



مهندس اصیلی: ترمینال سلام شامل سالن اصلی در ۳ تراز، کنکورس، پست برق و موتورخانه مجموعاً با زیربنای ۵۸۰۰۰ مترمربع یکی از بزرگترین ترمینال‌های کشور می باشد که برای ساخت آن از آخرین تکنولوژی و استانداردهای روز دنیا استفاده شده است و از نکات حائز اهمیت در اجرای این ترمینال، استفاده حداکثری از توان و تولیدات داخلی بوده که به نوعی بومی سازی این دانش در کشور محسوب می گردد.



«سلام»، نتیجه همدلی و همکاری موفق

تجربه ساخت نخستین پایانه هوایی هوشمند کشور با ظرفیت ۵ میلیون مسافر توسط متخصصان داخلی

● تقدیر از دست اندرکاران ترمینال سلام

مهندس محمد سعیدی کیا رییس بنیاد مستضعفان طی مراسمی از مدیران و مهندسان پروژه ترمینال فرودگاهی سلام تقدیر کرد. در این مراسم آقایان منوچهر خواجه دلونی معاون توسعه انرژی و ساختمان بنیاد مستضعفان، محمد رضا پیشرو مدیر عامل بانک سینا، سعید شاهسواری مدیر عامل آزادراه تهران-شمال، مجید شاهسواری مدیر عامل هلدینگ پایا سامان پارس و علی اصیلی مدیرعامل شرکت ملی ساختمان و مجری پروژه ترمینال سلام به پاس تلاش هایشان در تسریع در احداث و راه اندازی پروژه اولین ترمینال هوشمند فرودگاهی کشور با ظرفیت ۵ میلیون مسافر مورد تقدیر قرار گرفتند. گفتنی است پروژه ترمینال فرودگاهی سلام توسط پیمانکاران و شرکت‌های زیر مجموعه بنیاد مستضعفان از جمله شرکت ملی ساختمان و در مدت ۱۶ ماه احداث شده که از نظر کیفیت و زمانبندی اجرای پروژه در نوع خود بی نظیر است. پروژه ترمینال سلام از جهت فناوری‌ها و تجهیزات به کار رفته در کشور پیشرو است و با این پروژه بنیاد مستضعفان توانست تجربه فرودگاه سازی در این وسعت با سیستم‌های هایتک را به صورت کامل در کشور نهادینه کند.



صادرات این خدمات فنی و مهندسی فراهم شود.

● ندام همکاری موفق

در این مراسم مهندس سعیدی کیا رئیس بنیاد مستضعفان با اشاره به تحریم‌های سخت بین‌المللی گفت: گرچه در زمان اجرای پروژه در شرایط تحریم بسیار سختی به سر می‌بردیم، اما با هماهنگی کامل بنیاد مستضعفان با وزارت راه و شهرسازی پروژه به نتیجه رسید با وجود تغییرات مدنظر وزارت راه در مدت کمتر از دو سال توانستیم این پروژه عمرانی بی‌نظیر در کشور را به مرحله افتتاح برسانیم در این پروژه از حداکثر امکانات داخلی استفاده شده و پروژه‌ای با این ابعاد و این تجهیزات و تکنولوژی برای اولین بار در نوع خود در کشور اجرا شده است.

رییس بنیاد مستضعفان افزود: بنیاد در این پروژه حدود ۶۵۰ میلیارد تومان سرمایه گذاری کرده است سعیدی کیا در پایان خاطرنشان کرد: این پروژه نماد همکاری خوب بین دو دستگاه هست که می‌توانند الگویی برای سایر پروژه‌های مشابه در کشور باشند امیدوارم این پروژه ثمرات خوبی را برای مردم به همراه داشته باشد.

مهندس منوچهر خواجه دلویی معاون توسعه ساختمان و انرژی بنیاد مستضعفان نیز با اشاره به اینکه این فرودگاه از جهت فناوری‌ها و تجهیزات به کار رفته در کشور پیشرو است یاد آور شد: بنیاد مستضعفان تجربه فرودگاه سازی در این وسعت با سیستم‌های هایتک را به صورت کامل در کشور نهادینه کرد و برخی سیستم‌های خود کنترلی این فرودگاه در هیچ فرودگاه کشور وجود ندارد و امیدواریم بتوانیم این تجربه را در اختیار کشورهای منطقه به ویژه همسایگانمان قرار دهیم.

