امرارمعاش هستند از این‌رو اگر قوانین سهل شود هیچ‌کدام آنها نمی‌خواهند قوانین را دور بزنند.

برنامه‌ریزی

در ایران اقتصادی امروز بخوانید

تبیین کنش‌های اقتصادی ایرانیان از منظر اقتصاد رفتاری در گفت‌وگو با محمد مهدی موسوی، کارشناس ارشد اقتصاد

یک طبقه متوسط آگاه شکل گرفته است

از دیگر نشانه‌های بلوغ جامعه اعتراضات اخیر در موضوع افزایش قیمت بنزین است. تظاهرات گسترده‌ای اتفاق می‌افتد اما آنچنان طول نمی‌کشد و خیلی کمتر از میزانی که در فرانسه طول می‌کشد در ایران ساکت می‌شود. ممکن است این را به موضوعات دیگر ربط بدهید و برای آن دلایل دیگر داشته باشید اما من عمده دلیل را در شکل گیری یک طبقه متوسط آگاه در ایران می‌دانم

آمار نامه مسکن

۳/۶۶۰ میلیون تومان

مرکز آمار وضعیت معاملات زمین، ساختمان و اجاره بها را در تابستان امسال در آمارنامه‌ای ارائه کرده است. این آمار حکایت از آن دارد که در کشور متوسط قیمت خرید هر متر مربع واحد مسکونی سه میلیون و ۶۶۰ هزار تومان است

یادداشت

کولبران تحریم‌شکن

رضا کامی
رئیس اتاق بازرگانی ایران و ترکیه

کولبران چه کسانی هستند؟ کولبران، افرادی هستند که برای کسب درآمد، مجبور به حمل کالا بین دو خط مرزی می‌شوند، آنها از این طریق امرار معاش می‌کنند.

کولبران، در اقتصاد خرد سهم دارند، سهمی که می‌توان در برخی از کالاها به وضوح دید. از جمله کالاهایی که می‌توان نقش کولبران را در آن دید، لوازم خانگی بزرگ و کوچک است. در لوازم خانگی کوچک، کولبران حجم زیادی را جابه‌جا می‌کنند. در لوازم خانگی بزرگ مانند یخچال، لباسشویی، ماشین ظرفشویی و... هم سهم کولبران در بازار مصرف به وضوح دیده می‌شود. برخی‌ها به کالاهایی که توسط کولبران وارد کشور می‌شود، قاچاق می‌گویند. کولبران سال‌های متمادی است که در کشور فعالیت می‌کنند و در هیچ دوره‌ای، این افراد به رسمیت شناخته نشدند.

این در حالی است که این گروه نیازمند به رسمیت شناخته شدن هستند. سال‌های مختلف با فعالیت کولبران مخالفت شد و بارها ممنوعیت واردات کالا از سوی آنها پیگیری شد اما در سال‌های مختلف می‌بینیم که فعالیت کولبران متوقف نشد. در این برهه زمانی که کشور با تحریم روبه‌رو است می‌توان از پتانسیل کولبران هم بهره برد، البته به این منظور نیست که کولبران، کالاها را بر دوش خود حمل کنند، بلکه اعتقاد داریم که دولت در جهت توسعه مرزنشینان فعالیت کند.

کولبران همان مرزنشینان هستند اما با وجود آنکه واردات کالا توسط مرزنشینان تا حدودی آزاد شده و تنها محدودیت حجم واردات وجود دارد، کولبران از این تجارت مرزنشینی استقبال نمی‌کنند.

