

کاهش ۳۳ درصدی مصرف سوخت مایع

معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی از افزایش ۳۵ درصدی مصرف گاز در نیروگاه‌ها در سال ۹۵ نسبت به سال ۹۲ خبر داد. به گزارش وزارت نفت، هوشنگ فلاحتیان، معاون وزیر نیرو با اشاره به اینکه همکاری وزارت نفت و نیرو همواره در بهترین سطح بوده است از تأمین سوخت زمستانی نیروگاه‌ها از سوی وزارت نفت قدردانی کرد و افزود: وزارت نفت حتی در شرایط تحریم (سال‌های ۹۲ تا ۹۴) به بهترین نحو ممکن سوخت نیروگاه‌ها را تأمین کرده است. معاون وزیر نیرو، که مصرفی نیروگاه‌ها در سال ۹۲ را ۵۵ درصد عنوان کرد و افزود: این رقم در سال ۹۵ به مرز ۹۰ درصد رسید که رکورد بی‌سابقه‌ای است. با افزایش مصرف سوخت گاز در نیروگاه‌ها، افزون بر اینکه گازوئیل و مازوت صادر شده بلکه میزان آلاینده‌ها کاهش یافته است که کمک زیادی به حفظ محیط زیست می‌کند.

میدانین کوچک نفتی، هدف بسته ۵ میلیارد دلاری

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران با اشاره به آماده‌سازی بسته‌های پنج میلیارد دلاری برای افزایش تولید از میدان‌های نفتی، اظهار کرد: هدف این بسته‌ها میدانین کوچک نفتی هستند. علی‌کارد در گفت‌وگو با ایسنا، افزود: برای این منظور از شرکت‌های ایرانی دعوت و این فرآیند به صورت مناقصه انجام خواهد شد. فعلا استاد و مستندات میداین درحال آماده‌سازی و قرار است به ازای هر میدان یک مناقصه بین شرکت‌های ایرانی برگزار شود. وی گفت: این میدانین کوچک اکثراً در مناطق عملیاتی که زودتر به تولید می‌رسند واقع شده است؛ میدانی که افزایش تولید در دوره‌های کوتاه‌تر دارند.

۴۸ هزار هکتار گلخانه جدید ایجاد می‌شود

معاون امور باغبانی وزارت جهاد کشاورزی گفت: بیش از ۴۸ هزار هکتار گلخانه جدید تا اقی ۱۴۰۴ در کشور ایجاد می‌شود. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت جهادکشاورزی، طهماسبی در خصوص برنامه‌های این معاونت برای توسعه کشت گلخانه‌ها گفت: طرح توسعه گلخانه‌ها با هدف انتقال محصولات سبزی و صیفی از محیط باز به گلخانه از برنامه‌های اقتصاد مقاومتی در حوزه کشاورزی است. وی خاطرنشان کرد: اجرای طرح توسعه گلخانه‌ها از سال گذشته آغاز و در حدود دو هزار هکتار گلخانه با هدف استفاده بهینه از منابع زیرزمینی در کشور احداث شده است. طهماسبی اضافه کرد:اسمال اجرای طرح توسعه گلخانه‌ها در سطح حدود ۲ هزار و ۲۴۰ هکتار در دستور کار قرار دارد. معاون امور باغبانی وزارت جهاد کشاورزی، از اجرای طرح توسعه باغ‌ها در سطح ۵۰۰ هزار هکتار اراضی شیاردار در برنامه ششم توسعه خبر داد و گفت: این طرح با هدف صرفه‌جویی در مصرف آب و جلوگیری از فرسایش خاک در اراضی مستعد بارندگی به میزان ۳۰۰ میلی متر به بالا برنامه‌ریزی شده است.

قائم مقام وزیر نفت منصوب شد

وزیر نفت با صدور حکمی، مرضیه شاهدایی را به‌عنوان قائم مقام خود منصوب کرد. به گزارش شانا، مرضیه شاهدایی پیش از این در سمت معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی و انجام وظیفه می‌کرد. همچنین بیژن زنگنه، سیدرضا نوروززاده را به‌عنوان مدیرعامل جدید شرکت ملی صنایع پتروشیمی و معاون خود در این امور منصوب کرد. وزیر نفت همچنین در حکمی، سیدرضا نوروززاده را (برای مدت سه سال به‌عنوان «عضو اصلی هیأت مدیره شرکت ملی صنایع پتروشیمی») منصوب کرد.

