

فعالان حوزه خودرو هوشمند در گفت و گو با «ایران»:

## ایران دانش ساخت خودرو خودران را دارد

سوسن صادقی  
خبرنگار

خودرو یا داشتن خودروی خودران را برای چه می‌خواهیم، آیا تنها به‌دنبال رشد فناوری مربوطه در کشور هستیم؟ چرا که تجربه نشان می‌دهد ما باید از هم‌اکنون مشخص کنیم از فناوری‌های نوین دنبال چه اهدافی هستیم آیا منافع ملی را نیز در بر دارد که برای آن هزینه کنیم؟ آیا این هوشمندسازی خودرو برای ما امنیت‌رها را در بر دارد؟ برنامه راهبردی و گام به گام آن تعریف شده است؟ اگر به این سؤال‌ها از ابتدای امر پاسخ ندهیم سرانجام به نقطه‌ای می‌رسیم که میلیاردها دلار هزینه کرده‌ایم ولی اجازه استفاده از آن تکنولوژی را نداریم.

عضو هیأت علمی دانشکده خودروی دانشگاه علم و صنعت معتقد است به هر حال این موضوع جنبه‌های مختلف اجتماعی، سیاسی، اقتصادی و امنیتی دارد و وزیر ارتباطات باید به این موضوع از بعد ملی نگاه کند. کاکایی در ادامه گفت: در بحث تولید خودروی هوشمند سه موضوع مهم که همانا بحث ارتباط خودرو با تعمیرگاه مرکزی برای رد و پیدل شدن اطلاعات، ارتباط خودرو با خودرو و ارتباط خودرو با جاده در نظر گرفته شود و با داشتن این سه موضوع است که می‌توان تاجایی پیش رفت تا خودروی خودران داشته باشیم. وی با اشاره به اینکه

۴ سال پیش وقتی خودروهای خارجی وارد کشور شدند، یکی از مزایای این خودروها این بود که به‌صورت خودکار به رانندگان برای راندگی بین خطوط کمک می‌کرد، اما همین مزیت موجب افزایش تصادف‌های جاده‌ای شد، این نشان می‌دهد با وجود برخی زیرساخت‌ها هنوز جاده‌ها مشکل دارند بنابراین باید تمام زیرساخت‌ها فراهم شود.

■ **مشکل قانونی و امنیتی**

امیر حسن کاکایی عضو هیأت علمی دانشکده خودروی دانشگاه علم و صنعت به مشکل قانونی و قانونگذاری و امنیتی نیز اشاره کرد. وی معتقد است وقتی یک جمهوری تحقیقات بسیاری را انجام داده‌اند، افزود: وزیر ارتباطات نباید فقط از جنبه زیرساختی فناوری به قضیه نگاه کند و باید از تجربه خودروسازها و معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری استفاده کند. نباید تنها به این موضوع فکر کنند که مصرف اینترنت افزایش یابد و به نفع اپراتورها باشد. این استاد دانشگاه در ادامه گفت: زیرساخت‌های جاده‌ای کشور ما کافی نبوده و مشکل دارد. به طوری که

به تازگی محمدجواد آذری جهرمی وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات از امکان ساخت خودرو خودران در کشور خبر داد. وزیر ارتباطات در صفحه کاربری خود در توئیتر نوشت: «جوان‌های ما همیشه بهترین‌ها رو رقم می‌زنند، به مرکز تحقیقات مخابرات گفتم با همکاری دانشگاه‌ها، توسعه فناوری خودروی بدون راننده هوشمند رو پیش ببرند. در هوش مصنوعی و دانش کلان داده‌ها چیزی کم نداریم، حالا وقت ساخت محصول است تا آمدن 5G (نسل پنجم ارتباطی) زمان زیادی نمانده.» در پی اعلام این موضوع از سوی وزیر ارتباطات به سراغ فعالان حوزه خودروی هوشمند رفتیم و این سؤال‌ها را پرسیدیم که آیا علم و دانش این صنعت و زیرساخت‌های لازم آن در کشور وجود دارد و کشور ما می‌تواند در زمینه توسعه خودروی بدون راننده هوشمند ورود کند.