چیلر و ۴۳۴ دستگاه فن کوئل، ۴ دستگاه X-RAY و ۲۴ دستگاه هواساز که در تامین آنها از بهترین برندها استفاده گردیده است.

وی در ادامه افزود: اجرای تأسیسات زیربنایی و محوطه سازی ترمینال و پارکینگ با ظرفیت ۴۰۰۰ خودرو از دیگر بخش‌های مهم این پروژه بزرگ ملی است که به منظور تسریع در آماده سازی و بهره برداری از ترمینال سلام، با تصویب هیأت وزیران در قالب ترک تشریفات به شرکت ملی ساختمان واگذار شد و اکنون به اتمام رسیده است.

● تجربه‌ای قابل تکرار در داخل و خارج از کشور

مدیر عامل شرکت مجری پروژه ترمینال سلام خاطر نشان کرد: با بهره‌گیری از ترکیب معماری مدرن و المانهای فرهنگی و هنری از آثار هنرمندان نامی کشور و به واسطه همت شبانه روزی کارگران، کارشناسان و متخصصان ایرانی، ترمینال سلام به یک "ترمینال گالری" مبدل شده است که به صورت ویژه با ایجاد یک معماری هنری فضایی آرامش بخش را برای همه مسافران و همراهان فراهم خواهد کرد.

علی اصیلی با اشاره به توانمندیهای فنی - مهندسی این شرکت وابسته به بنیاد مستضعفان گفت: شرکت ملی ساختمان هم اکنون پروژه‌های ترمینال جدید فرودگاه بین‌المللی کیش و ترمینال جدید فرودگاه آبادان را در دست اجرا دارد و علاوه بر آن تجربه موفق طراحی و اجرای پروژه ترمینال سلام مزیت رقابتی ویژه‌ای را برای شرکت ملی ساختمان جهت اجرای پروژه‌های مشابه پیمانکاری در داخل و خارج کشور فراهم کرده است که امیدواریم امکان

کشور می‌باشد که برای ساخت آن از آخرین تکنولوژی و استانداردهای روز دنیا استفاده شده است و از نکات حائز اهمیت در اجرای این ترمینال، استفاده حداکثری از توان و تولیدات داخلی بوده که به نوعی بومی سازی این دانش در کشور محسوب می‌گردد.

۱۲۵۰۰ مترمربع سرامیک و کاشی، ۳۴۳۹۰ مترمربع سنگ کف و دیوار، ۱۱۸۰۰ متر مربع پوشش‌های آلومینیومی، ۱۱،۱۲۷ متر مربع شیشه، ۳۲،۰۰۰ مترمربع سقف کاذب، ۵۰،۰۰۰ مترمکعب انواع بتن و ۱۵،۹۰۰ تن انواع سازه‌های فلزی و آرماتور و همچنین ۶۴۰،۰۰۰ متر مکعب خاکبرداری و خاکریزی قسمتی از احجام کلی این پروژه است.

مدیرعامل شرکت ملی ساختمان همچنین در ادامه اظهار داشت: با توجه به طراحی پروژه که بر اساس آخرین استانداردهای ترمینال فرودگاهی انجام شده است، در حال حاضر این ترمینال به عنوان یکی از مهمترین و به روزترین ترمینال‌های مسافری کشور آماده بهره برداری شده و از دیگر ویژگی‌های بارز این ترمینال که باعث برتری آن نسبت به سایر ترمینال‌های فرودگاهی کشور شده است، بهره‌گیری از آخرین تکنولوژی‌های روز دنیا در زمینه IT و سامانه‌های فناوری اطلاعات فرودگاهی است.