عراق تعرفه واردات لبنیات را ۴۰ درصد کرد

دبیر انجمن صنایع لبنی گفت: عراقی‌ها تعرفه واردات ماست، شیر و خامه را به طور یکجانبه بین ۲۵ تا ۵۲ درصد افزایش داده‌اند که سبب می‌شود قیمت تمام‌شده ما در این بازار غیرقابلنی شود. رضا باکری در گفت‌وگو با فارس، درمورد آخرین وضعیت صادرات لبنیات اظهار داشت: در ۶ ماهه ابتدایی اسمال حدود ۴۳۳ میلیون دلار انواع لبنیات صادر شده که بیش از ۸۰ درصد آن معادل رقمی حدود ۳۵۰ میلیون دلار روانه بازار عراق شده است. وی با اشاره به اینکه چند ماه پیش عراقی‌ها تعرفه واردات لبنیات از ایران را افزایش داده بودند، تصریح کرد: تعرفه واردات ماست از ۵ به ۲۵ درصد و نیز تعرفه واردات شیر و خامه را از ۵ به ۱۵ برسانده بودند که اکنون این تعرفه به ۴۰ درصد رسیده است. باکری درمورد اینکه این تعرفه مختص به ایران است یا برای کشورهایانی همچون ترکیه هم اعمال می‌شود، پاسخ داد: اتحادیه عرب بین خودشان تعرفه ندارند و محصولاتی که از مصر و عربستان وارد بازار عراق می‌شود مشمول تعرفه نیست.

آمار بالای خرابی خودروهای چینی

رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودرو با تأکید بر آمار بالای خرابی خودروهای چینی، طراحی این خودروها و کیفیت قطعات آنها را دلائل اصلی این امر دانست. علیرضا نیک آیین در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: اکنون مراجعات خریداران خودروهای چینی به تعمیرگاه‌ها آمار بالایی دارد، چراکه این خودروها از نظر طراحی و فنی دچار مشکلات متعدد هستند. وی با بیان اینکه قطعات بدکی خودروهای چینی که در بازار وجود دارد در اکثر موارد قطعات اصل شرکت تولیدکننده نیست، اظهار کرد: قطعاتی که در این حوزه وارد بازار می‌شود فاقد اصالت کافی است و قطعاتی که شرکت خودروسازی تولید می‌کند، نیست. رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودرو با اشاره به اینکه عموماً خودروهای چینی کپی‌برداری شده از برندهای مطرح دنیا هستند، اظهار کرد: زمانی که یک شرکت خودروساز در طراحی اصلی یک خودرو سعی پر، شرایطی به وجود می‌آید که ممکن است تعمیر خودرو را هنگام خرابی با مشکلاتی مواجه کند.

انتقاد دومین قرارداد همکاری سایا و هیوندایی

فاز دوم همکاری گروه سایپا با شرکت هیوندایی پاورنک (HPT) در زمینه تولید گیربکس ۶ سرعته اوتوماتیک با انعقاد قرارداد جدید آغاز شد. به گزارش سیلپانویز؛ مدیرعامل شرکت مگاموتور در حاشیه امضای این قرارداد گفت: مذاکرات شرکت مگاموتور با هیوندایی کره از اوایل سال ۹۵ آغاز شده و همکاری با انعقاد قرارداد گسترده‌تر از قبل وارد فاز دوم خواهد شد. «محمدرضا شیخ عطار» افزود: گروه سایپا براساس برنامه توسعه محصول خود و به منظور بهره‌گیری از تکنولوژی روز دنیا روی پلنفرم‌های sp۳ از بررسی تأمین‌کننده‌های مختلف، قوای محرکه شرکت هیوندایی کره را انتخاب و اواخر سال ۹۵ با این شرکت، قراردادی برای تأمین گیربکس سرعته اوتوماتیک برای خودروی sp۱۰۰ امضا کرد.