■ **نیودزیرساخت کافی**

امیر حسن کاکایی عضو هیأت علمی دانشکده خودرو علم و صنعت با بیان مطلب فوق به «ایران» گفت: صحبت‌های آذری جهرمی در نوع خود جالب و خوب است و به نظر بیشتر دنبال ایجاد هیجان در بین جوانان تحصیلکرده است ولی باید آذری جهرمی این سؤال را هم از خود پرسد که آیا موارد قانونی، امنیتی، قانونگذاری و مهمتر از همه تمام زیرساخت‌های آن حل شده است؟ آیا این اقدام منافع ملی را در بر دارد؟ آیا مانند خیلی از اقدام‌ها تنها از نظر تئوریک شدنی است؟ کاکایی افزود: از وزیر ارتباطات باید پرسید که هوشمندسازی



مهرنگار

عضو هیأت علمی دانشکده خودروی علم و صنعت به بحث «قانونگذاری» نیز اشاره کرد و افزود: خیلی وقت‌ها هیچان در جامعه ایجاد می‌شود و برخی از شرکت‌های دانش بنیان نیز در این زمینه ورود و آنچه مد نظر مسئولان بوده را نیز تولید می‌کنند ولی وقتی کار به جاهای خوبی می‌رسد از منظر قانونی اجازه ادامه کار را به آن شرکت‌ها نمی‌دهند به همین دلیل قبل از ایجاد هر گونه هیجانی باید تکلیف مسائل قانونی و قانونگذاری و وجود تمام زیرساخت‌ها برای عملیاتی کردن آنها فراهم شود، چرا که وقتی درباره این موارد در دنیا صحبت می‌شود، مسئولان تمام‌بخش‌ها سال‌ها در زمینه‌های مرتبط با یک تکنولوژی جدیدی که می‌خواهد وارد بازار شود، فکر کرده و راه‌های عملیاتی، قانونگذاری و... برای آن در نظر می‌گیرند.

کاکایی گفت: وقتی در خودرو کامپیوتر نصب شد تا اطلاعات را جمع‌آوری کرده و به یک مرکز انتقال دهد یا اگر خودرو در جاده نیاز به تعمیر پیدا کرد به نزدیکترین امداد خودرو اطلاع دهد، این موارد را امنیتی کردند و اجازه ندادند این درجه ساده از هوشمندی نیز در خودرو عملیاتی شده و ادامه یابد.

■ سال بیست‌وپنجم ■ شماره ۷۱۸۰  
یکشنبه ۲۱ مهر ۱۳۹۸

### ضرب پایداری شبکه ارتباطی اربعین افزایش یافت

#### اخبار

رئیس سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات (رگولاتوری) از ایجاد مسیر پشتیبان برای بالا بردن ضریب پایداری شبکه ارتباطی در مسیرهای منتهی به پایانه مرزی مهران و

دورابر شدن پهنای باند ورودی استان ایلام خبر داد. به گزارش «ایران»، حسین فلاح جوشقانی با بیان اینکه ظرفیت زیرساخت‌های ارتباطی برای خدمت‌رسانی تمامی دستگاه‌ها در ایام اربعین ۹۸ افزایش یافته است، گفت: ظرفیت‌های ایجاد شده در زیرساخت ارتباطی پایانه‌های مرزی علاوه بر تأمین نیاز اپراتورهای حوزه ICT، نیاز سایر دستگاه‌های خدماتی، امنیتی، امداد رسان، صدا و سیما و راهنمایی و رانندگی را پوشش می‌دهد. وی گفت: با توجه به آسیب‌های ناشی از سیل اخیر در زیرساخت‌های منتهی به پایانه مهران، با اجرای ۵۰۰ کیلومتر فیبر نوری شبکه این منطقه به طور کامل بهسازی شده است و شرکت ارتباطات زیرساخت در مسیرهای منتهی به این پایانه، به منظور بالا بردن ضریب پایداری شبکه، مسیر پشتیبان ایجاد کرده و ظرفیت پهنای باند ورودی استان ایلام از ۴۷ گیگابیت به ۱۱۰ گیگابیت افزایش یافته است. رئیس رگولاتوری با اشاره به مذاکرات انجام شده با رگولاتوری عراق افزود: با توجه به تمرکز و تجمع تجهیزات مخابراتی برای تأمین ارتباطات با کیفیت در نقاط مرزی برای زائران، فضای فرکانسی این مناطق نیز به‌صورت مستمر پایش می‌شود تا در صورت ایجاد تداخلات فرکانسی یا سرریز سیگنال، مشکلات در سریع‌ترین زمان ممکن برطرف شود. معاون وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات تأکید کرد: در پایانه مرزی مهران با وجود هزینه‌های بالای سرمایه‌گذاری، بسیاری از سایت‌های سیار و موقتی به سایت‌های دائمی تبدیل شده‌اند تا علاوه بر ایام ویژه اربعین، زمینه دریافت سرویس با کیفیت برای زائران در تمامی ایام سال فراهم شود.