مهندس اصیلی سایر تجهیزات و فناوری‌هایی که در این ترمینال مورد استفاده قرار گرفته را چنین برشمرد: ۷ دستگاه پل تلسکوپی انتقال مسافر به هواپیما، سیستم مدیریت یکپارچه ترمینال (BMS)، ۱۲ دستگاه پله برقی و ۱۲ دستگاه آسانسور، سیستم هوشمند حمل بار (BHS)، ۵۳۲۰ دوربین مدار بسته، ۶ دستگاه دیزل ژنراتور، ۲۰۰ عدد تابلوی برق با فشار متوسط و ضعیف، ۸ دستگاه

بین‌المللی امام خمینی (ره)، بین وزارت راه و شهرسازی با نمایندگی شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) از یک سو و بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی با نمایندگی شرکت احداث و راه اندازی ترمینال سلام با سهامداری صد درصدی شرکت ملی ساختمان از سوی دیگر منعقد گردید که در همین راستا بنیاد مستضعفان به منظور تامین مالی پروژه، حدود ۶۵۰۰ میلیارد ریال سرمایه گذاری کرده است.

مدیرعامل شرکت ملی ساختمان تصریح کرد: پس از بازنگری طرح اولیه به درخواست سرمایه پذیر به منظور افزایش ظرفیت ترمینال از ۳/۵ به ۵ میلیون نفر مسافر در سال، عملیات اجرایی طرح جدید در آبان ماه ۹۶ آغاز گردید و طی یک برنامه زمانبندی فشرده و کار در ۱۲ الی ۳ شیفت کاری طی مدت یک سال و نیم، این پروژه تکمیل گردید و نهایتاً در تاریخ ۹۸/۰۳/۱۸ تست گرم با حضور وزیر محترم راه و شهرسازی با موفقیت انجام شد و علیرغم کلیه مشکلات و موانع ناشی از تحریم‌های ظالمانه، به حول و قوه الهی امروز شاهد بهره برداری از این پروژه می‌باشیم.

● مشخصات پروژه ملی ترمینال سلام

مهندس اصیلی در تشریح مشخصات این پروژه گفت: ترمینال سلام شامل سالن اصلی در ۳ تراز، کنکورس، پست برق و موتورخانه مجموعاً با زیربنای ۵۸۰۰۰ مترمربع یکی از بزرگترین ترمینال‌های

تلاش شبانه روزی کارشناسان و مهندسان کشور طی دو سال به ثمر نشست و پروژه ترمینال بین‌المللی سلام در اوایل روزهای خرداد ماه گذشته با حضور رئیس جمهور، وزیر راه و شهرسازی و رئیس بنیاد مستضعفان و سایر مسوولان کشور افتتاح شد. به گزارش روابط عمومی بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی، این پروژه با مساحت ۵۸ هزار متر زیر بنا و حدود ۶۵۰ میلیارد تومان اعتبار در ظرف ۱۶ ماه در کمترین زمان ممکن و در شرایط شدید ترین تحریم‌های ناعادلانه با ابتکار عمل و مدیریت جهادی اجرا شد و افتتاح این پروژه ملی ثابت کرد در شرایط تحریم فنی ترین پروژه‌های کشور را می‌توان با حداقل منابع و اتکال به توان و تخصص داخلی با موفقیت به پایان رساند.



● طراحی نخستین پایانه هوایی هوشمند کشور

وی با اشاره به اینکه این پروژه نخستین پایانه هوایی هوشمند کشور با ظرفیت اعزام و پذیرش سالیانه ۵ میلیون مسافر است که کاملاً توسط متخصصان و مهندسان داخل کشور طراحی شده، گفت: طبق مصوبه هیأت وزیران در مهرماه ۱۳۹۵ و بر اساس پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی، قرارداد تامین مالی، احداث، راه اندازی و اجاره به شرط تملیک (B.I.T) ترمینال سلام فرودگاه

مهندس علی اصیلی مدیرعامل شرکت ملی ساختمان به عنوان پیمانکار و سهامدار این پروژه توضیح داد: با حمایت‌های ریاست بنیاد مستضعفان مهندس محمد سعیدی کیا و مساعدت معاونت توسعه ساختمان و انرژی بنیاد مهندس خواجه دلویی و همچنین همکاری‌های بی دریغ مدیرعامل هلدینگ پایاسامان پارس مهندس شاهسواری، این پروژه با کمترین هزینه و در کوتاهترین زمان ممکن با همت جوانان متخصص ایرانی به مرحله اجرا درآمد.