آمار بالای امضا فروشی مهندسان دروغ است

رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران گفت: من بشدت آمار بالای امضا فروشی مهندسان را رد می‌کنم. ما ادعا نمی‌کنیم در حوزه نظام مهندسی اشکالی وجود ندارد اما در صد مشکلات به حدی نیست که آن را به همه مهندسان عمومیت و تعمیم دهیم. به نظر می‌رسد برجسته کردن بحث امضا فروشی مهندسان صرفاً برای دادن آدرس جلد به مردم است. حسن قربانخانی در گفت‌وگو با ایسنا درباره اهداف سازمان نظام مهندسی تصریح: یکی از شعارهای مهم و اولویت دار سازمان نظام مهندسی مشاور و خدمات به شهروندان در حوزه طراحی، نظارت، ساخت و پایش از ساخت توسط مهندسان نظام مهندسی ساختمان استان تهران است. قربانخانی تأکید کرد: ساخت ساختمان ایمن و استاندارد و با دوام و تأمین آرامش و آسایش مردم، مطالبه آنان از سازمان نظام مهندسی ساختمان و جامعه مهندسان است. هدف بزرگ ما و مهم‌ترین وظیفه سازمان و مهندسان نیز چیزی جز تحقق این مطالبات و حقوق مسلم شهروندان نیست.

گزارش «ایران» از سرگردانی مالباختگان پرونده پیش فروش ۱۱ میلیارد تومانی خودرو

ورود کلاهبرداران به بازار خودرو

خودرویی‌ها همواره از مردم خواستند هنگام ثبت‌نام خودرو واریز وجه تنها به اسم خودروساز باشد تا امکان سودجویی گرفته شود



عباس لاریان

■ تا سال ۹۰ تعداد نمایندگان‌های ایران خودرو ۸۷۰ بود اما طبق آخرین اطلاعات به دست آمده تعداد نمایندگان‌گی هابه حدود ۸۰۰ رسیده است.
■ برای ثبت‌نام خودرو به صورت پیش فروش، واریز وجه تنها به حساب و نام شرکت‌های خودروسازی درست است اگر غیر از این صورت گیرد نمایندگان‌گی تخلف کرده است و فرد واریز کننده وجه نمی‌تواند از خودرو ساز شکایت کند.
■ هیچ‌کدام از نمایندگان‌گی‌های خودرو ساز مجاز به پرداخت سود به مردم نیستند مگر سود مشارکت که موقع تحویل خودرو به صورت غیر نقدی (کاهش قیمت نهایی خودرو) محاسبه می‌شود.
■ ۲۵۰ نفر بابت اعتماد به یک شرکت که خود را منتسب به ایران خودرو معرفی کرده بود حدود ۲۰ میلیارد تومان زیان دیدند.
■ شرکت خودرو و تجارت یکتا هم نخستین کلاهبرداری خودرویی را انجام نداده است طی سالیان اخیر یا هر شنیده‌ایم که به اسم نمایندگان‌گی خودرو ساز، پول‌های هنگفتی از مردم گرفته شده است و هیچ زمان مردم نتوانستند به پول‌های از دست رفته خود برسند.
■ ایران خودرویی‌های می‌گوید پولی به حساب آنها واریز نشده است تا بخواهند پول مردم را پس دهند.

چنین جمله‌ای شنیدیم که هنوز نامه

کتنی برای وزارت صنعت نیامده است تا این موضوع را بررسی کنیم. اگر نامه‌ای بیاید قطعاً پیگیری خواهیم کرد. با این اوصاف شمارهای از بخش حقوقی به ما داده شد تا از مرجع دیگری در وزارت صنعت مشکل را پیگیری کنیم. وقتی با شماره جدید تماس گرفتیم نخستین جمله‌ای که شنیدیم این بود «شما هم جزو ۱۱ میلیارد تومانی‌هایی هستید که خسارت دیدید؟» سریع‌ا پاسخ دادم بله ما هم جزو مالباختگان هستیم. از بخش حقوقی این سؤال را پرسیدیم که تجمع ما می‌تواند این پرونده را به سرانجام برساند؟ وی جواب: «نمی‌دانم نتیجه خواهد داشت اما مسئول بخش حقوقی اکنون وزارتخانه نیست و چند ساعت بعد هم کلاس دارند.» در این میان جای خالی سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان بیش از گذشته احساس می‌شود.