#### اولین پارک فضایی کشور در قشم جانمایی شد

تفاهمنامه همکاری میان سازمان فضایی ایران و سازمان منطقه آزاد قشم با هدف ایجاد طرح منطقه گردشگری فضایی (پارک موضوعی فضا پایه) در جزیره قشم امضا شد.

به گزارش ایسنا، بر اساس این تفاهمنامه، از ظرفیت‌های گردشگری منطقه آزاد قشم اعم از ظرفیت‌های طبیعی موجود در دره ستارگان و آسمان مناسب این جزیره در هنگام شب برای مقصد گردشگری داخلی و خارجی و منطقه گردشگری فضایی، در سه فاز، تعریف، جانمایی و برنامه‌ریزی می‌شود. طبق این تفاهمنامه، دوطرف در زمینه طراحی کلان و راهبردی تدوین برنامه گردشگری فضایی، مطالعات پیش امکان‌سنجی و ارائه تجربیات کشورهای دیگر به متقاضیان سرمایه‌گذاری این طرح در جزیره قشم کمک خواهند کرد. برگزاری برنامه‌های کارشناسی و تعیین محتوای علمی با توجه به جذابیت حوزه فضا برای گردشگر و تورهایی تخصصی و همچنین حضور کارشناسان علمی و استقرار تلسکوپ در مکان‌هایی مانند دره ستارگان بویژه در موقعیت‌های زمانی خاص هم از دیگر مفاد این تفاهمنامه است. مرتضی براری، رئیس سازمان فضایی ایران در مراسم امضای این تفاهمنامه اظهار کرد: پارک‌های فضایی فرصتی است برای رونق گردشگری در حوزه توریسم و بستری را برای تحقیقات علمی محققان فراهم خواهد کرد که پیشرفت در هر دو ظرفیت بالقوه پارک‌های فضایی، موجب پیشرفت اقتصادی کشور خواهد شد.

داشتن مزیت‌های کنترل پذیر و پیچیدگی کمتر در زمینه قوه محرکه در خودروهای خودران استفاده می‌شود. به‌عنوان مثال شرکت تسلا از خودروهای تمام برقی خود برای ساخت خودروهای خودران استفاده می‌کند. زیارتی افزود: امکان توسعه هسته و اجزای مرکزی خودروهای خودران در کشور وجود دارد، چرا که بیشتر کار نرم افزاری یعنی جمع‌آوری داده و پردازش داده‌ها است تا سخت افزاری و مهمتر اینکه به واردات عجیب و غریبی نیاز ندارد. این فعال حوزه دانش بنیان خودروسازی هوشمند با اشاره به اینکه اکنون چند تا از دانشگاه‌های کشور نیز در این زمینه فعالیت می‌کنند، گفت: ما دانشمندان و مهندسان خیره و نبغه خوبی در زمینه خودروهای هوشمند در کشور داریم ولی باید تیم خوبی از این نخبه‌ها تشکیل شود. ما به یک تیم خوب نیاز داریم تا تمام نخبه‌های این حوزه بتوانند با انجام کار تیمی و جمع‌آوری تجربیات در این حوزه به هدفی که همانا ساخت و توسعه خودروی خودران است، دست یابند. زیارتی با بیان اینکه با وجود غول‌های بزرگ خودروسازی در تولید خودروهای خودران شاید ما نتوانیم به تولید این صنعت بپردازیم، افزود: ولی همین که دانش آن را داریم و می‌توانیم حرفی در این زمینه برای گفتن داشته باشیم نیز خود دارای ارزش بالایی است. داشتن دانش تولید و توسعه خودروی خودران کشور ما را یک سر و گردن از خیلی از کشورهای بالاتر خواهد برد و به‌نظر به نفع ما است تا این تکنولوژی را در کشور داشته باشیم. وی درباره فراهم شدن بستر نسل پنجم ارتباطی نیز گفت: به هر حال خودروهای خودران به شبکه اینترنتی و ارتباطی بسیار پرسرعت نیاز دارد تا به‌صورت آنلاین اطلاعات را دریافت و پردازش کند بنابراین وقتی نسل پنجم ارتباطی نباشد عملانی‌توان کاری از پیش برد.