بر این اساس ابتدا باید دید که چرا کولبران به سمت تجارت مرزنشینی نمی‌روند؟ چرا شیوه کولبری با وجود ریسک‌های زیادی که دارد بیشتر مورد استقبال قرار می‌گیرد؟

به‌نظر می‌رسد وضعیت کولبران و تجارت به این شکل باید به‌صورت دقیق مورد بررسی کارشناسان و دولت قرار گیرد تا بتوان مشکلات این حوزه را به‌صورت ریشه‌ای حل کرد. کولبران موافق با ادامه چنین روندی نیستند و می‌دانند که چه خطراتی آنها را تهدید می‌کند. کولبران از قوانین سخت و بوروکراسی‌های متعدد صحبت می‌کنند و اعتقاد دارند که تجارت از طریق مرزنشینی نمی‌تواند مشکلات معیشتی آنها را حل کند. از این‌رو کولبران خواهان تسهیل امور و عبور از قوانین دست و پا گیر هستند.

به‌نظر می‌رسد بهترین راهکار برای ایجاد اشتغال و فعالیت کولبران آزادسازی واردات برخی از کالاها برای آنهاست که در کشور تولید نمی‌شود. بدین جهت آنها می‌توانند در شرایط تحریمی بهترین کمک‌کننده اقتصاد کشور باشند.

خبر

ریشه ترویج شایعات بانکی

رئیس کل بانک مرکزی گفت: موفقیت بانک مرکزی در ثبات بازار پول و ارز و اقتصاد کشور سبب ترویج شایعات و انتشار اخبار کذب می‌شود. عبدالناصر همتی با انتشار یادداشتی در صفحه اینستاگرام خود نوشت: رسانه‌ها در مورد مطالب کذبی که به‌طور مرتب به نقل از من در فضای مجازی می‌چرخد سؤال می‌کنند، مطالبی نظیر «اگر مجبور شویم سپرده‌های مردم را بلوکه می‌کنیم.» یا اینکه «قرار است از سپرده‌های مردم در بانک‌های کشور خمس و زکات برداریم.»

وی گفت: پاسخ مشترک به سؤالات این بوده است که این شایعات، نشانگر استیصال آنها و موفقیت تلاش‌های بانک مرکزی در خنثی کردن تلاش عوامل بر هم زننده ثبات بازار پول و ارز و اقتصاد کشورمان است.

رئیس کل بانک مرکزی تصریح کرد: مردم نیز اطمینان داشته باشند که بانک مرکزی محکم و استوار، سیاست‌های پولی و ارزی ثبات بخش خود را پیش خواهدبرد./ایرنا

وزارت نیرو
شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور

آگهی مزایده عمومی شماره: ۱۰۹۸۰۰۱۰۹۵۰۰۰۰۲ و ۱۰۹۸۰۰۱۰۹۵۰۰۰۰۱

شرح مختصری از خودروها

نام دستگاه اجرایی: شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور در نظر دارد خودروهای خود به شرح مذکور و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده را با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir و با شماره مزایده (شماره سیستمی) به صورت الکترونیکی به فروش برساند.

- زمان انتشار در سایت ۹۸/۱۰/۰۱ ساعت ۸ صبح مهلت دریافت اسناد مزایده: ۹۸/۱۰/۱۰ ساعت ۱۴
- تاریخ بازدید ۹۸/۱۰/۰۳ ساعت ۸:۳۰ صبح تا ۹۸/۱۰/۱۰ آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت ۹۸/۱۰/۲۱ ساعت ۱۴
- زمان بازگشایی ۹۸/۱۰/۲۲ ساعت ۹ صبح زمان اعلام به برنده ۹۸/۱۰/۲۲

ضمناً رعایت موارد ذیل الزامی می‌باشد.

- برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌باشد و کلیه مراحل مزایده شامل: خرید و دریافت اسناد مزایده (در صورت وجود هزینه مربوطه) پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه) ارسال پیشنهاد قیمت، بازگشایی پاکات، اعلام به برنده، واریز وجه مزایده و تحویل خودرو در بستر سامانه از این طریق امکان‌پذیر می‌باشد.
- علاقمندان به شرکت در مزایده می‌بایست جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره‌های ذیل تماس حاصل نمایند.
- مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه: ۴۹۳۴-۰۲۱

اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استان‌ها در سایت سامانه www.setadiran.ir
بخش ثبت‌نام/پروفایل مزایده‌گر موجود می‌باشد.