متعلق به ایران خودرو نیست هیچ زمان پول خود را واریز نمی‌کردیم. در این میان یک مقام مسئول در ایران خودرو در گفت و گو با «ایران» تأکید کرد: به سه دلیل ایران خودرو تعهدی در قبال مالباختگان ندارد. یک اینکه پولی به حساب آنها واریز نشده است تا بخواهند پول مردم را پس بدهند. دوم اینکه این مجموعه حدود ۸۰۰ نمایندگان‌گی دارد و اگر بخواهد تخلف‌های اینچنینی را پاسخگو باشد احتمال تخلف‌های بیشتر هم به وجود می‌آید. سوم اینکه این مجموعه سهامدار دارد و اجازه نمی‌دهد شرکتی کلاهبرداری کند اما تاوان آن را مجموعه ایران خودرو به مشکلاتش پاسخ دهد.

روز گذشته به‌عنوان یکی از مالباختگان نمایندگی سراج، با وزارت صنعت، معدن و تجارت تماس گرفتیم. اپراتور ما را به بخش حقوقی وصل کرد. وقتی مشکل را عنوان کردیم،

برای برگشت پول‌ها با پلیس اینترنتل هماهنگ کرد.

■ تخصص‌های بی نتیجه

از روزی که ثبت‌نام‌کنندگان خودرو متوجه شدند که پول هایشان برگشتی ندارد و حتی ثبت‌نام آنها در ایران خودرو ثبت نشده است، روبه‌روی نمایندگان‌گی ۵۰۵۴ خیابان سراج ایستادند، اما از آنجا که این تخصص نتیجه‌ای در اختیار چند روزی است که با پلاکاردهایشان به خیابان سمیه رفتند تا وزارت صنعت مشکلات آنها را بررسی کند. در برهه‌ای که این افراد در دست گرفتند آمده است که چه کسی پاسخگوی ما قشر ضعیف جامعه و این فریبکاری است؟

■ دلایل ایران خودرو برای پول ندادن

تجمع‌کنندگان، ایران خودرویی‌ مسئول این اتفاق می‌دانند و می‌گویند ما به سر در ایران خودرو اعتماد کردیم. اگر می‌دانستیم که آن شرکت

«ایران» از تحولات اصناف در چرخه اقتصاد گزارش می‌دهد

ریزش و رویش مشاغل

ریخته‌هایسنتی

«در اقتصاد سنتی، بازار چیزی بیشتر از یک فروشگاه بود. انبار غله بود. کارگاه بود. بانک هم بود. آن‌جا بود که زمین‌دارها محصول‌شان را می‌فروختند. صنعت‌گران کالاهای شان را تولید می‌کردند، بازارگانان اجناس‌شان را معامله می‌کردند، آن‌هایی که پول لازم داشتند می‌رفتند وام می‌گرفتند و همان‌جا هم بود که تجار مسجید و مدرسه می‌ساختند و پولش را می‌دادند. به علاوه، بازار نه توده‌ای بی‌شکل و بی‌قاعده حاصل کت نام قرار گرفتن تصادفی از بازارگانان و... بلکه مجموعه‌ای منظم از اصناف بود. هر صنعتی، هر کسبی و هر حرفه غیرتخصصی‌ای سازمان، سلسله‌مراتب، سنن و حتی خودش را داشت. سال ۱۳۰۵، بیشتر از صد صنف مختلف از صنعتگران، حدود هفتاد صنف از کسبه و چهل تخصصی نمی‌کردند یا منابع مالی در اختیار متفاوتی‌های گذاشتند.»

