



مروری بر زندگی سرگیو پنین فارینا مردی با طراحی‌های جاودانه

سرگیو در سال ۱۹۲۶ در تورین ایتالیا به دنیا آمد و در رشته مهندسی مکانیک در دانشگاه تورین تحصیل کرده بود و پس از پایان تحصیلات به شرکت پنین فارینا، شرکتی که پدرش در سال ۱۹۳۰ تأسیس کرده بود پیوست. شرکت پنین فارینا در اصل یک شرکت بدنه‌سازی بود که بنا بر سفارش مشتریان، بر روی شاسی خودروهای مختلف اتاق‌های اختصاصی می‌ساخت. طراحی یک اتاق جدید جزیی از این پروسه بود و به همین دلیل شرکت پنین فارینا به‌مرور برای طراحی‌هایش مشهور شد.

← صنعت خودروسازی در طی بیش از یک قرن، طراحان بسیاری را به خود دیده است، مردانی که هر یک بخشی از تاریخ این صنعت را نوشته‌اند و خاطراتشان تا زمانی که خودروها در حرکت‌اند زنده می‌ماند. بدون شک سرگیو پنین فارینا فقید یکی از این مردان است. او طراح تعدادی از زیباترین فراری‌های تاریخ است تا جایی که از دید بسیاری نام او با نام بسیاری از فراری‌های کلاسیک پیوند خورده است.

می‌توان به پژو ۴۰۵ و پژو ۲۰۵ اشاره کرد. سرگیو در سال ۲۰۰۶ از سمت خود در شرکت استعفا داد و امور را به پسرش آندرا سپرد و به دنبال مرگ آندرا در سال ۲۰۰۸، پسر کوچک‌ترش پائولو اختیار امور شرکت را به دست گرفت. سرگیو پنین فارینا در سال ۲۰۱۲ در تورین ایتالیا درگذشت. در مورد نام خانوادگی او بد نیست بدانید سرگیو با نام خانوادگی «فارینا» به دنیا آمد که نام خانوادگی پدرش نیز بود. «پنین» در اصل نامی بود که خانواده و دوستان پدرش به او داده بودند و به همین دلیل پدرش شرکت را با نام پنین فارینا ثبت کرد، اما وقتی نام شرکت سرآمد شد، پدرش در سال ۱۹۶۱ توانست نظر مقامات ایتالیایی را جلب کند تا نام خانوادگی خود را به پنین فارینا تغییر دهد و از این به بعد سرگیو نیز با نام خانوادگی جدیدش، پنین فارینا شناخته می‌شد.

در کنار طراحی، پنین فارینا از سال‌های اولیه فعالیت خود یک شرکت بدنه‌سازی نیز بود. این شرکت با امکاناتی که در اختیار داشت علاوه بر طراحی بدنه، بنا به سفارش بعضی از خودروسازان مدل‌های ویژه‌ای از خودروهای آن‌ها را در کارخانه خود تولید می‌کرد. در میان خودروهایی که در دوران مدیریت او در شرکت تولید شدند می‌توان به نام‌های بزرگی مانند کادیلاک، رولزرویس، مازراتی و پژو اشاره کرد.

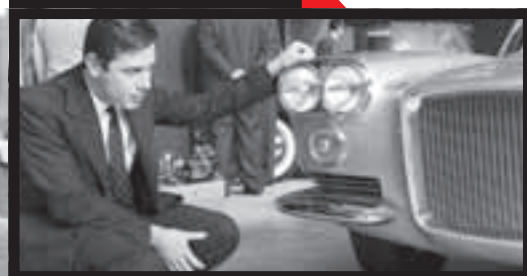
سرگیو علاوه بر مدیریت شرکت، طراحی تعدادی از خودروها را بر عهده داشت که از آن جمله می‌توان به فراری F40، فراری تستاروسا، پژو ۳۰۶، پژو ۴۰۶ و بنتلی آژور اشاره کرد. او همچنین به‌طور مستقیم در طراحی فراری آنزو، فراری ۶۱۲ و مازراتی کواتروپورت نیز نقش داشته است. ازجمله مدل‌هایی که در دوران مدیریت او بر شرکت طراحی شده و به ایران نیز آمده‌اند

اوج موفقیت‌های پنین فارینا اما پس از پایان جنگ جهانی دوم و در همکاری با فراری بود و از همین‌جا است که سرگیو توانست توانایی‌های خود را بیش از پیش نشان دهد. یکی از نخستین تأثیرات او بر شرکت، اصرارش به آنزو فراری برای تولید خودروهای موتور وسط در خانواده فراری بود. آنزو فراری از ابتدا معتقد بود موتور خودرو باید در جلوی خودرو باشد به همان دلیلی که اسب گاری را می‌کشد نه آنکه آن را هل دهد! اما سرگیو جوان توانست آنزو فراری لجوج را قانع کند و سرانجام خودروی‌های سری Dino در شرکت فراری تولید شد. سرگیو در سال ۱۹۶۶ و پس از مرگ پدرش، ریاست شرکت را بر عهده گرفت و نقش مهمی در موفقیت‌های این شرکت ایتالیایی در سال‌های بعد از جنگ جهانی دوم داشت.

سرگیو جوان در کنار آنزو فراری بزرگ، سرگیو ۲۸ سال از آنزو کوچک‌تر بود اما توانسته بود اعتماد آنزو فراری را به خود جلب کند و تعدادی از بینظیرترین فراری‌های تاریخ را برای فراری طراحی کرد. جلب اعتماد آنزو خودروی و لجوج، کاری دشوار بود، اما سرگیو با توانایی‌هایش توانست قاصه سنی خود با فراری را پر کند.

سرگیو در کنار پدرش باتیستا. هرچند شرکت پنین فارینا را پدر تأسیس کرد، اما پسر بود که توانست این شرکت را به‌روزهای اوج برساند.

↓ سرگیو در نمایشگاه سال ۱۹۵۶



↑ پژو ۵۰۴ کوپه را سرگیو برای پژو طراحی کرد. هنوز هم بسیاری این خودرو را زیباترین پژو کلاسیک می‌دانند.

↑ فراری F40، یکی از خودروهایی که در دوران مدیریت سرگیو و با نظر او در شرکت پنین فارینا طراحی شد.

↑ شورولت کوروت Rondine در دوران مدیریت سرگیو و در سال ۱۹۶۳ معرفی شد.

↑ پائولو، پسر سرگیو در مراسم درگذشت پدر

↑ فراری دینو، نخستین خودرویی که تحت نظر سرگیو طراحی شد.