

خودروهای داخلی		
مدل	قیمت بازار(تومان)	خودروهای کارکرده هم قیمت باصفر
سمند SE	۲۹ میلیون و ۴۰۰	پارس
پژو GLX 405	۲۹ میلیون و ۴۰۰	سمند LX
پراید SE 111	۲۲ میلیون	تیبا
پراید ۱۳۱	۲۱ میلیون و ۴۰۰	تیبا
تیبا SX	۲۵ میلیون و ۵۰۰	پژو ۴۰۵ / ریو
تیبا ۲	۲۷ میلیون و ۷۰۰	ریو
ساینتا EX	۲۸ میلیون و ۲۰۰	ام وی ام ۳۱۵
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۳۵ میلیون	تندر ۹۰
وی ۸	۳۵ میلیون	تندر ۹۰
دنا	۴۴ میلیون	-
تندر ۹۰ دستی	۴۰ میلیون	جک جی ۵
رانا	۳۴ میلیون	سورن ELX
ام وی ام S 110	۳۱ میلیون و ۵۰۰	ام وی ام ۳۱۵
جک جی ۵	۶۶ میلیون	-
گراندیتارا	۱۴۱ میلیون	اسپورتیج ۲۰۱۲

خودروهای وارداتی		
مدل	قیمت بازار(تومان)	قیمت نمایندگی(تومان)
تویوتا CHR هیبریدی ۱/۸	۱۹۵ میلیون	۱۷۲ میلیون و ۹۰۰
تویوتا یاریس هاچ بک ۲۰۱۶	۱۲۶ میلیون	توقف فروش
رنو داستر تک دیفرانسیل	۱۰۸ میلیون	۱۱۱ میلیون
رنو تلیسمان E3	۱۹۵ میلیون	۱۹۳ میلیون
رنو کولئوس ۲۰۱۷	۲۱۰ میلیون	۱۹۹ میلیون و ۵۰۰
کیا پیکانتو	۸۷ میلیون	توقف فروش
هیوندای سانتافه فول جدید	۲۳۹ میلیون	وارداتی
سانگ یانگ تیولی ۲۰۱۷	۱۱۶ میلیون	۱۰۸ میلیون
ام جی GT	۱۱۲ میلیون	۱۱۵ میلیون
نیسان جوک اسپورت ۲۰۱۷	۱۸۵ میلیون	توقف فروش
دی اس ۳ مدل ۲۰۱۷	۱۴۰ میلیون	۱۳۹ میلیون و ۶۰۰
هیوندای النترا دو ایربگ ۲۰۱۷	۱۳۱ میلیون	وارداتی

قیمت انواع موتورسیکلت	
مدل	قیمت(تومان)
هوندا سی جی ۱۲۵ رایکا	دو میلیون و ۴۰۰
هوندا سی جی ۱۲۵ احسان	دو میلیون و ۷۰۰
وسپا ۱۲۵ اسپرینت	دو میلیون و ۷۰۰
باجاج بوکسر ۱۲۵	چهار میلیون و ۲۰۰
تک تاز موتور ۱۵۰	دو میلیون و ۸۰۰
باجاج پالس ۱۳۵	چهار میلیون و ۵۰۰
آپاچی تی وی اس آر تی آر ۱۶۰	پنج میلیون و ۷۰۰
سوزوکی جیکسر ۱۵۰	یازده میلیون
یاماها آر ۳	چهل و دو میلیون
کاوازاکی زد ۲۵۰	سی و چهار میلیون و ۵۰۰
بنلی تی ان تی ۱۵۰	پنج میلیون و ۳۰۰



به همین دلیل است که خودروهایی که به آن اشاره کردید با یک چراغ عقب عرضه می‌شوند، چراکه چراغ دیگر به مه شکن اختصاص یافته است. البته بر اساس استانداردهای جاری کشور، خودروهای جدید که وارد بازار می‌شوند باید دو چراغ دنده عقب داشته باشند و به همین دلیل در بعضی از خودروها شاهد تغییراتی در چراغ و نصب چراغ مه شکن عقب به صورت مجزا هستیم که نمونه آن را می‌توانید در مزدا ۳ جدید یا تندر ۹۰ پلاس ببینید.



دلایل دیگری نیز دارد که تشخیص نهایی آن تنها از عهده مکانیک‌ها برمی‌آید. سوختن روغن باعث تولید دود آبی‌رنگی در خروجی موتور می‌شود و این مسأله مهم‌ترین و ساده‌ترین نشانه تشخیص وجود روغن‌سوزی در موتور است. البته میزان تولید دود آبی کاملاً بستگی به میزان روغن ترکیب شده با هوا دارد و الزاماً در آغاز بروز این مشکل نباید انتظار داشت دود آبی‌رنگ از اگزوز دیده شود. برای تشخیص وجود روغن‌سوزی در یک موتور از این طریق توجه داشته باشید موتور خودرو باید گرم باشد ضمن آنکه این دود معمولاً در اثر گاز دادن‌های مکرر دیده می‌شود. روش دیگر بررسی شمع‌ها است چون با وجود ترکیبات روغن، شمع خودرو کثیف می‌شود (به اصطلاح تعمیرکارها شمع خیس می‌شود) که نشانه روغن‌سوزی است. البته روش درست تشخیص این مشکل، بهره‌گیری از ابزاری است که می‌توان فشار تراکم هر سیلندر را تشخیص دهد. کاهش فشار در سیلندر به معنی آسیب به رینگ‌های پیستون است که در ادامه روغن‌سوزی را به دنبال دارد.