براوند آبراهامیان، مورخ ارمنی ایرانی، در کتاب مردم در سیاست ایران، نقش اصلی تحولات در دوران مشروطه را به بازار می‌دهد و در ابتدای صحبتش این‌طور فضای بازار را تبیین می‌کند. از تصویر تاریخی او، حالا مغازه‌هایی در محدوده میدان امام خمینی تهران باقی مانده که هنوز باربرها جنس‌های سنگین و روی شترشان جابه‌جا می‌کنند و خانه‌های اطراف بازار در خیابان‌های شوش، خیام و... در دهک اول و دوم، قدیمی‌ترین‌های جامعه، جای می‌گیرند. بازاری که در تاریخ معاصر ایران، محل اصلی تحولات سیاسی و اجتماعی

ایران

■ سال بیست‌وسوم ■ شماره ۶۶۳۱ ■ دوشنبه ۸ آبان ۱۳۹۶

اقتصادی

نرخ ارز - تومان

دلار	۴۰۷۰
یورو	۴۸۰۵
پوند	۵۳۸۸
درهم	۱۱۱۹

سکه و طلا - تومان

سکه تمام	۱۳۳۲۰۰۰۰
نیم‌سکه	۶۷۴۰۰۰
ربع سکه	۳۷۲۷۰۰
طلای ۱۸ عیار (گرم)	۱۲۴۰۲۱

بازار جهانی - دلار

اونس طلا	۱۲۷۴
نفت برنت (بشکه)	۶۰/۶۲
نفت Wti (بشکه)	۵۴/۱۷

شاخص بورس

عنوان شاخص	مقدار	تغییر
کل	۸۷۴۱۶	۴۸۱
۳۰ شرکت بزرگ	۳۶۳۱	۲۶
آزاد شناور	۹۴۱۷۹	۳۴۴
بازار اول	۶۰۹۶۲	۴۹۹
بازار دوم	۱۹۲۱۴۱	۱۹۶
صنعت	۷۶۵۲۱	۴۹۱

شاخص بورس‌های جهانی

داو جونز (امریکا)	۲۳۴۴۳۴
نیکئی (ژاپن)	۲۲۰۰۵۸
فوتسنی (هند)	۷۵۰۵۵
داکس (آلمان)	۱۳۲۱۱۷
هنگ کنگ	۲۸۴۳۸

تک‌خبر

شگردهای جدید کلاهبرداری

از مودیان مالیاتی

سازمان امور مالیاتی کشور با صدور اطلاعیه‌ای با اعلام وقوع برخی کلاهبرداری‌ها و سوءاستفاده‌های افراد سودجو از مودیان مالیاتی، خواستار هوشیاری آنان در مقابل شگردهای متقلبانه و مجرمانه کلاهبرداران شد.

در اطلاعیه سازمان امور مالیاتی کشور آمده است: طبق گزارش‌های واصله به این سازمان، با وجود تلاش‌های پیشگیرانه سازمان برای جلوگیری از اقدامات مجرمانه افراد سودجو که در پاره‌ای موارد اقدام به کلاهبرداری از طرق مختلف می‌کنند، متأسفانه باز شاهد سوءاستفاده برخی افراد سودجو و فرصت طلب از مودیان مالیاتی بودیم.

در روزهای اخیر، برخی افراد سودجو و فرصت طلب با شیوه‌هایی متقلبانه سعی کرده‌اند ضمن ارسال نامه‌های جعلی و ارائه یک عدد لوح فشرده حسابداری حاوی یک نرم افزار و اپلیکیشن جعلی، برخی مودیان را به ارائه اطلاعات حساب بانکی خود ترغیب کنند و در ادامه وجوه حساب‌های این مودیان مورد سرقت قرار گرفته است.

در ادامه این اطلاعیه آمده است: از آنجایی که متأسفانه موارد متعددی از این‌نوع کلاهبرداری‌ها که موجبات ضرر و زیان مودیان را فراهم ساخته است گزارش می‌شود، لذا به اطلاع مودیان می‌رساند، سازمان امور مالیاتی هیچ گونه لوح فشرده، نرم افزار، اپلیکیشن، پیامک، نمابر یا نامه الکترونیک و... متضمن درخواست اطلاعات شخصی حساب‌های بانکی (از قبیل شماره، تاریخ انقضا، رمز دوم و... کارت بانکی) به مودیان ارسال نکرده و اصولاً تقاضای چنین اطلاعات مجرمانه مالی، حاکی از اقدام به کلاهبرداری است.

^[1] به عنوان قائم مقام خود

^[2] رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودرو با تأکید بر آمار بالای خرابی