ولی وقتی نسل‌های بعدی ارتباطی در کشور راه‌اندازی شده تنها سرعت ارتباطی و پردازشی و دانلود افزایش یافت، بلکه بحث ارتباط صوتی، تصویری، استفاده از نقشه‌ها و... هم شکل گرفت بنابراین وقتی نسل پنجم ارتباطی نیز در کشور راه‌اندازی شود ارتباط اشیا با اشیا و افزایش سرعت ارتباطی و... را قطعاً خواهیم داشت بنابراین به نفع کشور و حتی بحث خودروهای هوشمند خواهد بود.

■ **کار تیمی برای رسیدن به خودروی خودران**

«توسعه و تولید خودروهای خودران در کشور می‌تواند عملیاتی شود و دانش آن در کشور وجود دارد». حسین زیارتی مدیرعامل یک شرکت دانش بنیان خودروهای برقی با بیان مطلب فوق به «ایران» گفت: وقتی خودروهای تمام برقی در کشور ساخته شده بنابراین ساخت خودروهای خودران هوشمند دور از دسترس نیست، چرا که می‌توان از پلتفرم‌های خودروهای برقی برای خودروهای خودران نیز استفاده کرد. چون خودروهای برقی به‌دلیل

## فراخوان آگهی مناقصه و ارزیابی کیفی

(نوبت دوم)

سازمان تامین اجتماعی  
شرکت مدیریت طرح و اجرا،  
فاز ۵، تهران، خیابان ولیعصر

شرکت مدیریت طرح و اجرا خانه سازی ایران در نظر دارد از طریق فراخوان عمومی (دو مرحله ای)، اقدام به شناسایی و ارزیابی کیفی پیمانکاران ذیصلاح جهت اجرای کارهای ساختمانی و تأسیساتی پروژه‌های عمرانی تکلیفی – مأموریتی سازمان تأمین اجتماعی نماید.

شماره فراخوان	عنوان پروژه	برآورد براساس فهرست بهای سال ۹۸ (ریال)
۹۸/۲۴۶/۲	اجرای کارهای ساختمانی و تأسیساتی پروژه اسکلت بیمارستان ۳۲۰ تخت‌خوابی تأمین اجتماعی شیراز در استان فارس (رتبه‌ای اولیه و تأسیسات)	۹۷۹,۹۸۸,۶۲۵,۰۰۰

توجه: پذیرش اسناد ارزیابی منحصراً از طریق لوح فشرده (CD یا DVD) خواهد بود.

جهت اطلاعات بیشتر به قسمت «فراخوان عمومی» پروژه مذکور در وب سایت شرکت مراجعه نمایید.

لذا از کلیه شرکت‌هایی که دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری حداقل درخواستی و گواهینامه‌ی تأیید صلاحیت ایمنی پیمانکاران از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی بوده و از تجربه، توانایی و صلاحیت کافی برخوردار هستند، دعوت می‌گردد، فقط با مراجعه به آدرس اینترنتی ([www.tarhoejra.com](http://www.tarhoejra.com) (وب سایت) نسبت به دریافت فرم‌های ارزیابی به منظور تهیه و تکمیل اسناد لازم اقدام نموده و پس از پرداخت هزینه مربوط به‌صورت فیش نقدی به روش مشخص شده از طریق بانک مربوط. اسناد تهیه شده را تا ساعت ۱۶:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۸/۷/۲۰ به آدرس زیر ارسال نمایند.

نشانی: تهران، بلوار کشاورز، خیابان شهید بهرادران عبدالله زاده، خیابان شهیدی آژمان آب، پلاک ۲۴، دفتر حراست (دستگاه مناقصه) فاز در قبول یا رد پیشنهادت مختار است. تلفن: ۸۸۹۹۱۱۶۱-۰۲۱

تذکره: در صورت ارائه اسناد به‌صورت نسخ کاغذی در قالب روزگن، دفترچه‌های فنی، شیراز یا خاور شده یا هر روش دیگر، اسناد ارزیابی مورد ارزیابی قرار نخواهد گرفت.