پدال، فشار کافی را به ترمز وارد نمی‌کند و این مسأله باعث می‌شود عملکرد ترمز مناسب نباشد. پس پیش از هر چیز در فضایی باز و دور از ترافیک، عملکرد ترمزها را در فشار کامل بررسی کنید تا از صحت عملکرد آن‌ها مطمئن شوید اما اگر نتیجه نامناسب بود باید مواردی از قبیل سلامت لنت‌ها، عدم وجود هوا در مسیر ترمز، سلامت بوستر، سلامت پمپ ترمز، تاب نداشتن دیسک و ... را بررسی کنید.



چرا در بعضی خودروها مانند L90 یک چراغ دنده عقب بکار رفته است؟

در بعضی از کشورهای جهان، نصب چراغ مه شکن عقب الزامی نیست و به همین دلیل بعضی از خودروسازان این چراغ را به صورت مستقل بر روی خودروهای خود نصب نمی‌کنند و این خودروها دارای دو چراغ دنده عقب هستند. چنین خودروهایی برای ورود به بازارهایی که نصب مه شکن عقب در آن‌ها الزامی است، باید در ساختار چراغ‌های خود تغییراتی بدهند. برای این منظور بعضی از خودروسازان اقدام به نصب چراغ مه شکن عقب در خارج از مجموعه چراغ‌ها و بر روی سپر عقب می‌کنند. اما راه حل کم‌هزینه‌تر، تغییر یکی از چراغ‌های عقب و نصب مه شکن عقب بر روی آن است و به این ترتیب مشکل استاندارد نیز برطرف می‌شود و



روغن‌سوزی

واژه روغن‌سوزی در موتور خودرو به‌طور عمومی به وضعیتی گفته می‌شود که روغن در پروسه کاری موتور به اتاق احتراق یا مناطق داغ موتور وارد شود و در نتیجه، به دلیل گرمای زیاد روغن تبخیر شده و به همراه گازهای خروجی اگزوز از موتور خارج شود. روغن به‌طور کلی در موتور خودرو وظیفه روان کردن حرکت قطعات فلزی بر روی یکدیگر را دارد و وجود آن در موتور خودرو لازم است اما طراحی موتور خودرو به گونه‌ای است که در سیکل کاری موتور، روغن همواره از نقاط داغ یا محفظه احتراق موتور دور می‌ماند و به همین دلیل به‌طور معمول روغن موتور نمی‌سوزد، اما در صورتی که موتور دچار روغن‌سوزی شود، این جدایی از میان می‌رود و روغن به مرور سوخته و از موتور خارج می‌شود که اصلی‌ترین نتیجه آن آلودگی هوا و البته کاهش کارایی موتور است ضمن آنکه در این شرایط به مرور شاهد کاهش سطح روغن موتور خواهیم بود که در نتیجه ممکن است فرآیند روغن کاری موتور دچار مشکل شود. به‌طور عمومی، دلیل اصلی روغن‌سوزی در موتور ناشی از خرابی رینگ‌های پیستون است که باعث می‌شود روغن موجود در سطح سیلندر، در زمان حرکت رو به پایین پیستون به‌طور کامل از جداره پیستون پاک نشود و در زمان احتراق با مخلوط سوخت و هوا ترکیب شده و می‌سوزد هرچند نباید فراموش کنیم روغن‌سوزی



مالکین بعضی از خودروها و به‌ویژه خودروهای خانواده پژو ۴۰۵ و سمند و پرشیا گاهی از لرزش زیاد ترمزها در زمان ترمز گیری شکایت دارند. اگر لرزش را تنها در زیر پای خود آن‌هم در زمان ترمز گیری‌های شدید احساس می‌کنید مشکلی وجود ندارد. لرزش در پدال ترمز در زمان ترمز گیری‌های شدید نشانه عملکرد سیستم ABS است و از این جهت مشکلی وجود ندارد و می‌توانید با اطمینان پای خود را بیشتر بر روی پدال ترمز فشار دهید. اما اگر لرزش در زمان ترمز گیری در کل خودرو احساس می‌شود ممکن است دیسک‌ها تاب برداشته باشد و یا لنت‌ها دچار سایش نامنظم باشند که باید توسط تعمیرکار بررسی شود. در زمینه عملکرد ضعیف ترمزها، می‌توان موارد مختلفی را بررسی کرد اما توجه داشته باشید گاهی راننده به دلیل لرزش سیستم ABS در