## فراخوان مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای)

تجدید مناقصه شماره ۹۸/۰۱۳/م

شرکت مدیریت طرح و اجرا،  
فاز ۵، تهران، خیابان ولیعصر

**الف- موضوع مناقصه:** انجام کلیه خدمات تأمین نیروی انسانی راهبری خودرها، اپراتوری تجهیزات آتش‌نشانی و خدمات امداد و نجات

**ب- مناقصه‌گر:** شرکت پالایش نفت تهران (سهامی عام)

**ج- شرح مختصر کار:** اجرای مقررات ایمنی به منظور جلوگیری از ایجاد حریق و توسعه آن و انجام عملیات آتش‌نشانی و نجات مصدومان در صورت بروز حریق را با استفاده از انواع تجهیزات امداد و نجات و وسایل آتش‌نشانی مانند خاموش‌کننده‌ها و مواد شیمیایی در محدوده عملیاتی شرکت پالایش نفت تهران، اپراتور، نفت پاسارگاد، کلیه مناطق صنعتی و مسکونی اطراف پالایشگاه و تأسیسات ری و...

**د- مدت قرارداد:** ۱۲ ماه

**ه- تضمین شرکت در مناقصه:** ضمانتنامه بانکی به مبلغ ۰۰۰ ۰۰۰ ۱۹۶ ریال

کلیه پیمانکاران واجد شرایط که در زمینه مذکور تجربه کافی دارند و دارای گواهی‌های لازم از جمله گواهی صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی می‌باشند، دعوت می‌نماید ضمن اعلام آمادگی کتبی جهت شرکت در مناقصه، فرم ارزیابی کیفی مناقصه‌گران موجود در شبکه اطلاع‌رسانی این شرکت به آدرس ([www.tehranrefinery.ir](http://www.tehranrefinery.ir)) را با دقت تکمیل و به همراه مدارک مربوطه از زمان انتشار آگهی نوبت اول و حداکثر تا هفت روز پس از نشر آگهی نوبت دوم به نشانی تهران، ابتدای جاده قدیم قم، نرسیده به باقرشهر، شرکت پالایش نفت تهران (سهامی عام)، ساختمان شهید بهشتی، اتاق ۲۱۱ – امور حقوقی و پیمان‌ها تحویل نمایند.

دارا بودن خط مشی و نظام مدیریت HSE متناسب با موضوع پیمان الزامی است در این خصوص پیمانکاران می‌بایست نسبت به تکمیل و تحویل پر سشنامه سطح دو ارزیابی اولیه HSE پیمانکاران مندرج در بخش مناقصات و بسایب این شرکت ([www.tehranrefinery.ir](http://www.tehranrefinery.ir)) اقدام نمایند. همچنین لازم است پرسشنامه تکمیل شده مذکور را همراه با مدارک و مستندات HSE مربوطه در یک لوح فشرده و مجزا از سایر مدارک به این شرکت تحویل نمایند.

در صورت عدم تکمیل و تحویل فرم ارزیابی کیفی و همچنین پر سشنامه HSE، صلاحیت شرکت‌کنندگان قابل بررسی نخواهد بود. بدیهی است این شرکت پس از بررسی اسناد و مدارک واصله در چارچوب ضوابط و مقررات داخلی خود از شرکت‌های واجد شرایط دعوت به عمل خواهد آورد. ارایه مدارک و سوابق م‌زبور هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد.

پس از ارزیابی کیفی مناقصه‌گران در تاریخ ۹۸/۰۸/۱۴ اسناد مناقصه در محل شرکت (نشانی فوق‌الذکر) به مناقصه‌گران واجد شرایط تحویل خواهد شد. زمان عودت پاکت‌های پیشنهاد نرخ و گشایش پاکت‌های مالی تاریخ ۹۸/۰۸/۲۷ خواهد بود.

تلفن‌های تماس: ۵۱-۵۵۹۰۱۰۲۱ داخلی (۴۳۰۴۰)  
دورنگار: ۵۵۲۰۹۲۹۶ داخلی (۴۳۰۰۹)

روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران (سهامی عام)

آدرس اینترنتی: [www.tehranrefinery.ir](http://www.tehranrefinery.ir)  
پست الکترونیکی: [Contr-dep@torc.ir](mailto:Contr-dep@torc.ir)

## آگهی مناقصه عمومی (دو مرحله‌ای)

شماره مناقصه: RKP-9800146415-KM/G-03

خرید یک دستگاه TUBE EXPANDER

شرکت پالایش نفت کرمانشاه

**نوبت دوم**

**شرح مختصات و شرایط کلی مندرج در اسناد مناقصه مربوطه از طریق سازندگان و یا تأمین کنندگان ذیصلاح خریداری نماید.**

**۱ نام و نشانی مناقصه‌گر:** شرکت پالایش نفت کرمانشاه واقع در بلوار شهید دکت‌ر بهشتی، روبروی پارک شاهد، اداره بازرگانی تلفن: ۳۱۴۹۷۵۶۳-۰۸۳۳ و فاکس ۳۱۴۹۷۵۹۶-۰۸۳۳

**۲ نوع، کمیت و کیفیت کالا:** خرید یک دستگاه TUBE EXPANDER، شرح کامل آن در آدرس اینترنتی [www.korc.ir](http://www.korc.ir) قید شده است.

**۳ نوع و مبلغ تضمین:** ضمانتنامه معتبر بانکی به مبلغ ۰۰۰ ۰۰۰ ۲۰۰ ریال یا واریز نقد نفع.

**۴ محل، زمان و مهلت دریافت اسناد:** اداره بازرگانی، ۲۰ روز بعد از چاپ آگهی نوبت دوم تا تاریخ ۹۸/۰۸/۱۳.

**۵ زمان بازگشایی پیشنهاد فنی:** ۹۸/۰۸/۱۴ و زمان بازگشایی پاکت مالی حداکثر تا تاریخ ۹۸/۰۹/۱۶.

**۶ شرکت پالایش نفت کرمانشاه این حق را برای خود محفوظ میدارد که در دو مرحله تعدادی از پیشنهادات بدون ذکر علت مختار است.**

روابط عمومی

## آگهی مناقصه عمومی

شماره ۲۴-۹۸/۲۳

شرکت پالایش نفت کرمانشاه

**شهرداری منطقه ۱۵:** در نظر دارد اجرای عملیات مش‌وحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می‌آید.

ردیف	شرح و محل انجام عملیات	برآورد هزینه اجرای کار (ریال)	سپرده نقدی یا ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به ریال	مدت انجام خدمات
۱	حفظ و نگهداری فضای سبز ناحیه ۵	۰۰۰ ۰۰۰ ۲۳ / ۱۷۷	۰۰۰ ۰۰۰ ۱۵۰ / ۱	۱۲ ماه
۲	نگهداری به‌اگز تحقیقات، آموزش و مشاوره کلینیک‌های کل و گیاه	۰۰۰ ۰۰۰ ۲۲۶ / ۲۶۷ و ۰۸۶ / ۱۱	۰۰۰ ۰۰۰ ۵۵۰ / ۱۲	۱۲ ماه

**۱ محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات:** محل دریافت اسناد امور قرارداده‌ها و محل قبول پیشنهادات دبیرخانه شهرداری منطقه ۱۵ واقع در خیابان خاوران نرسیده به میدان بسیج ساختمان شماره دو

**۲ شماره حساب:** شماره حساب ۵۳۱۴۹۳۹۳۰۴۴ نزد بانک شهر شعبه سه راه افسریه کد ۲۳۳۳ به نام شهرداری منطقه ۱۵

**۳ ثبت نام در سامانه شهرداری تهران (tehran.ir):** جهت شرکت در مناقصه برای متقاضیان الزامی می‌باشد.

**۴ مهلت ارائه اسناد:** حداکثر ۱۰ روز از تاریخ درج آگهی نحوه پرداخت، پرداخت به‌صورت نقد و غیر نقد می‌باشد.

بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و هزینه درج آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.

ضمناً مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج می‌باشد که شرکت‌کنندگان باید مدارک را پس از اخذ مهر و امضاء، نموده و در پاکت‌های لاک و مهر شده تحویل نمایند. بدیهی است حضور شرکت‌کنندگان و بیانمندگان قانونی تام‌الاختیار آنان در جلسه مناقصه اختیاری است.

((نظر به استقرار سیستم مدیریت یکپارچه IMS در منطقه ۱۵ تعهد به اجرای ضوابط بهداشت، ایمنی، محیط‌زیست و کیفیت خدمات از الزامات پروژه‌ها می‌باشد.))

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۵